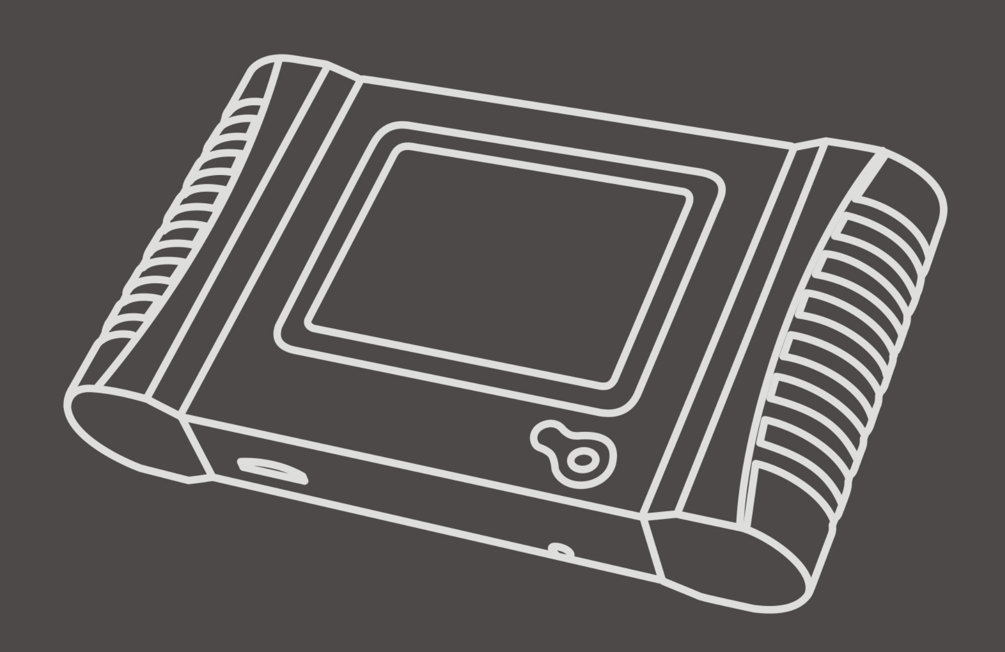
AUTOBOSS®
車博仕

产品说明书

V-30汽车故障电脑诊断仪





声明

- 本手册是车博仕 V30 彩屏诊断仪使用说明书，未经深圳市车博仕电子科技有限公司（以下简称“车博仕公司）书面许可，任何公司或个人不得以任何形式（电子、机械、影印、录制或其它形式）对本说明书进行复制和备份。
- 本手册仅为车博仕 V30 彩屏诊断仪提供操作说明，若将之用于其它设备操作而导致的各种后果，本公司不承担任何责任。
- 非 V30 彩屏诊断仪产品本身质量问题：如因使用者滥用、误用、擅自拆卸、修理该设备、未按本手册操作和保养设备、遗失等导致的仪器故障，不在免费维修之列。
- 本说明书所提及其它产品名称，目的在于说明本设备如何使用，其版权所有仍属原公司。
- 本设备供专业汽车技术和维修人员使用。

注册商标

车博仕公司已在中国及海外若干国家进行了商标注册，其标志为 AUTOBOSS®車博仕。在车博仕公司之商标、服务标志、域名、图标和公司名称还未注册的国家，车博仕公司声明对其未注册商标、服务标志、域名、图标和公司名称仍享有所有权。本手册所提及的其它产品及其它公司名称的商标仍属于原注册公司所有。在未得到拥有人的书面同意之前，任何人不得使用车博仕公司或所提及的其它公司之商标、服务标志、域名、图标和公司名称。

操作手册使用说明

- 用户在使用车博仕 V30 彩屏诊断仪前，请仔细阅读本手册。
- 本手册是根据产品的现有功能和配置编写的，如增加新的功能和配置，本手册将随之修改，新版说明书可在车博仕公司网站 http://www.autoboss.net/下载。

请用户认真阅读说明书的“注意”和“说明”，以确保用户可安全正确地进行使用。

汽车检测应掌握的常识

- 电器组件通电时，绝不能断开电路，防止自感、互感击穿传感器及汽车计算机。
- 电器正常工作时，严禁带磁性物体靠近汽车控制单元，否则汽车控制单元可能损坏。
- 拆装汽车控制单元或电器组件时，须在关闭点火开关 10 分钟后才能进行。
- 须按汽车修理行业安全规则进行操作。特别注意周围的酸碱、毒气、高压重物等环境因素而造成的影响或损坏。
- 在拆装可编程只读存储器时，作业人员要做好防静电措施，否则身上的静电会损坏汽车电路。
- 找出此车诊断座，并检查、确认诊断座线路完好，否则不必进行测试，避免损坏仪器，必要时用高阻抗的数字仪表进行测试，不能用指针型欧姆表测试。
- 勿用测试灯测试与 ECU 相关的电器装置，以防止 ECU 或传感器损坏，除非另有说明。
- 当人员进出车厢时，人体静电放电可产生高达 10000V 的高压，因此对 ECU 控制的数字式仪表进行维修或靠近这种仪表时，一定要戴上搭铁金属带，将其一端缠在腕上，另一端夹在车身上。
- ECU 线束接头保证连接可靠，否则可能损坏 ECU 内部电路。

安全注意事项

- 汽车蓄电池液中含硫酸，硫酸对皮肤有腐蚀性，操作时应避免蓄电池液与皮肤直接接触，特别注意不能溅入眼睛，严禁火种靠近。
- 发动机排出废气中有多种有毒化合物，应避免吸入，操作时应将车辆停放在通风良好的场所。
- 发动机运转时温度较高，应避免接触水箱和排气管等高温部件。
- 起动发动机前，应拉好手刹，特别应挡好前轮，变速杆置于空档（手动变速箱）或[P]档位置（自动变速器），以免起动发动机时车辆冲出伤人。
- 拉好驻车制动器，变速器档位挂入空档或 P 档，降下司机座侧玻璃门窗。
- 如发动机能启动，先暖车到正常温度（水温在 80℃左右），并关闭辅助电器（如空调系统、灯光、音响等）。
- 验车时，请佩戴防护眼镜。
- 若以电瓶作为电源，须用红色鳄鱼夹接电源正极，黑色鳄鱼夹接电源负极。

目 录

第1章　　前言

1.1　V30 的特点

➢ **通用性**

可对国内外 100 多个车系几百种车型进行测试，充分体现了原厂仪所没有的通用功能。

国产车系：上海大众、上海通用、北京现代、东风汽车、广州本田、奇瑞汽车、北汽福田等。

欧洲车系：大众、菲亚特、宝马、奔驰、雷诺、雪铁龙、标致、富豪、保时捷等。

亚洲车系：本田、丰田、日产、三菱、马自达、大发、现代、大宇、起亚等。

美洲车系：通用、福特、克莱斯勒等。

其它车系：澳大利亚、马来西亚、印度、墨西哥、俄罗斯等国当地的车型。

➢ **广泛性**

- 提供多语言版本，可在不同国家和地区使用。
- 营销网络遍及国内外，为您提供最便利和快捷的服务。

➢ **升级便捷性**

可极为方便地从网上下载诊断软件并直接使用，软件会不断的进行更新并随着新车型的出现而相继的推出。

➢ **先进性**

- V30 是国内第一个采用 WINDOWS 操作系统的手持式诊断电脑。极具现代感的外观设计和触摸式高清真彩屏幕使得外形简洁大方。该产品是汽车工业和信息技术结合的产物，开创了 IT 时代汽车诊断电脑新的发展方向。这种基于开放式诊断平台的产品不仅创新了汽修产业的维修诊断方式，而且也受到“爱车族”人士的喜爱。
- 主机系统开放式：V30 是一种基于 WINDOWS 操作系统开发的多功能、多语言环境的具有开放式诊断平台特点的汽车诊断电脑。
- 接口开放，支持第三方开发。
- 硬件采用 6 层电路板，稳定、抗干扰。

➢ **耐用性**

- 易装纸的框架结构设计，长期插拔不受损，持久耐用。
- 工业化设计，保证产品在高温、低温等恶劣环境下稳定工作。

1.2 V30 保护与使用注意事项

1.2.1 维护与保养

➢ 存放方式

- 本机应存放于平坦、干燥、温度适宜的地方。
- 请勿将本机放于阳光直射或靠近取暖装置处。
- 请勿将本机放于灰尘多、潮湿或温度过高、过低的环境中。
- 避免让本机发生强烈碰撞。
- 请勿重击或用利器点击屏幕。
- 请勿将本机靠近磁场。
- 请勿将本机放于炉子附近或容易受到烟蚀、水、油溅入之处。

➢ 使用与保养

- 选择校准触摸屏后，请勿在未出现十字光标提示时点击触摸屏。
- 请勿在主机上放置任何异物，避免重压而导致内部元件损坏。
- 请勿将屏幕暴露在阳光直射或紫外线灯光下，损失使用寿命。
- 请勿将产品置于产生电磁波干扰的电器设备旁，以免影响显示效果。
- 点击屏幕时请使用触摸笔，请勿用手指甲及尖锐的物品（硬物）碰触屏幕表面，以免损伤触摸屏。
- 液晶显示屏幕表面会因静电而吸附灰尘，建议购买液晶显示屏幕专用擦拭布来清洁屏幕，并请轻轻擦拭。请勿用化学溶剂或手指擦拭。
- 长时间不使用 V30 时，请将 V30 主机电源关闭，除了节省电力外亦可延长屏幕使用寿命。
- 请勿使用化学溶剂清洁本机，应使用柔软的清洁布和中性的清洁剂来清洁。
- 使用 V30 仪器进行测试时，必须轻拿轻放，远离热源和尽量避免运动部件的干扰。
- 请勿私自拆卸主机。当主机较脏时，可用软湿布拧干后擦拭机壳或屏幕。但要注意先关机、拔掉电源，然后进行擦拭。
- 拔出插头时应握住插头拔出，而不应拉扯连接线，造成插口损坏。
- 如长时间不进行测车操作，请定期运行一下 V30 主机，以免受潮。

1.2.2 开、关机注意事项

- 开机前先把 V30 SD 卡插入机器中，确保 V30 已供电，再按住电源开关键约两秒左右开机，确保先插卡再开机，否则产品将无法正常使用。
- 主机工作时严禁拔插 SD 卡。
- 关机前，先退到诊断主界面，然后关闭汽车点火开关，再点击屏幕[关机]按钮，按屏幕提示操作，随后按开关键关机。

1.2.3 显示屏校准

- 开机出现 AUTOBOSS 标志界面后等待几秒钟，在屏幕下方将出现触摸屏校正提示，如图。如果需要进行触摸屏校正，则点击屏幕的任一位置，进入触摸屏校正程序。



- 根据提示将触摸笔点一下十字光标的中心，之后光标移动到屏幕的另一位置，重复此操作，直到测定完成。
- 如果不需要校正触摸屏，则等待几秒钟，直到启动诊断程序。

点击十字光标中心，并跟随目标重复该动作。
Click the cross cursor center
and repeat it as target moves.

1.2.4 如何获得帮助

- V30 为用户提供了强大的随机帮助和网上帮助功能。
  在实际测车过程中，相关界面设有[帮助]按钮，提供当前画面相关的帮助信息便于操作。
- 如果您想了解我们公司的最新产品或者汽车诊断信息，你可以通过互联网登陆本公司的网站：http://www.autoboss.net 或拨打服务热线：400-830-5028，你将获得全面细致的帮助。

➢ 如何获得可测车型信息：

1、 进入 http://www.autoboss.net 网站点击中文版



2、选择升级公告



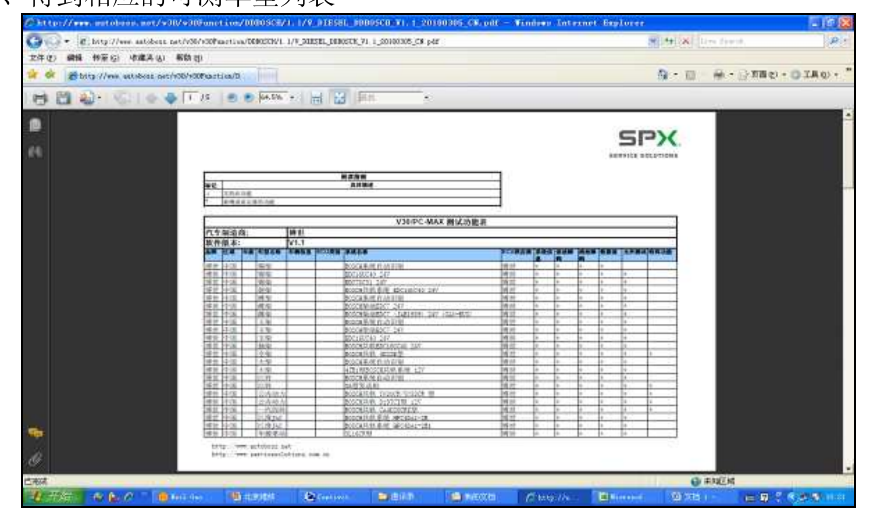
3、选取需要了解的车型名录



4、点击下载



5、得到相应的可测车型列表

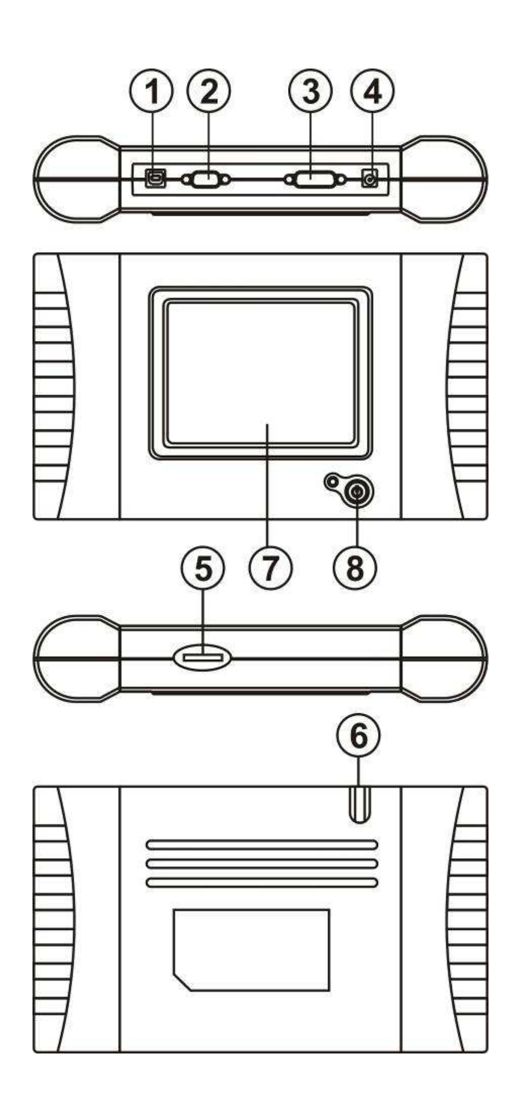


第2章　　认识 V30

2.1　整机介绍

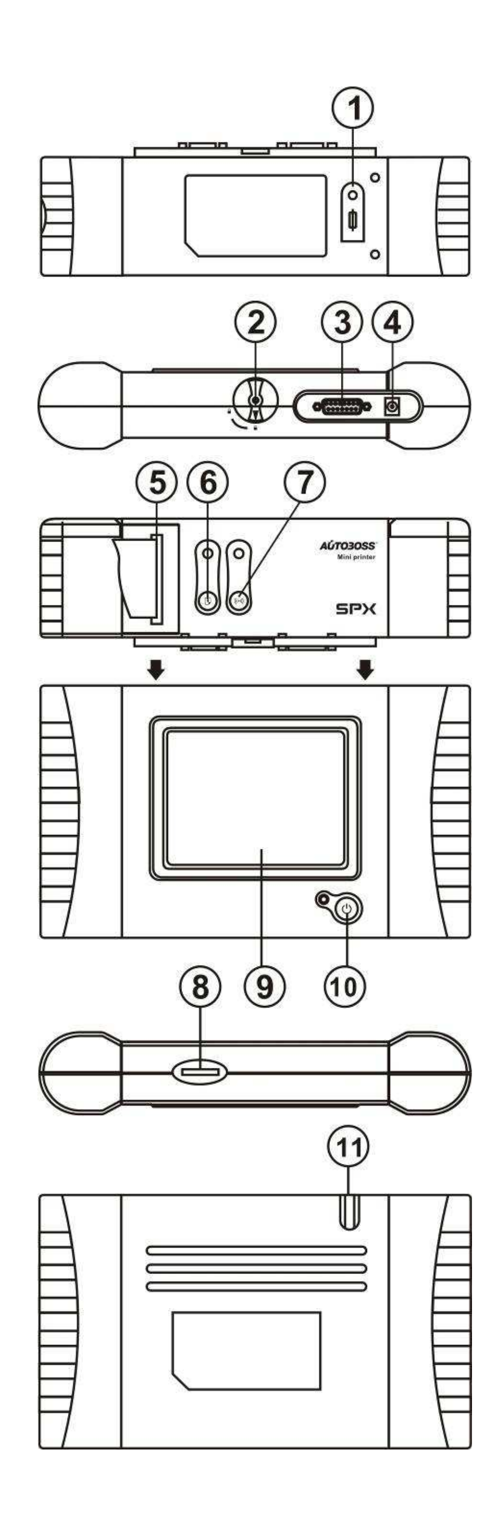
2.1.1　不带打印机

① USB 接口
② COM 接口
③ 主测试线接口
④ 电源接口
⑤ 测试卡
⑥ 触摸笔
⑦ 触摸屏
⑧ 电源开关



2.1.2 带打印机

① 保险管
② 锁紧旋钮
③ 主测试线接口
④ 电源接口
⑤ 打印机出纸口
⑥ 进纸按键
⑦ 无线功能按键
⑧ 测试卡
⑨ 触摸屏
⑩ 电源开关
⑪ 触摸笔



2.2 配件介绍

2.2.1 通用配件

V30 通用配件每款机器相同，根据不同用户 V30 的配置有所不同，详细情况请与当地经销商处咨询，实际配置以随机配发的 V30 装箱单为准。

图片	名称	说明	产品编码
	V30 彩屏主机	提供操作和显示	30AB048A
	主测试线	连接主机和测试接头	30AE041B
	奔驰-38 测试接头	测试奔驰使用	30AC125B
	宝马-20 测试接头	测试宝马使用	30AC113B
	玛瑞利-3 测试接头	测试使用玛瑞利 ECU 车型	30AC117B
	微型-3 测试接头	测试微型车使用	30AC118B

图片	名称	说明	产品编码
MINI-4	微型-4 测试接头	测试微型车使用	30AC119B
	富康-2 测试接头	测试富康使用	30AC120A
GM-12	通用-12 测试接头	测试通用/大宇使用	30AC121A
KIA-20	起亚-20 测试接头	测试起亚使用	30AC122A
MAZDA-17	马自达-17 测试接头	测试马自达使用	30AC123A
ZHONGHUA-16	中华轿车-16 测试接头	测试中华专用	30AC124A

图片	名称	说明	产品编码
	丰田-17 测试接头	测试丰田方座使用	30AC127A
	丰田-22 测试接头	测试丰田方座使用	30AC128B
	三菱-12+16 测试接头	测试三菱使用	30AC129B
	本田-3 测试接头	测试本田使用	30AC130A
	奔驰-4 测试接头	测试奔驰使用	30AC132B
	奥迪-4 测试接头	测试奥迪使用	30AC133A

图片	名称	说明	产品编码
NISSAN-14	尼桑-14 测试接头	测试尼桑使用	30AC134A
XIALI-22	夏利-22 测试接头	测试夏利和吉利使用	30AC145A
OBD-16	OBD-16 测试接头	测试所有带OBDII、EOBD 和其它使用 J1962 接头的车辆或系统	30AC104A
CITROEN-16C	雪铁龙－16 测试接头	测试雪铁龙使用	30AC156A
	奔驰-14 测试接头	测试奔驰使用	30AC161A
ISUZU-3	庆铃-3 测试接头	测试庆铃使用	30AC157A

图片	名称	说明	产品编码
	双针线	短路测试，可以读闪光码	30AE023A
	电瓶线	使用汽车蓄电池主机供电	30AE017B
	点烟器线	使用汽车点烟器主机获取电源	30AE015A
	串行数据线	连接主机与电脑	30AE060A
	直流电源线	提供 12V 直流电源	10AV014A
	三脚八字电源线（品字形）		10AU090A
	SD 卡读卡器	升级使用	40AA027C
	SD 测试卡	存储诊断程序和文件	16AC036A
	保险管 5A 30*6	备用	10AM002A
	保险管 5A 20*5		10AM008A
	触摸笔	点击操作 V30 触摸屏	12AA221A
	保修卡合格证		15AA051C
	使用说明书		15AA183A

2.2.2 选配件

	V30 打印机	打印测试数据	30AB055A
	皮套	保护机体	10AW001A
	热敏打印纸	打印机专用纸	10AW001A

2.2.3 打印机

打印功能：在实际测车过程中需要及时记录测试结果，如汽车控制单元电脑型号、故障码、数据流、版本信息等数据。V30 平台的打印模块将打印出诊断及相关信息供用户参考，这些信息将打印到纸张或打印成电子文档。方便记录测试结果。



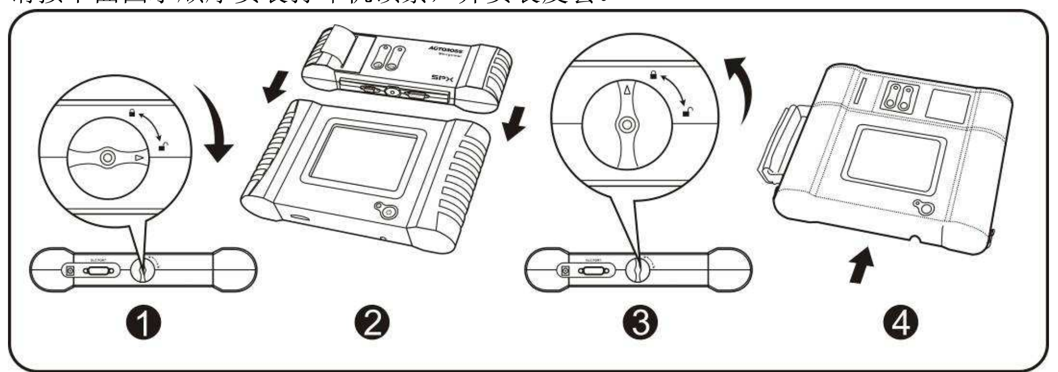
V30 平台提供了两种打印模式，一种是通过迷你打印机将待打印信息打印到纸张上，一种是将待打印信息存储为电子文档。

电子文档将包含两种格式：文本和 JPEG 图片。

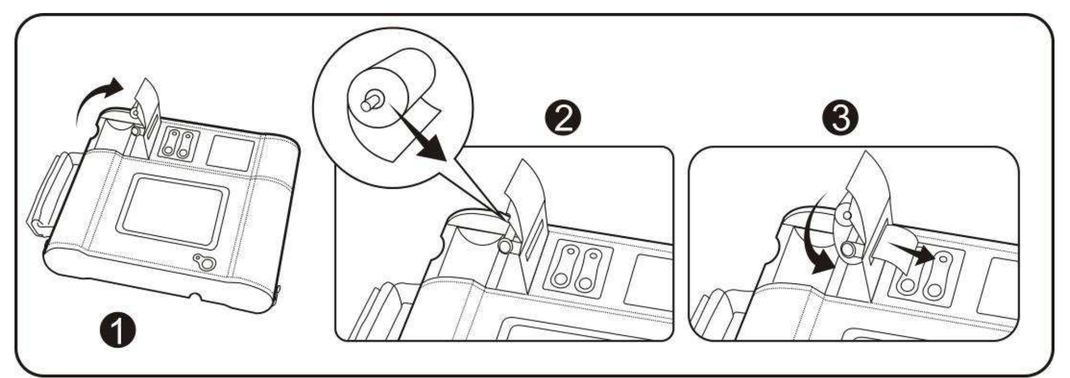
为此 V30 提供了打印设置功能，当 V30 未连接打印机时，可设置打印格式为电子文档。

2.2.3.1　打印机安装

请按下面图示顺序安装打印机锁紧，并安装皮套。

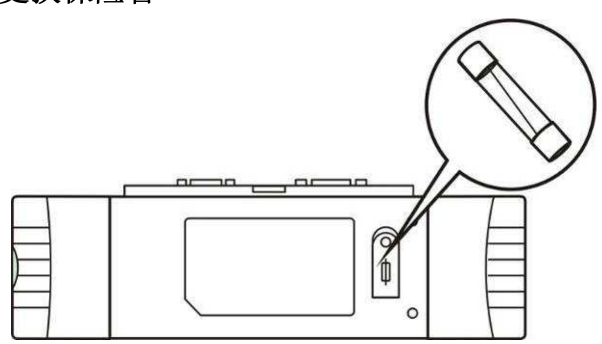


2.2.3.2　打印机换纸

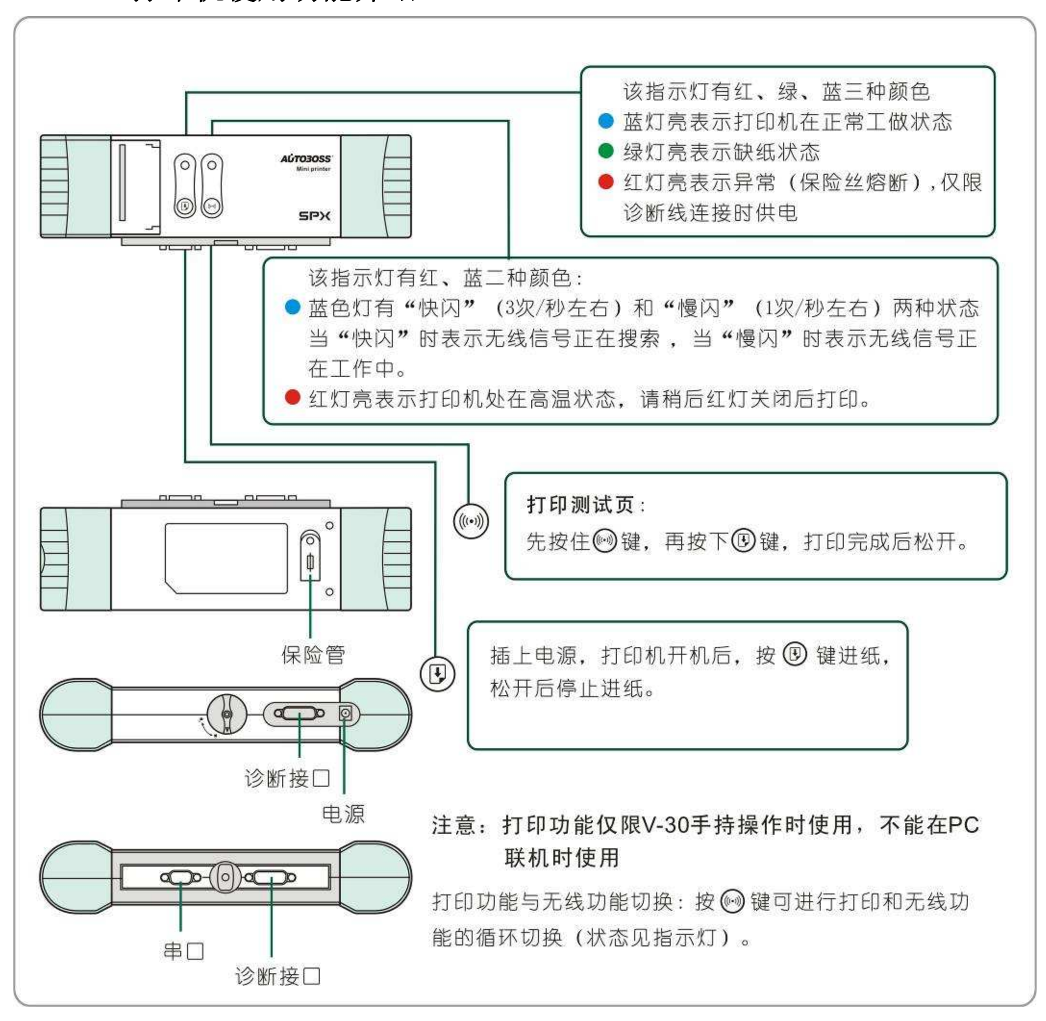


请按上面图示顺序更换打印纸，安装更换打印纸时请注意热敏纸的正反方向性，以免出现不能正常打印现象。

2.2.3.3　打印机更换保险管



2.2.3.4 打印机使用功能介绍



2.2.3.5 打印机使用注意事项

- 安装打印纸时请注意热敏纸的正反方向性，以免出现不能打印现象。
- 建议在 0-50℃工作环境下使用，减少在恶劣环境下使用时间。
- 如果接车测试时左侧指示灯亮红灯，请检查保险丝是否熔断。
- 如果须用外接电源请使用厂家标配电源。
- 请不要对打印机进行强压与大力碰撞。
- 如打印机出现故障请不要自行拆开，请与我们的技术人员联系。
- 请不要让儿童使用或玩耍，以免造成安全事故。
- 在不可抗拒情况下损坏本公司产品，不在保修范围内。

2.2.3.6 打印模式的设定

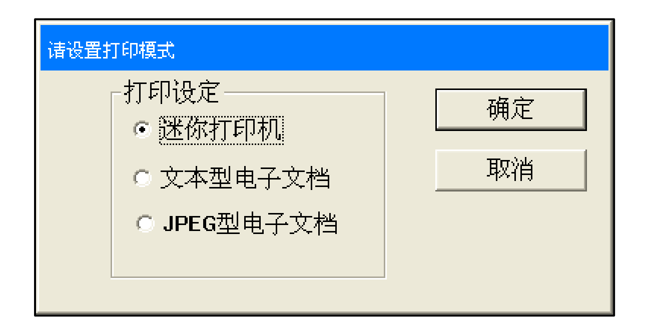
在 V30 主界面点击[系统设置]进行打印模式设定。



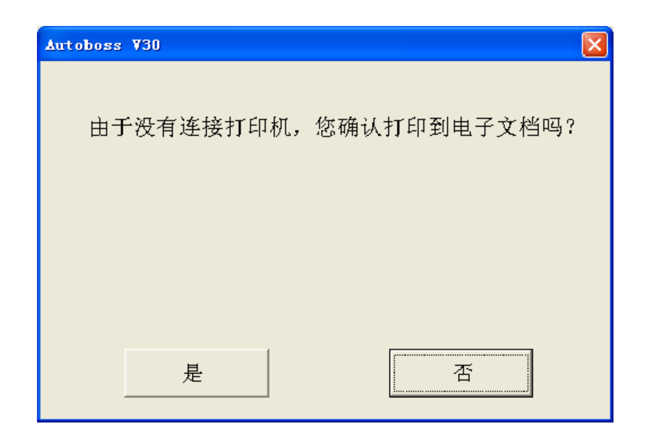
在 V30 系统设定界面点击[打印模式]进行打印模式设定。



在打印模式设定中，若用户设定打印模式为迷你打印机，当用户打印时，若系统检测到连有迷你打印机则将打印结果打印到迷你打印机。



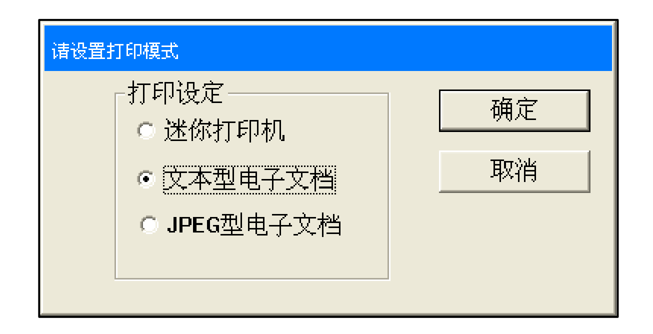
若系统检测到没有连接迷你打印机，则弹出对话框提示用户是否将打印结果打印到电子文档，如图所示。



若用户选择[是]，系统会将打印结果打印到文本型电子文档，并弹出对话框提示用户电子文档的保存路径，如图所示。



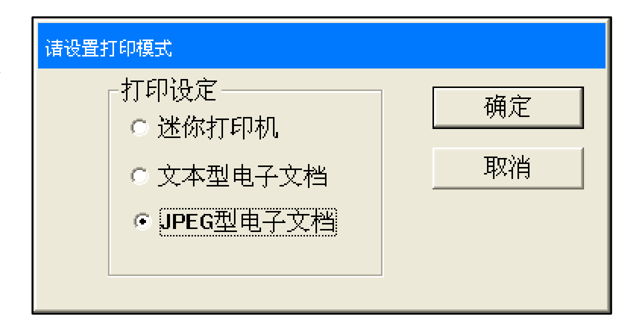
在打印模式设定中，若用户设定打印模式为文本型电子文档，当用户打印时，若系统检测到连有迷你打印机则将打印结果打印到迷你打印机。



若系统检测到没有连接迷你打印机，系统会将打印结果打印到文本型电子文档，并弹出对话框提示用户电子文档的保存路径，如图所示。



在打印模式设定中，若用户设定打印模式为 JPEG 型电子文档，当用户打印时，若系统检测到连有迷你打印机则将打印结果打印到迷你打印机。



若系统检测到没有连接迷你打印机，系统会将打印结果打印成图片，并弹出对话框提示用户 JPEG 文档的保存路径，如图所示。



2.3 硬件技术参数

- CPU：ARM9 2410A， 200MHz
- 内存：64M
- 闪存：SD 卡，2GB 以上
- 显示：640×480 带触摸屏 LCD，LED 背光
- 电源：直流 8~12V，交流 110~250V 50Hz
- 接口：诊断接口，COM 接口，USB 接口，电源接口
- 操作系统：WINDOWS CE
- 存储温度：-30~90°C
- 工作温度：-10~80°C
- 湿度：<90%

2.4 工作原理

V30 涉及了汽车计算机技术。具体地说，它是用计算机技术对汽车内部各电控系统进行自动化检测。检测结果以文字、数据、波形等形式显示在液晶显示屏上，也可打印出来。使用者可根据显示的信息了解汽车故障的类型、产生的原因、发生故障的位置从而检修汽车，还可清除 ECU 的故障码记录。

V30 是基于 Windows 平台使用的汽车诊断技术。它可对世界上多个厂家制造的、多种型号的汽车进行检测。通过对本装置的应用，可以完成许多人工难以进行的汽车检修工作，并使汽车检修工作电脑化、自动化。

2.5 初次使用

2.5.1 开机

接通主机电源，按下主机面板的电源开关键，屏幕先出现下载条，接着出现 AUTOBOSS 标志界面，如图：几秒后在屏幕下方将出现触摸屏校正提示，若想校正，请参考 1.2.3 触摸屏校准；若不想校正，则等待几秒，直到启动诊断程序。



2.5.2 激活

开机进入诊断主界面后，选择[版本信息]



进入版本信息界面，点击[激活]按钮，如图所示，可查看序列号和初始注册密码。



此序列号和密码用于网上升级登录时使用。



2.5.3　系统设置

包括语言设置、时间设置、打印模式、强制下载通讯软件及英制单位。

语言选择： V30 彩屏诊断仪支持多国语言。点击窗口显示的任一语言，按[确定]后，界面菜单自动转化到相应的语言模式下。

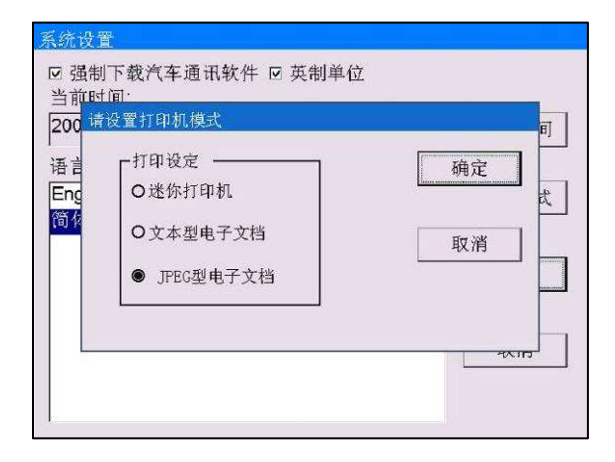


2.5.4 设置时间

在测试界面上有时间显示，该时间可以通过[设置时间]进行修改。点击[设置时间]按钮，进入图所示界面，在日期和时间各项右侧各有“▼”“▲”键，点击其中任何一个键，将激活此项目的调整，激活后数字变亮，按“▲”键增加，“▼”键减小。调整完毕，点击[设置时间]，弹出提示框“当前系统时间设置成功！”。点击[OK]键保存。



打印模式：参考 2.2.3.6 打印模式的设定。



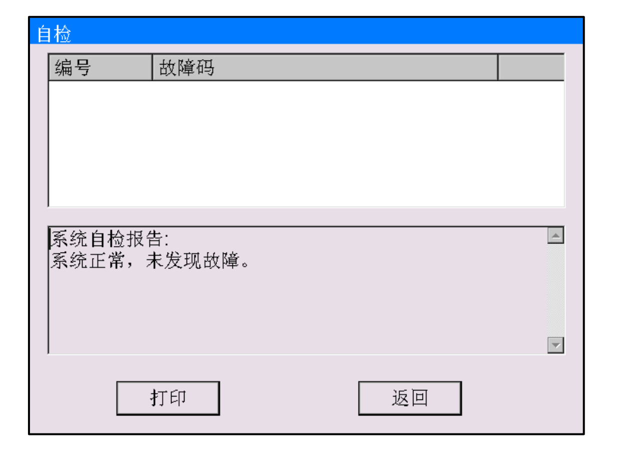
强制下载汽车通讯软件：在其前方框打√作用是进入每个车型时对其下位机进行复位。这个功能启动后，在诊断程序版本说明下面会出现进度条。

英制单位：在其前方框打√作用是进入车型系统时，数据流单位会转成英制。

2.5.5 自检

点击[自检]键，仪器对自身硬件进行自检测，并以编码形式显示故障，如果出现没有故障码说明，请致电我公司客服进行查询。

注意：自检时要断开主测试线（由电源口供电）。



2.5.6 PC 联机

V30 彩屏仪器的控制平台可以是机器本身自带的 ARM 也可以是任何一种 PC 机，只要进行简单的操作就可以实现这种转换。此功能需在 PC 机上安装一个专用的软件。开启电脑中的演示程序（另外提供），可以直接在电脑上操作测试软件，如图所示。



2.5.7 版本信息

点击［版本信息］，可查看硬件版本、软件版本、仪器序列号、出厂日期、初始注册密码信息。



2.5.8 关机

如果要关机，点击［关机］，主机提示“确认要关机吗？”（如图所示），点击[否]返回诊断主界面，若要关机，点击[是]后，系统提示“现在你可以按下电源键安全关机”，按下电源开关，关闭电源。

注意：关机前，先退到开机界面，然后关闭汽车点火开关，再点击[关机]进行操作。



第3章　　如何使用 V30 进行汽车诊断

3.1　诊断前准备与连接

3.1.1　准备工作

➢ **一般测试条件**

1） 打开汽车电源开关。
2） 汽车电瓶电压应在 11-14 伏，V30 的额定电压为 12 伏。
3） 节气门应处于关闭状态，即怠速结合点闭合。
4） 点火正时和怠速应在标准范围，水温和变速箱油温达到正常工作温度（水温 90-110℃，变速箱油温 50-80℃）。

➢ **选择测试接头**

V30 带有各种测试接头。测试时，根据汽车诊断座的类型，选择相应的测试接头。具体车型测试接头的选择请查看接头标贴。

● **诊断座位置**

不同车型的诊断座位置会有不同，测试时可参考“第 4 章诊断座位置说明”。

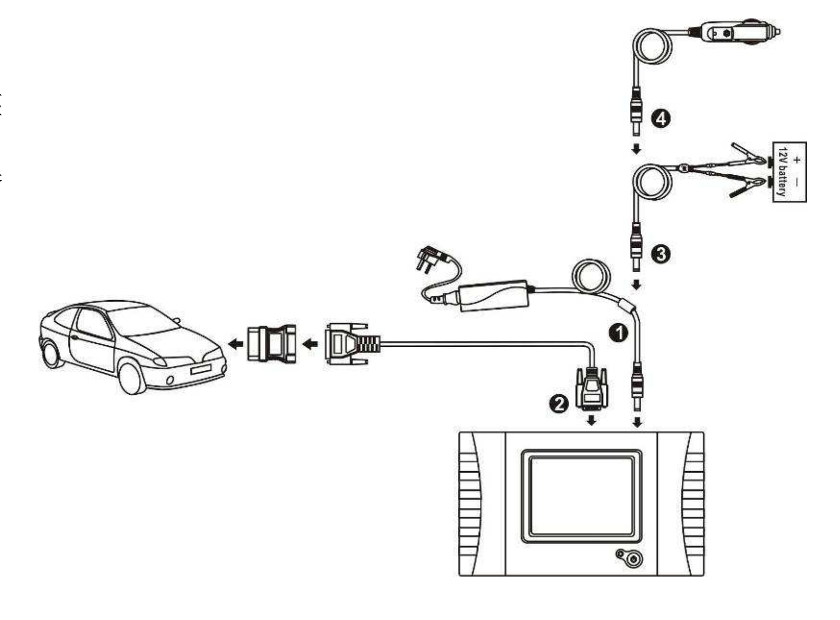
3.1.2　连接 V30

➢ **V30 的连接步骤如下：**

1) 将 SD 卡插入 V30 的 SD 卡插槽内，确保正确插到位。
2) 确定诊断座的位置、形状以及是否需要外接电源。
3) 根据车型及诊断座的形状选择相应的接头。
4) 将主测试线的一端连接主机，另一端连接诊断接头。
5) 将连接好主测试线的诊断接头插到车辆的诊断座中。
6) 确认主机供电并开机。

四种供电方式：

① 通过电源
② 通过诊断座
③ 通过电瓶
④ 通过点烟器



说明：如果所测车辆的诊断插座电源不足或其电源引脚损坏，可通过以下任一方式获取电源：

1） 通过电源：将电源转接线的一端插入 100-240V 交流电源插座，另外一端插入开关电源的插孔内，并将开关电源的电源插头与 V30 测试主线的电源插头连接。
2） 通过电瓶：将双钳电源线的电源钳夹在电瓶的正负极，另外一端插入 V30 测试主线的电源插头。
3） 通过点烟器：取出点烟器，将点烟器线的一端插入汽车烟器孔，另一端与 V30 测试主线的电源插头连接，需关闭点火开关时应先关闭 V30，以防止非法关机。

3.2 开始诊断

3.2.1 可测车型一览表

V30 所测试的车系、车型及系统很多而且还在不断地增加，请及时登录 http://www.autoboss.net 了解最新动态，下载最新版本的诊断程序。

V30 汽车诊断程序都是以该车型图标为按钮，点击与汽车相应的图标即可进入汽车诊断。熟悉这些图标有助于您快速进入汽车诊断。
根据不同用户 V30 有不同的随机诊断软件，您购买的 V30 配置的具体软件可查阅 V30 随机配发的软件清单或与当地经销商咨询。

3.2.2 进入诊断程序

连接完毕后，按下电源开关键启动 V30，启动后直接进入汽车诊断主界面，界面包括故障诊断、系统设置、自检、PC 联机、版本信息、关机菜单。屏幕显示如图所示：



点击[故障诊断]按钮，屏幕显示车系菜单：
欧洲车：包括欧洲各国的主流车型。
亚洲车：包括日本、韩国和东南亚一些国家的车型。
美洲车：包括美洲各国的部分车型。
国产车：包括目前在国内设厂的各大汽车公司的车型。
其它：包括所有满足 OBDⅡ,EOBD 和 CAN-OBD 要求的车型。

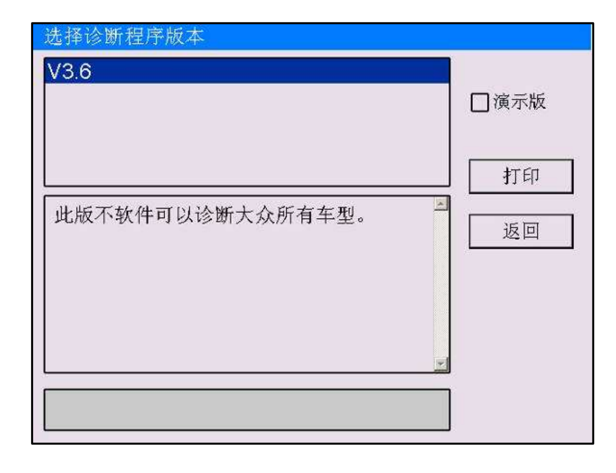


按钮说明：
[上一页] 显示同级菜单的上一页，如果所显示的内容只有一页或当前页为第一页，则该按钮为灰色且不可用。
[下一页] 显示同级菜单的上一页，如果所显示的内容只有一页或当前页为最后一页，则该按钮为灰色且不可用。
[退出] 返回上一界面。

点击[欧洲车]，如图界面。
选择大众车图标，屏幕显示大众车系诊断程序版本选择菜单，选择你需要的或者最高版本。各软件的最高版本对已有的版本是兼容的。

说明：其它车系、车型及系统与大众各系统操作类似，具体操作可参照相关系统操作页面提示进行操作，这里仅以大众车系为例予以说明。





选择诊断程序的测试版本，如点击V3.6，屏幕显示如图。在V30不断升极过程中，您的SD卡里可能存储多个版本的诊断软件，以选择最新版本为优。

说明：V30所有诊断软件进入此画面的步骤相同，这里仅以大众车系为例予以说明。

选择版本，点击[确定]，V30将从SD卡下载诊断程序。点击[取消]，返回上一级菜单。

说明：版本下方窗口显示此诊断程序的说明。

3.3 控制模块



下载完毕，屏幕显示选择通讯方式

大众车型分类：

①不带 Canbus

②带 Canbus

说明：不同通讯方式的测试方法相似，这里仅以[不带 Canbus]为例进行说明



点击[不带 Canbus]选项，屏幕显示如图所示：

说明：

- 常用系统自动扫描：对常用的汽车电脑控制系统进行自动测试；
- 所有系统自动扫描：对所有的汽车电脑控制系统进行自动测试；
- 常用系统：点击可显示所有常用系统，用户可根据需要选择；
- 其它各系统：根据控制系统所属类型进入。

说明：不同系统的测试方法相似，这里仅以[常用系统]为例进行说明

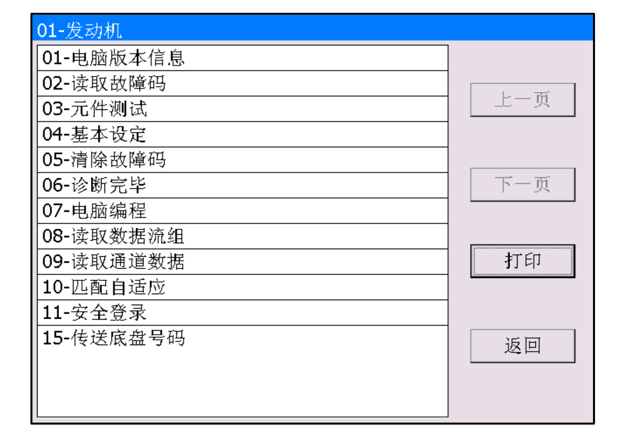
点击[常用系统]，屏幕如图所示：
测试系统菜单内容有多页，可点[下一页]进行查看。
说明：不同系统的的测试方法相似，这里仅以[发动机]为例予以说明。

按钮说明：
[上一页]：显示上一页内容。
[下一页]：显示下一页内容。
[打印]：打印所显示的内容。
[返回]：返回前一界面。



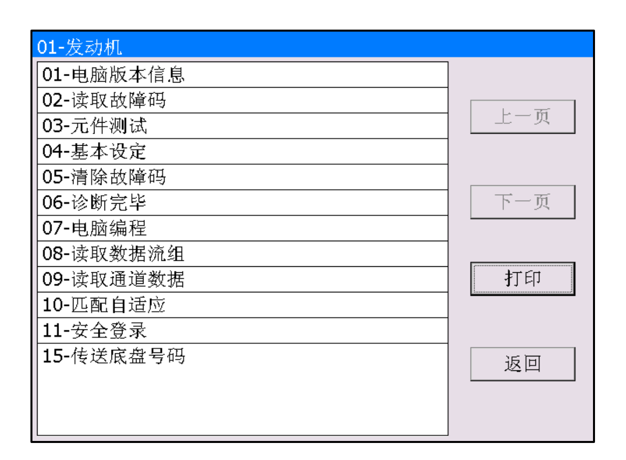
点击[发动机]后，如果通讯成功，屏幕显示诊断系统的功能菜单，如图所示

按钮说明：
[上一页]：显示上一页的内容。
[下一页]：显示下一页的内容。
[打印]：打印所显示的内容。
[返回]：返回前一界面。



3.3.1 读取电脑版本信息

用户依次点击[故障诊断] --〉[欧洲车] --〉[大众]--〉[非CAN系统] --〉[常用系统] --〉[发动机]进入功能菜单，如右图：



点击[01-电脑版本信息]选项，如右图：屏幕显示所测系统电脑相关的信息，如VAG号码、编码和维修站代码等。
说明：当控制单元进行编码时，可用此功能来读取旧控制单元的编码。
按钮说明：
[上一页]：显示上一页的内容。
[下一页]：显示下一页的内容。
[打印]：打印所显示的内容。
[取消]：返回前一界面

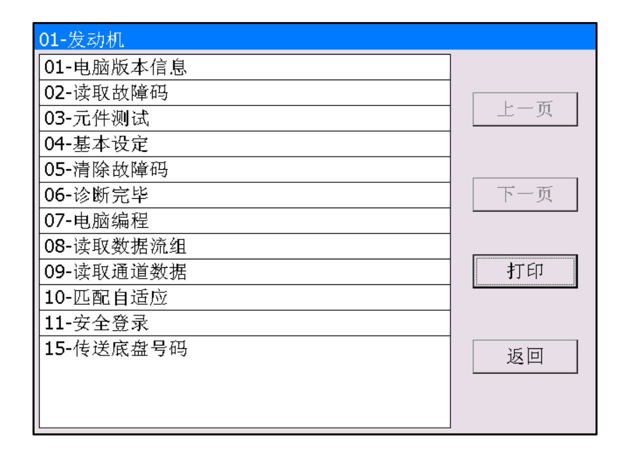
汽车信息

名称	当前值
VAG号码	2K09208148
组件	KOMVIINSTRU VDD 0713
软件编码	0016103
工厂#代理码	0790
工厂#维修站代码	00079
附加	Geraet 0000

上一页 下一页 打印 取消

3.3.2 读取故障码

用户依次点击[故障诊断] --〉[欧洲车] --〉[大众]--〉[非CAN系统] --〉[常用系统] --〉[发动机]进入功能菜单，如右图：



点击[02-读取故障码]选项，V30 开始读取电脑确认的故障码及故障内容等。测试完毕后，屏幕显示测试结果。图所示为某次测试后显示的结果

按钮说明：
[上一页]：显示上一页的内容。
[下一页]：显示下一页的内容。
[打印]：打印所显示的内容。
[帮助]：故障码的维修帮助。
[返回]：返回前一界面。



维修帮助是提供给检测人员故障码和数据流帮助信息，其中可能包括电路图、故障码和数据流的说明、维修步骤等。

在故障码列表中选择你想要查看维修帮助的故障码，如图所示。然后点击[帮助]。

按钮说明：

[上一页]：显示上一页的内容。

[下一页]：显示下一页的内容。

[打印]：打印所显示的内容。

[帮助]：故障码的维修帮助。

[返回]：返回前一界面。



3.3.3 维修帮助

选择要查看的故障码后，点击[帮助]按钮后，出现该故障码的维修帮助信息。

DTG 描述

进气压力传感器电路电压过高
可能原因

故障代码：P0108 “进气压力传感器电路电压过高”

序号	操作步骤	检查结果	后续步骤
1	接上诊断仪及传感器，将点火开关置于“ON”。		下一步
2	观察数据流中“进气压力”项，是否为101Kpa左右（具体数值与当时气压有关）。	是	到步骤5
		否	下一步
3	拔下线束上进气压力传感器的接头，用万用表检查该接头3#和1#针脚间的电压值是否为5V左右。	是	到步骤5
		否	下一步
4	检查ECU的17#、33#、37#针脚分别与传感器接头1#、3#、4#针脚之间线路是否断路或对电源短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
5	启动发动机，怠速运转。缓慢踩下油门到接近全开，观察诊断仪上“进气压力”定数值的变化，此时显示数值因该变化不大；快速踩下油门到接近全开，此时显示数值因该可瞬间达到90Kpa以上。	是	诊断帮助
		否	更换传感器

维修方法和注意事项

在装备 OBD II 系统的车辆上，所有的故障代码（DTC）都以英文字母开头，后面跟随 4 个数字。如 P0102、B3227、C1256 等。DTC 开头的字母表示被监测到故障的系统：

P 为动力系统；

B 为车身系统；

C 为底盘系统；

U 为网络或数据通讯传输系统。

字母后的第一个数字是通用码（对所有的车辆制造商），或是制造商专用码。美国通用汽车公司就有帮助你诊断车辆技术状态特定的数字类型编码。第二个数字指出了受影响的故障系统类型，数字从 1-7：

1 为燃油及空气计量系统；

2 为燃油及空气计量系统（特指喷射系统回路功能不良）；

3 为点火系统或缺缸监测系统；

4 为辅助排放系统；

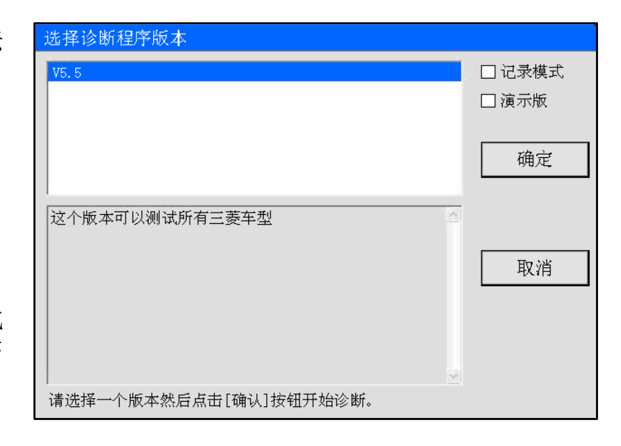
5 为车速控制和怠速控制系统；

6 为计算机输出线路系统；

7 为变速箱。

3.3.4 记录模式

用户在测试过程中，如遇到问题没法解决时，可选择[记录模式]进行测试，如图：

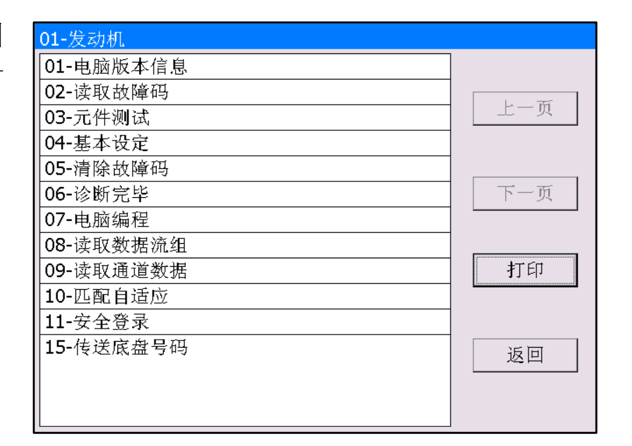


系统自动将测试数据保存在 SD 卡所测车型目录中，文件名为：RunningLog.txt

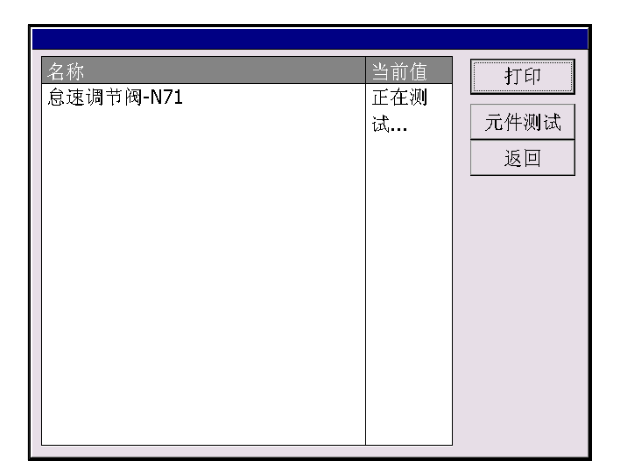
测试完成后，用户把此文件反馈给我公司客户服务部，我们进行分析，帮助用户快速解决问题。

3.3.5 元件测试

用户依次点击[故障诊断] --〉[欧洲车] --〉[大众]--〉[非CAN系统] --〉[常用系统] --〉[发动机]进入功能菜单，如右图：



点击[元件测试]选项驱动执行器进行检测，如右图：



按钮说明：

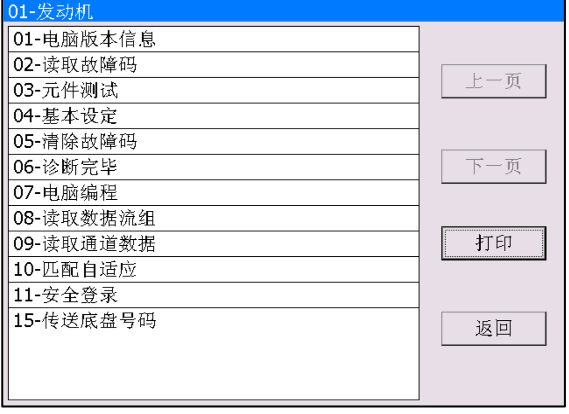
[打印]：打印所显示的内容。

[元件测试]：进入下一个元件测试。

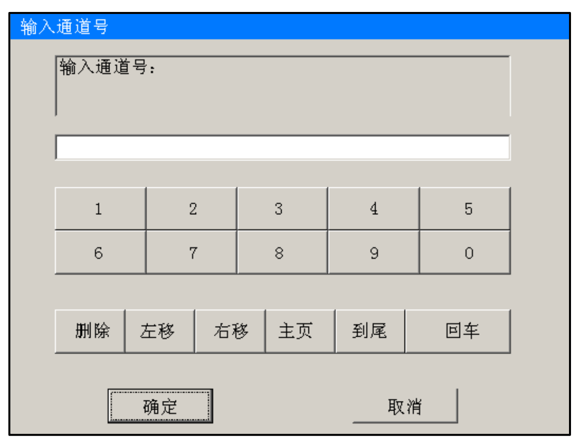
[返回]： 返回前一界面。

3.3.6 基本设定

用户依次点击[故障诊断] --〉[欧洲车] --〉[大众]--〉[非CAN系统] --〉[常用系统] --〉[发动机]进入功能菜单，如右图：



点击[基本设定]按钮，根据车辆使用的国家、地区和发动机、变速器以及其他配置输入适当的设定号，屏幕显示如图，点击相应的数字即可输入通道号：



说明：对某些系统，在维修或保养后，必须进行基本调整。

按钮说明：

[删除]：删除输入的数字。

[左移]：光标向左移动。

[右移]：光标向右移动。

[到头]：光标移到数字左端。

[到尾]：光标移到数字右端。

[回车]：确定。

[确定]：执行系统基本调整功能。

[取消]：返回前一界面。

说明：在基本设定的模式下，可完成节气门控制单元与发动机控制单元的匹配（不起动发动机）。可完成λ控制过程自适应（起动发动机），通过人为的接通或断开λ控制可发现故障以及检查点火正时。

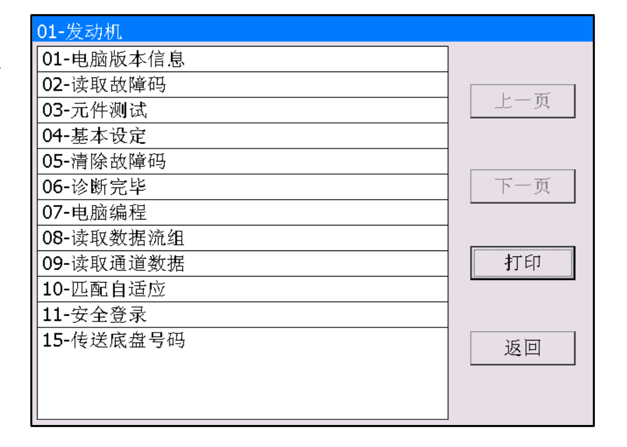
基本设定

名称	当前值	单位
通道号	1	
	-4.39	MM
	0.00	
	-37.00	MM

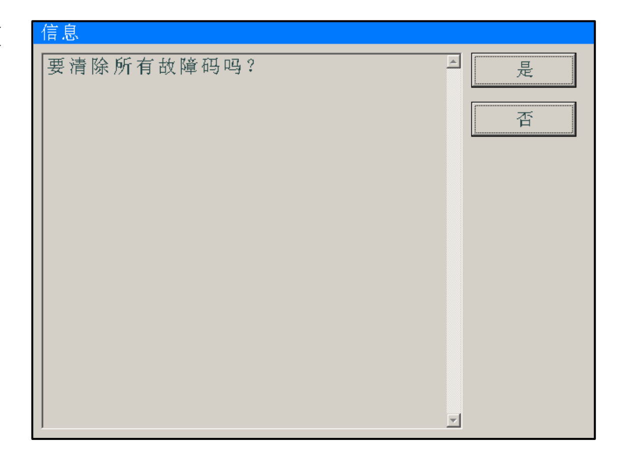
打印　输入通道　改变　返回

3.3.7 清除故障码

用户依次点击[故障诊断] --〉[欧洲车] --〉[大众]--〉[非CAN系统] --〉[常用系统] --〉[发动机]进入功能菜单，如右图：

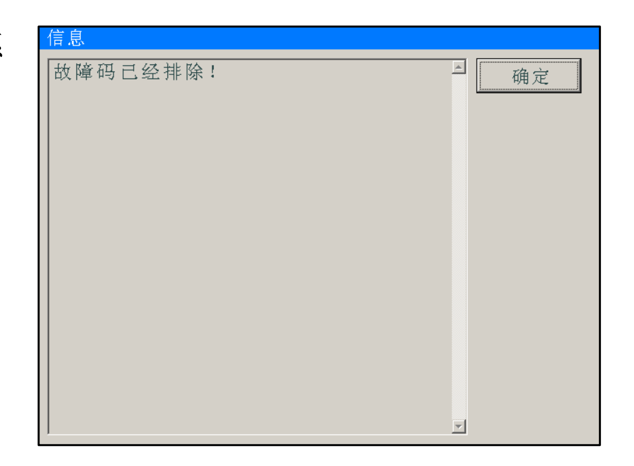


点击[清除故障代码]按钮可清除被控制单元中存储的故障码，如右图：



按钮说明：
[是]：执行读取并清除故障码。
[否]：返回功能菜单。

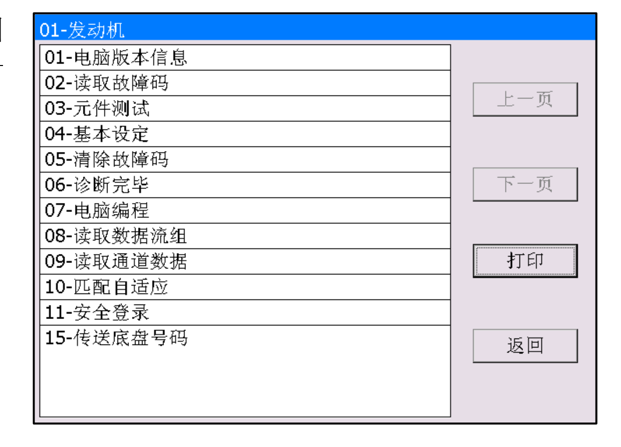
如果所有故障码已被清除，或所测系统无故障码，如右图：



按钮说明：
[确定]：返回上一级菜单。

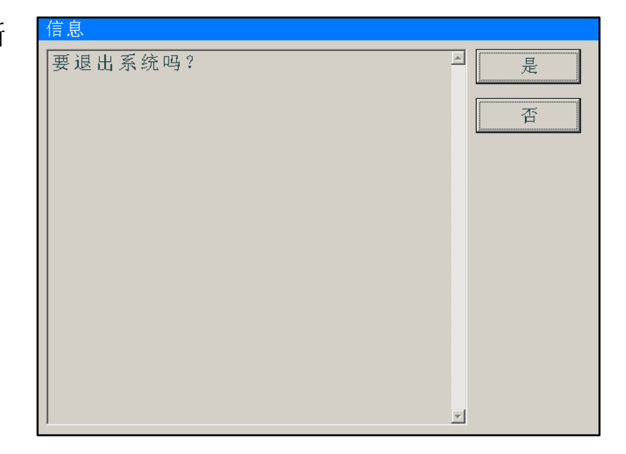
3.3.8 诊断完毕

用户依次点击[故障诊断] --〉[欧洲车] --〉[大众]--〉[非CAN系统] --〉[常用系统] --〉[发动机]进入功能菜单，如右图：



点击[诊断完毕]选项，即可退出诊断程序。

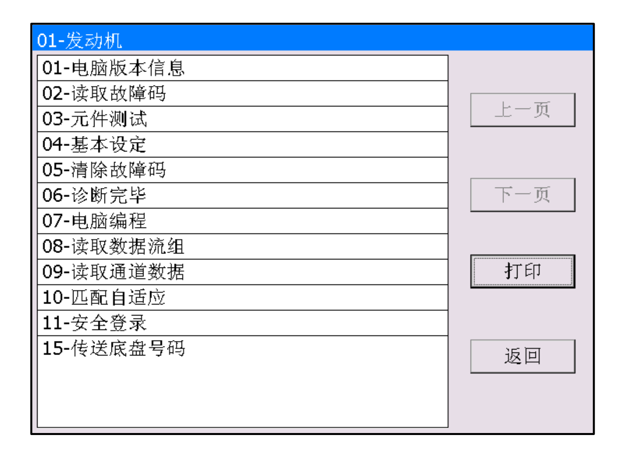
按钮说明：
[是]：退出诊断程序。
[否]：返回上一级菜单。



3.3.9 电脑编程

如果车辆的代码没有显示或主电脑已经更换，则必须给控制单元编码。可点击[01-读版本信息]读出原控制单元的编码，再对新的控制单元进行编码。错误的编码轻则导致车辆的性能不良，重则会给车辆带来严重的故障。

具体操作：用户依次点击[故障诊断] --〉[欧洲车] --〉[大众]--〉[非CAN系统] --〉[常用系统] --〉[发动机]进入功能菜单，如右图：

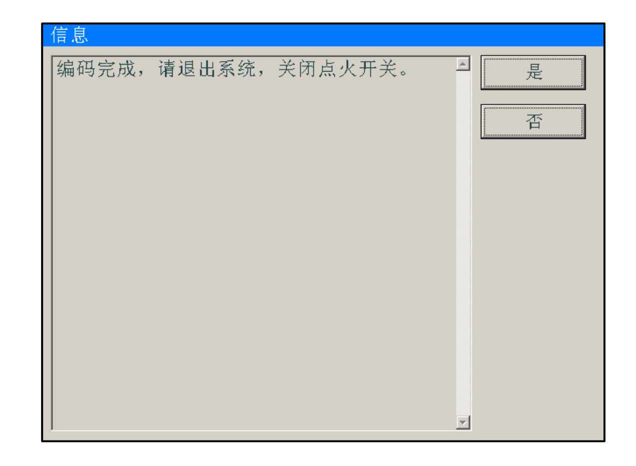


点击[电脑编程] 选项，如右图：



要求输入控制单元编码。点击相应的数字即可输入控制单元编码。
按钮说明：
[删除]：删除输入的数字。
[左移]：光标向左移动。
[右移]：光标向右移动。
[到头]：光标移到数字左端。
[到尾]：光标移到数字右端。
[回车]：确定。

[确定]：执行系统基本调整功能。
[取消]：返回上一级菜单。
点击[确定],仪器开始进行编码，编码成功，如右图：



按[确定]按钮，返回功能菜单。

3.3.10 读取数据流组

用户依次点击[故障诊断] --〉[欧洲车] --〉[大众]--〉[非 CAN 系统] --〉[常用系统] --〉[发动机]进入功能菜单，如右图：



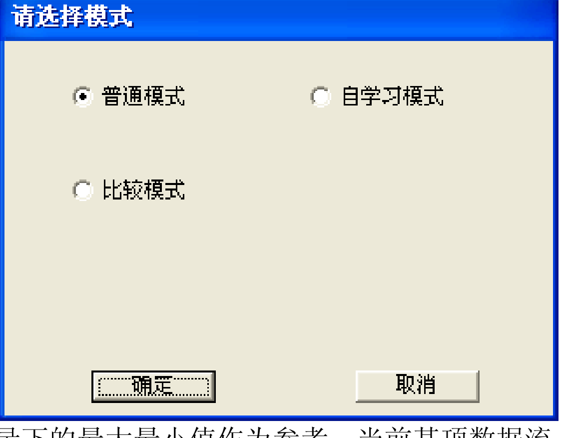
点击[读取数据流组]选项读取电脑的运行数据参数，屏幕如图所示，V30要求用户输入数据流通道号，点击相应的数字即可输入通道号。



按钮说明：
[删除]：删除输入的数字。
[左移]：光标向左移动。
[右移]：光标向右移动。
[到头]：光标移到数字左端。
[到尾]：光标移到数字右端。
[回车]：确定。
[确定]：执行系统基本调整功能。
[取消]：返回上一级菜单。
点击[确定]按钮，进行模式选择屏幕。

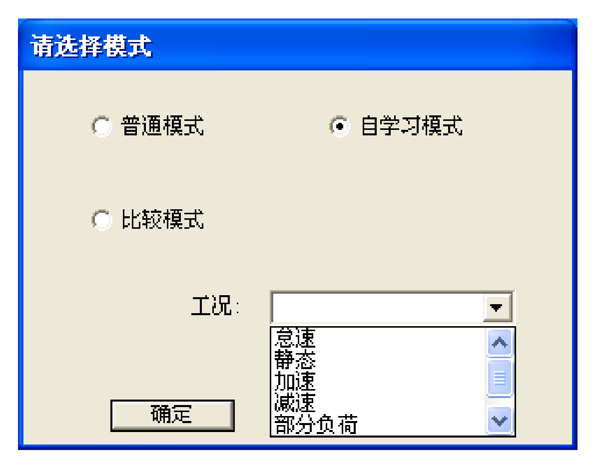
3.3.11 模式选择

选择[读取数据流组]点击[确定]后，界面弹出模式选择，如右图：
模式分为三种：普通模式、自学习模式和比较模式。



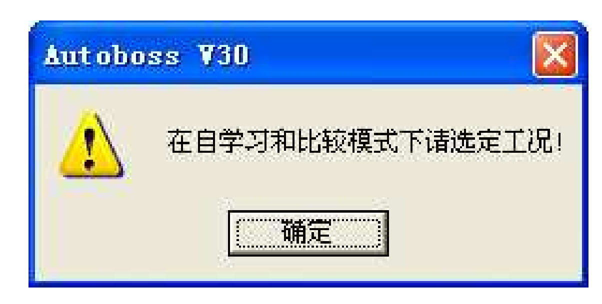
- **普通模式：**显示所选系统的数据流。
- **自学习模式：**记录用户选定发动机工况下数据流的最大制和最小值，作为比较模式下数据流的参考依据。
- **比较模式：**此数据流界面显示与普通模式大致相同，只是增加了一列参考值用来显示自学习模式记录下的最大最小值作为参考。当前某项数据流值超过参考值范围，则此项数据流红色显示。

在此以奔驰为例说明数据流自学习和比较功能，首先请按以下路径” 轿车->汽油发动机->左方向盘->221.054 S 280->控制单元->驾驶->变速箱- 电子变速箱(传动系统 CAN 总线)->实际值->车速”选择.

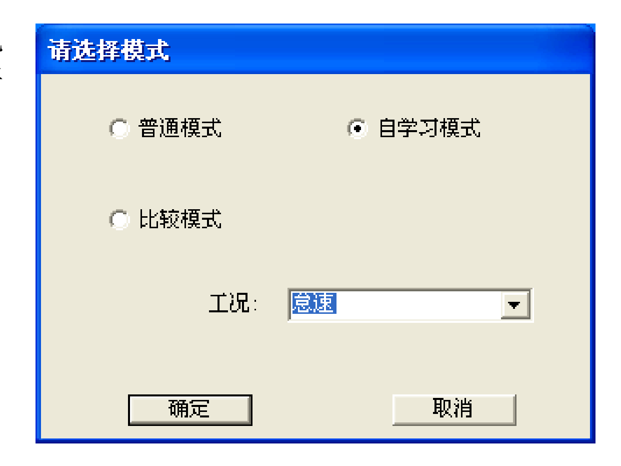


当用户选择自学习模式，系统将提供当前发动机工况供用户选择，发动机工况有六种，分别为怠速， 静态，加速，减速，部分负荷，大负荷。

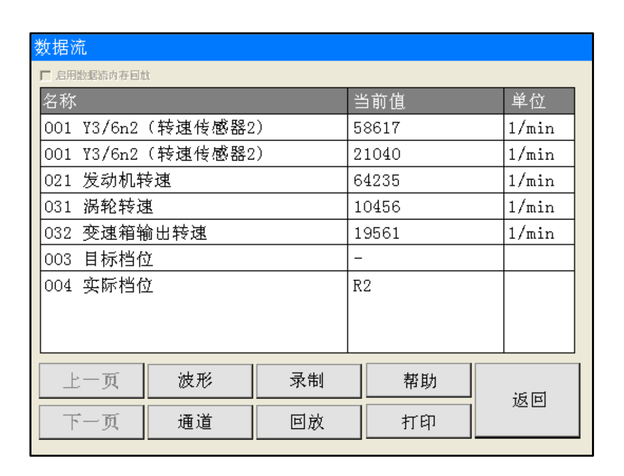
在自学习模式中，若用户没有选择发动机工况，点击确定，系统将弹出对话框提示用户，如图所示。



在自学习模式中，若用户选择发动机工况的某一工况如“怠速”，系统将进入数据流画面，并记录用户选定发动机工况下数据流的最大制和最小值，作为比较模式下数据流的参考依据。

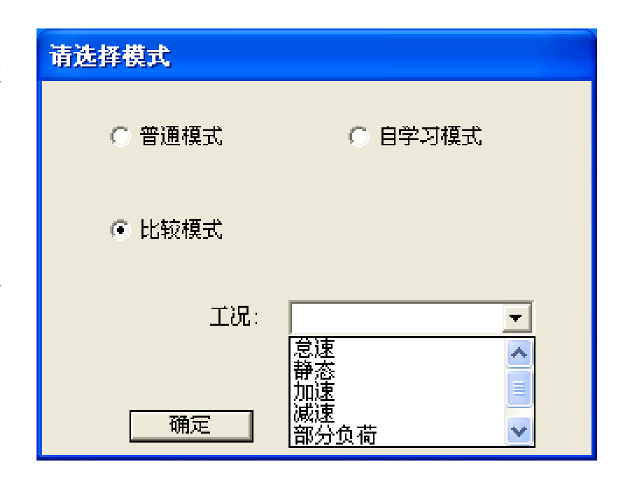


如图所示，当用户选择“怠速”工况时，系统进入数据流页面。



名称	当前值	单位
001 Y3/6n2（转速传感器2）	58617	1/min
001 Y3/6n2（转速传感器2）	21040	1/min
021 发动机转速	64235	1/min
031 涡轮转速	10456	1/min
032 变速箱输出转速	19561	1/min
003 目标档位	-	
004 实际档位	R2	

在数据流模式选择对话框中，若用户选择比较模式，系统也将提供当前发动机工况供用户选择，如图所示。



在比较模式中，若用户没有选择发动机工况，点击确定，系统将弹出对话框提示用户。

在比较模式中，若用户选择工况，系统将搜索已记录的数据流自学习数据。若有当前系统当前发动机工况的数据流自学习数据，数据流比较功能将以此作为参考值显示在参考值栏。若当前某项数据流值超过参考值范围，则此项数据流红色显示，如图所示。



按钮说明：

[上一页]：查看上一组号数据流项。

[下一页]：查看下一组号数据流项。

[波形]：查看数据流波形。

[通道]：返回输入通道号界面。

[录制]：录制当前屏的数据流。

[回放]：回放数据流。

[帮助]：故障码的维修帮助。

[打印]：打印结果。

[返回]：返回功能菜单。

3.3.12 数据流的波形显示

在[选择模式]完成后点击[确认]按钮，界面显示如右图：

读取数据流

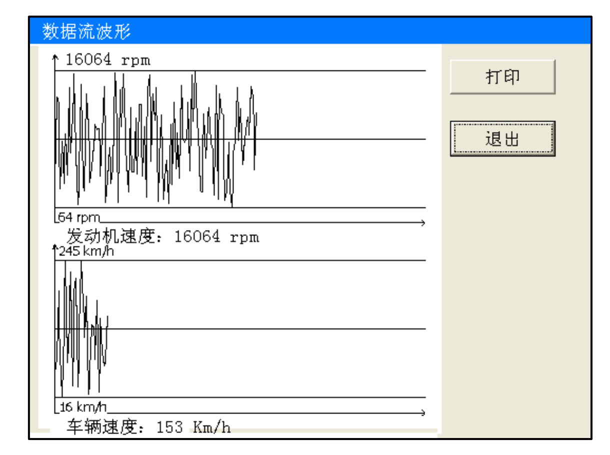
☐启用数据流回放

名称	当前值	单位
计算负荷	39. 4	%
冷却液温度	115	Degc
发动机温度	5056	rpm
车辆速度	165	km/h
点火提前角	-54. 63	Deg
进气空气温度	146	DegC
MAF-空气流量	55. 5	g/s
节气门位置（G187）	93. 7	g

上一页 波形 录制 帮助 返回
下一页 通道 回放 打印

数据流有数值和波形两种显示方式，波形能够帮助检测人员更直观地观察数据流的变化。

在数据流列表中选择你想要显示波形的数据流，然后点击[波形]，出现所选数据流的波形图。



注意：最多只能同时选择 2 条数据流进行波形显示。

3.3.13 数据流内存回放

内存回放是指记录当前屏的数据流数据并重复播放，但是记录的数据会在退出数据流时删除。

在[选择模式]完成后点击[确认]按钮，屏幕显示[读取数据流]界面，如右图：

读取数据流

☐启用数据流回放

名称	当前值	单位
计算负荷	39. 4	%
冷却液温度	115	Degc
发动机温度	5056	rpm
车辆速度	165	km/h
点火提前角	-54. 63	Deg
进气空气温度	146	DegC
MAF-空气流量	55. 5	g/s
节气门位置（G187）	93. 7	g

上一页 波形 录制 帮助 返回
下一页 通道 回放 打印

在数据流测试界面，勾选“启用数据流内存回放”，开始记录当前屏数据流。

按钮说明：
[上一页]：查看上一组号数据流项。
[下一页]：查看下一组号数据流项。
[波形]：查看数据流波形。
[通道]：返回输入通道号界面 。
[录制]：录制当前屏的数据流。
[回放]：回放数据流。
[帮助]：故障码的维修帮助。
[打印]：打印结果。
[返回]：返回功能菜单。

数据流回放 2/49

名称	当前值	单位
计算负荷	6.6	%
冷却液温度	-3	degC
发动机速度	14B48	rpm
车辆速度	20	Km/h
点火提前角	-54.50	deg
进气空气温度	146	degc
MAF-空气流量	55.5	g/s
节气门位置（G187）	93.7	%

上一页 下一页 打印 取消

点击[回放]，开始回放刚才所记录的数据流。
注意：内存回放所允许的最大帧数为 1000。
按钮说明：
[上一页]：查看上一组号数据流项。
[下一页]：查看下一组号数据流项。
[打印]：打印记录。
[返回]：返回功能菜单。

3.3.14 数据流录制

在[选择模式]完成后点击[确认]按钮，屏幕显示[读取数据流]界面，如右图：

读取数据流
启用数据流回放

名称	当前值	单位
计算负荷	39.4	%
冷却液温度	115	Degc
发动机温度	5056	rpm
车辆速度	165	km/h
点火提前角	-54.63	Deg
进气空气温度	146	DegC
MAF-空气流量	55.5	g/s
节气门位置（G187）	62.1	g

上一页 波形 停止117 帮助 返回
下一页 通道 回放 打印

点击 [录制]按钮，开始录制当前屏的数据流，此时[录制]按钮变为[停止]。

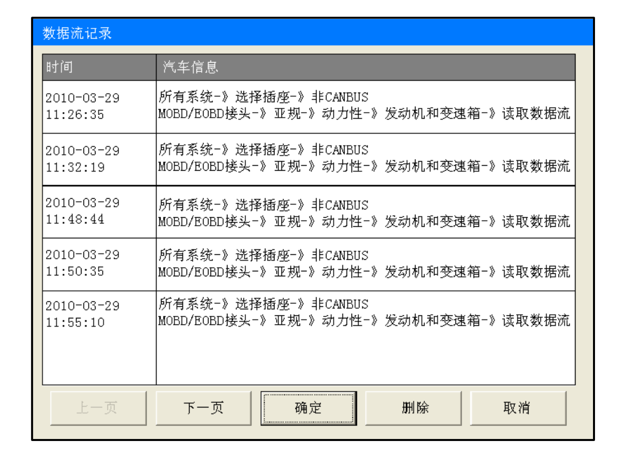
点击[停止]，录制结束，诊断工具会自动保存所录制的数据流数据，此时[停止]又变成[录制]。

注意：数据流录制的最大时间上限为 120 秒，文件不超过 512K bytes。如果录制超过 120 秒或文件超过 512K bytes，那么诊断工具会自动停止录制并保存所记录的数据。

3.3.15 数据流回放

回放是指播放当前语言和车系已录制的数据流数据。

录制之后，点击[回放]，显示当前语言和车系的数据流录制信息。
选择一条记录，然后点击[确定]。



然后点击[确定]按钮之后，工具会播放选择的数据流录制记录。
按钮说明：
[上一页]：查看上一组号数据流项。
[下一页]：查看下一组号数据流项。
[打印]：打印记录。
[返回]：返回功能菜单。

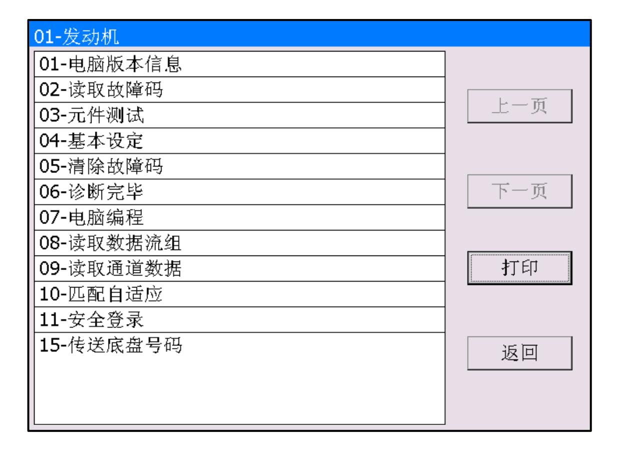


你也可以点击“删除”，删除所选择的记录。
按钮说明：
[是]：执行删除所选的记录。
[否]：返回前一界面。



3.3.16 读取通道数据

用户依次点击[故障诊断] --〉[欧洲车] --〉[大众]--〉[非 CAN 系统] --〉[常用系统] --〉[发动机]进入功能菜单，如右图：



点击[读取通道数据]选项，读取电脑的运行数据参数，屏幕显示如图：V30 要求用户输入通道号。点击相应的数字即可输入通道号。

按钮说明：

[删除]：删除输入的数字。

[左移]：光标向左移动。

[右移]：光标向右移动。

[到头]：光标移到数字左端。

[到尾]：光标移到数字右端。

[回车]：确定。

[确定]：执行系统基本调整功能。

[取消]：返回上一级菜单。



点击[确定]后显示当前值。

输入相应通道号后，点击[确定]进入如图所示界面。

按钮说明：

[打印]：打印所显示的信息。

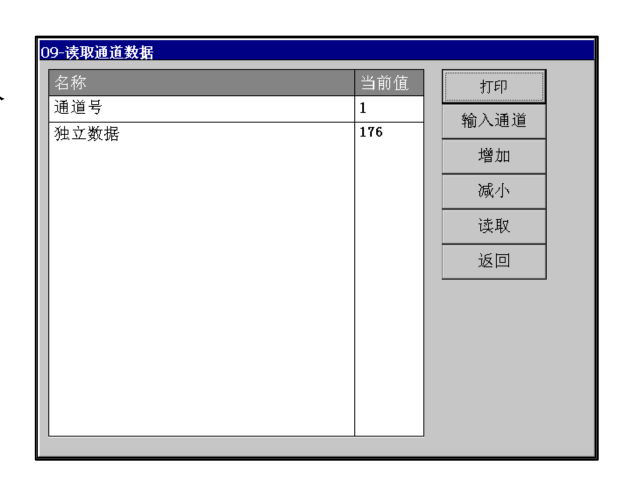
[输入通道]：返回输入通道号界面。

[增加]：查看下一通道号数据。

[减小]：查看前一通道号数据。

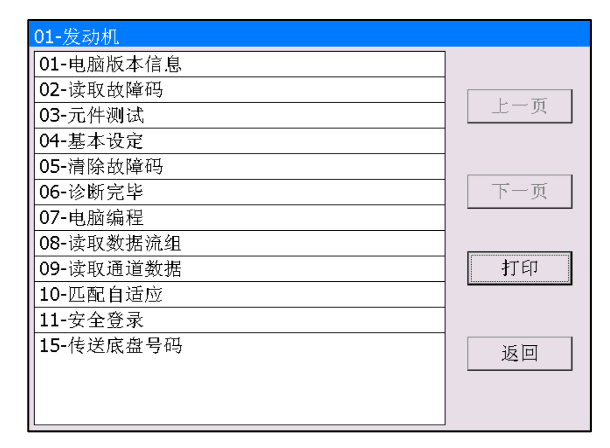
[读取]：读取当前值。

[返回]：返回功能菜单。



3.3.17 匹配自适应

用户依次点击[故障诊断] --〉[欧洲车] --〉[大众]--〉[非 CAN 系统] --〉[常用系统] --〉[发动机]进入功能菜单，如右图：



点击[匹配自适应]选项，根据厂方要求和实际需要修改和输入某些设定值，屏幕显示如图：V30 要求用户输入通道号。点击相应的数字即可输入通道号。

说明：匹配自适应可实现怠速自学习、保养里程归零、防盗匹配等功能。某些功能在执行前先“安全登录”。

按钮说明：

[删除]：删除输入的数字。

[左移]：光标向左移动。

[右移]：光标向右移动。

[到头]：光标移到数字左端。

[到尾]：光标移到数字右端。

[回车]：确定。

[确定]：执行系统基本调整功能。

[取消]：返回上一级菜单。



输入相应通道号后，点击[确定]进入如右图所示：

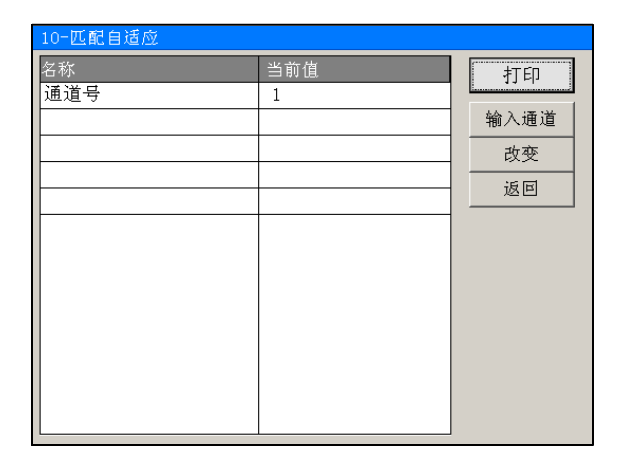
按钮说明：

[打印]：打印所显示的页面。

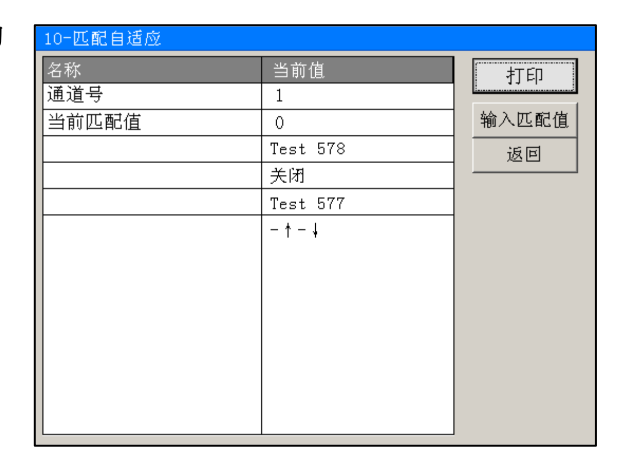
[输入通道]：返回输入通道号界面。

[读匹配值]：读取当前通道的匹配值。

[返回]：返回功能菜单。

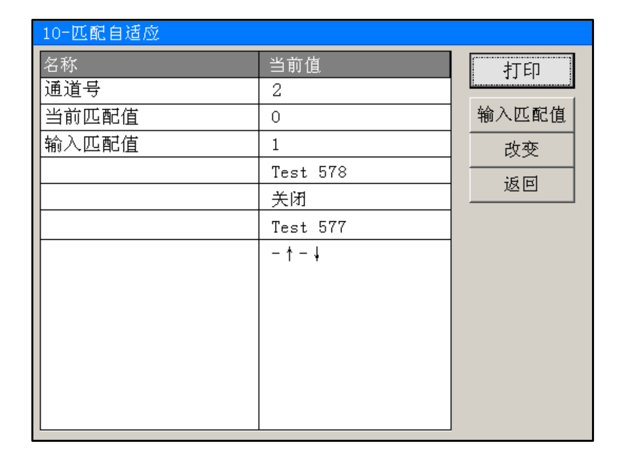


点击[读匹配值]后，显示当前通道的匹配值，如图所示：



按钮说明：
[打印]：打印所显示的页面。
[输入匹配值]：输入新的匹配值。
[返回]：返回功能菜单。

点击[输入匹配值]后，进入输入匹配值界面，输入新的匹配值，并按[确定]进入下一界面，如图所示：



屏幕上显示输入匹配值的当前值。

如果确认无误，点[改变]，进入下一界面。

点击[保存]，新的匹配值将被保存。

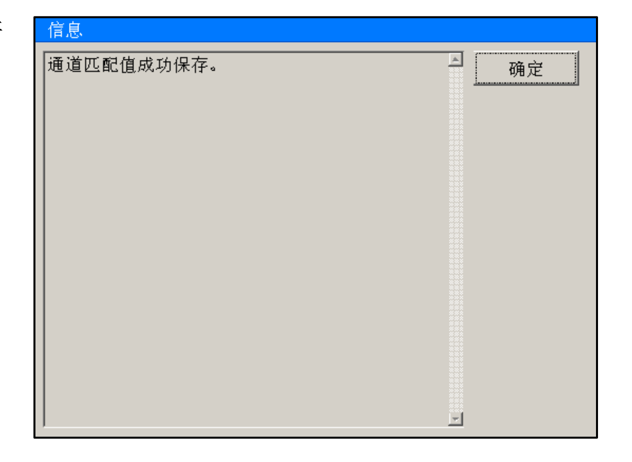
10-匹配自适应

名称	当前值
通道号	2
当前匹配值	0
输入匹配值	1
	Test 578
	关闭
	Test 577
	-↑-↓

打印
保存
返回

按钮说明：
[打印]：打印显示结果。
[保存]：保存新的匹配值。
[返回]：返回功能菜单。

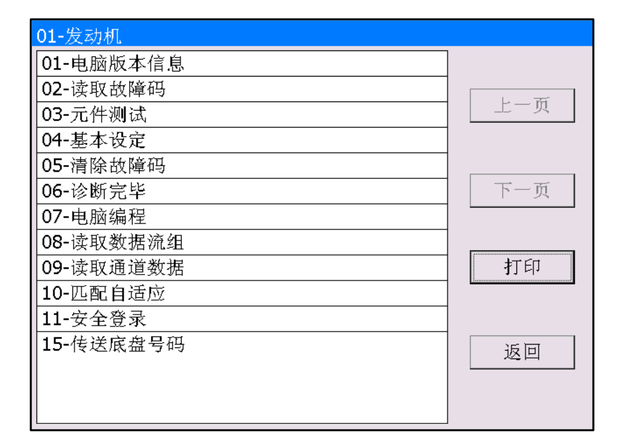
保存后，屏幕显示保存结果，如图所示：



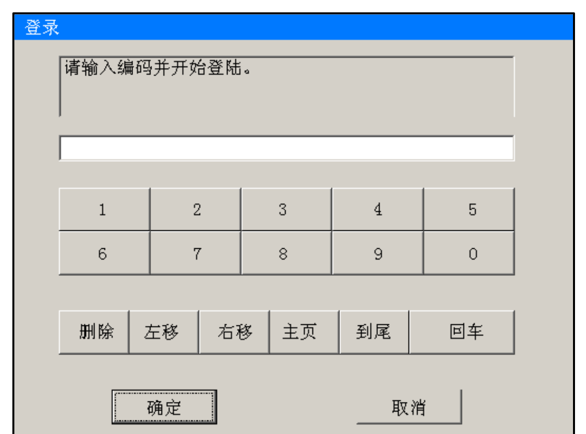
按钮说明：
[确定]：返回功能菜单。

3.3.18 安全登录

用户依次点击[故障诊断] --〉[欧洲车] --〉[大众]--〉[非 CAN 系统] --〉[常用系统] --〉[发动机]进入功能菜单，如右图：

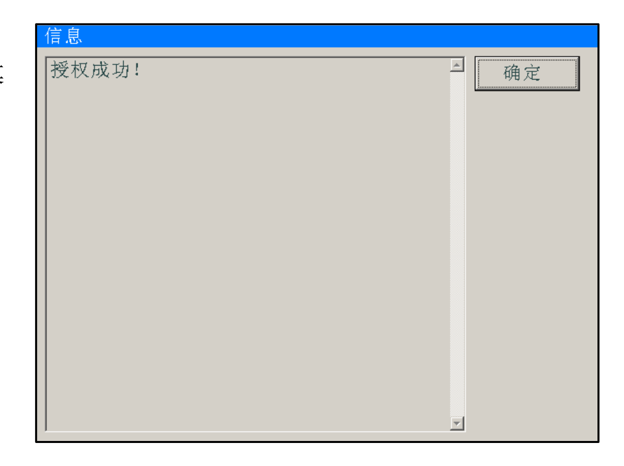


点击[安全登录]选项，屏幕显示如图：V30 要求用户输入登录密码。点击相应的数字即可输入登录密码。
说明：在执行控制单元编码、通道调整匹配以及防盗解码等功能前，必须先执行该功能。



按钮说明：
[删除]：删除输入的数字。
[左移]：光标向左移动。
[右移]：光标向右移动。
[到头]：光标移到数字左端。
[到尾]：光标移到数字右端。
[回车]：确定。
[确定]：执行系统基本调整功能。
[取消]：返回上一级菜单。

输入登录密码后，点击[确定]，V30开始进行登录。如果登录成功，屏幕显示如图所示信息。点击[确定]按钮，返回功能菜单。



3.3.19 传送底盘号

大众车系统使用第三代防盗技术的车辆，如果同时更换发动机和仪表，则需要进行设定底盘编码。

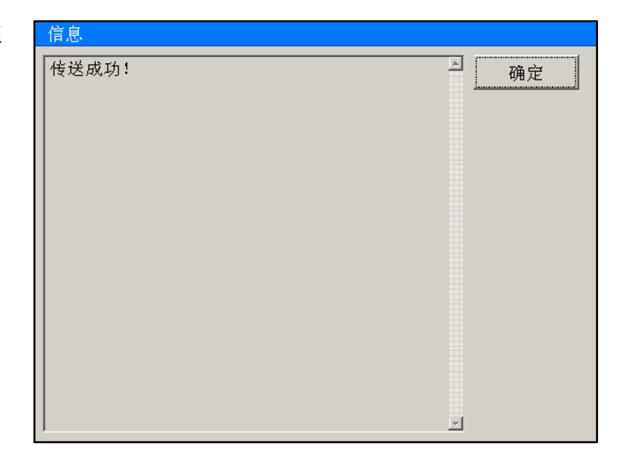
用户依次点击[故障诊断] --〉[欧洲车] --〉[大众]--〉[非 CAN 系统] --〉[常用系统] --〉[发动机]进入功能菜单，如右图：



点击[传送底盘号]选项，屏幕如图所示。
点击[软键盘即可输入底盘号。
按钮说明:
[删除]：删除输入的数字。
[左移]：光标向左移动。
[右移]：光标向右移动。
[到头]：光标移到数字左端。
[到尾]：光标移到数字右端。
[回车]：确定。
[切换]：进行英文大小写转换，数字与符号转换。



输入底盘号后，点击[确定]按钮，屏幕显示结果，如图所示：



3.4 保养灯归零

用户依次点击[故障诊断] --〉[欧洲车] --〉[大众]--〉[非 CAN 系统]，如右图：



点击[专家功能]选项，然后点击保养归零，进行保养或机油灯的归零。对于 1993-1996 款 Cabriolet Colf\GTi 及 Jetta 汽车，在车辆需要进行某一项保养操作时，相应的保养提示灯就会点亮。上述系统采用了永久性存储器，即使断开蓄电池电缆，有关信息也不会被清除。



保养提示灯在里程表的显示窗内。在点火开关置于“ON”位置后，下列提示灯将会点亮3s左右：OIL:12068km/6个月更换发动机机油；IN1:24139km/12个月检查与维修；IN2：48278km\24个月检查与维修、保养提示灯的复位项目：

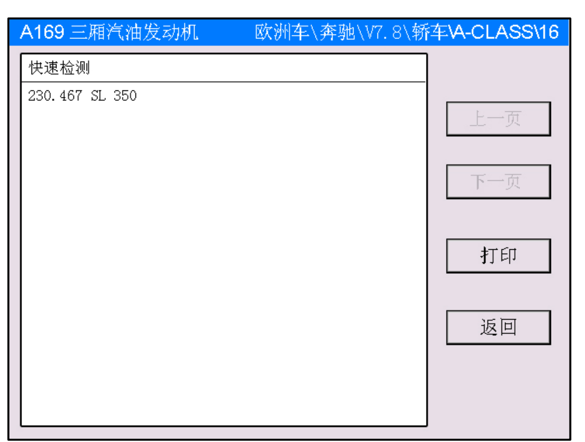
保养项目	应复位的指示灯
12068km/6个月	OIL
24139km/12个月	OIL、IN1
36209km/18个月	OIL
48278km/24个月	OIL、IN1、IN2
60348km/30个月	OIL
72417km/36个月	OIL、IN01
84487km/42个月	OEL
96556km/48个月	OIL、IN01、IN2

3.5 快速检测

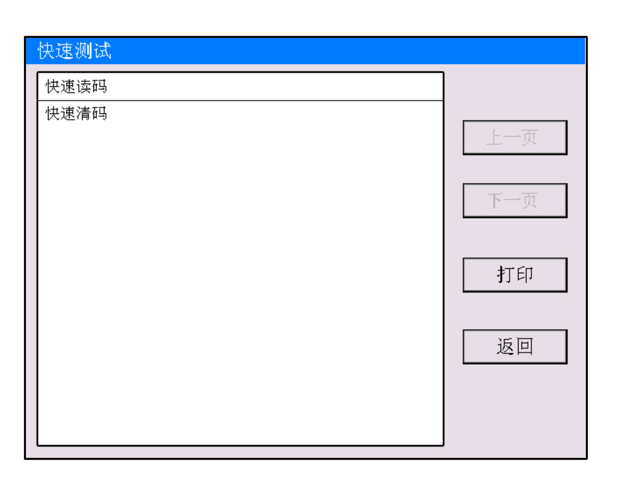
快速检测：方便用户快速检测车辆故障系统，快速清除车辆故障码。

以奔驰为例：选择车型，进入测试菜单

1) 点击[快速检测]菜单进入，如图：



2) 点击[快速读码]菜单，如图：



3) 在快速测试运行界面，左边是测试系统名称，右边是结果描述。

一般进行提示有三部分：进入系统→读码→结果。
结果的描述只有两种情况：a: 有码; b: 无码



名称	当前值
OCP-顶部控制面板	正在进入系统...
RevETR-RF-Right front reversible emergencytrensioning retractor	没有故障码
RevETR-RF-Right front reversible emergencytrensioning retractor	没有故障码
CGW-中央网关	该系统有故障码
AB-安全气囊	该系统有故障码
悬架	没有故障码
ESP-电子稳定程序	没有故障码
ME-SFI 2.8-发动机电控 2.8	没有故障码

4) 读码过程中，下方有个[停止]按钮，方便客户暂停扫描系统，及时查看相关信息。



名称	当前值
OCP-顶部控制面板	正在进入系统...
RevETR-RF-Right front reversible emergencytrensioning retractor	没有故障码
RevETR-RF-Right front reversible emergencytrensioning retractor	没有故障码
CGW-中央网关	该系统有故障码
AB-安全气囊	该系统有故障码
悬架	没有故障码
ESP-电子稳定程序	没有故障码
ME-SFI 2.8-发动机电控 2.8	没有故障码

5) 点击[停止]，按钮变为[激活]，界面停止更新。



名称	当前值
CGW-中央网关	读故障码
AB-安全气囊	该系统有错误吗
悬架	没有故障码
ESP-电子稳定系统	没有故障码
ME_SFI 2.8-发动机电控 2.8	没有故障码
DTR-距离控制	没有故障码
ESM-电子换档模块	没有故障码
变速箱	没有故障码

6) 扫描结束，会发现有码的系统自动提前显示在第一页，方便用户查看。

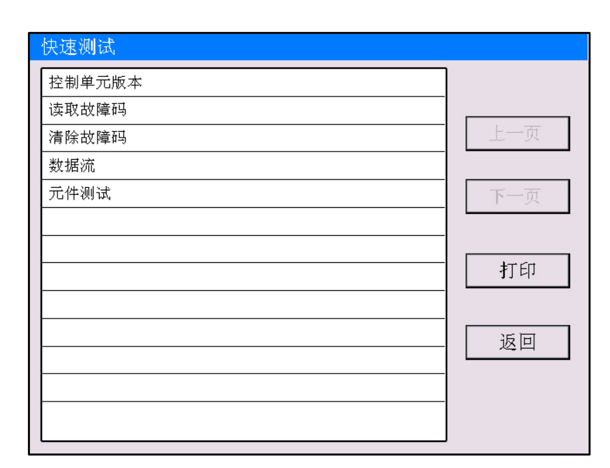


7) 点击某行系统，如果该系统有错误码，则将启动诊断模式，进入该系统。



8) 进入系统，显示该系统功能模块，如图：

如果退出，则返回到快速测试列表界面。



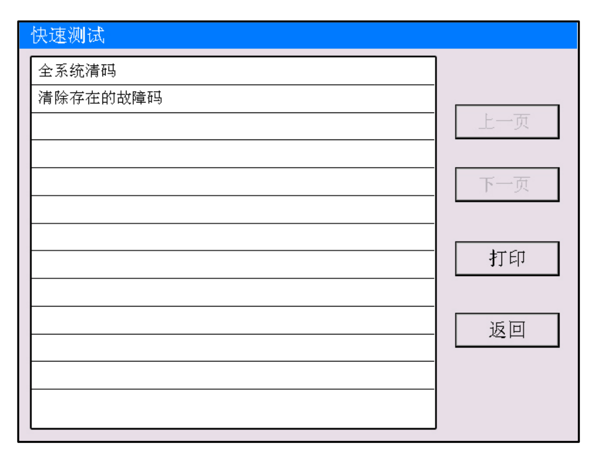
快速清码分为全系统清码和有码系统清码

全系统清码：清所有系统的错误码

有码系统清码：先扫描所有系统，找出有错误码的系统，执行清码操作。

- 全系统清码

1) 点击[全系统清码]菜单，如图：



2) 全系统快速清码界面，类似快速读码，如图：

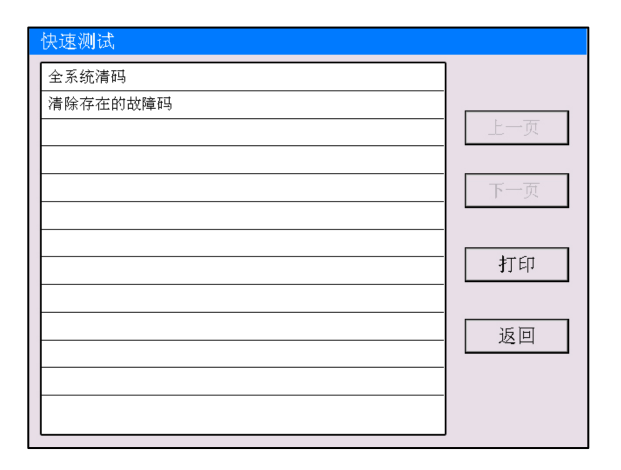


3) 全系统清码结束后，会提示清码的结果，如果成功则显示“清码成功”。

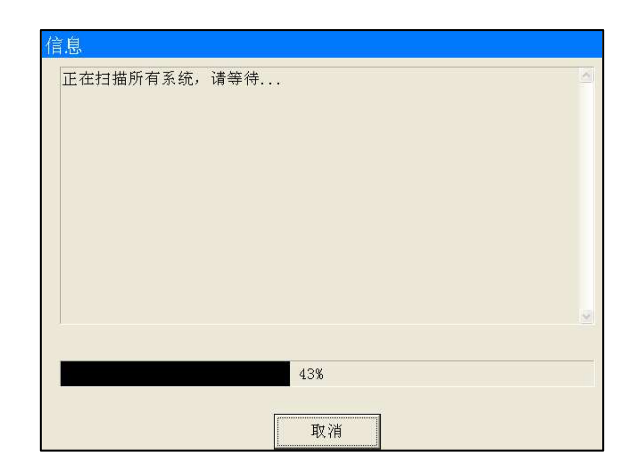


- 有码系统清码

1) 点击[清除存在的故障码]菜单，如图：



2) 扫描系统进展提示



3) 执行清码命令并提示结果



3.6 OBD Ⅱ诊断功能

3.6.1 读取冻结帧数据

当与汽车发动机排放相关的故障产生时，OBD II 系统不仅设置一个故障码，而且还记录下此故障发生瞬间与此故障相关的系统运行参数，将这一组数据称做冻结帧数据；它可能包括发动机转速、车速、空气流量、发动机负荷、燃油压力、燃油修正值、发动机冷却液温度、进气歧管压力以及开环或闭环状态等。对于符合 OBD II 标准的汽车可用 OBD II 诊断程序进行冻结帧测试。



在测试车系菜单中选择[其它]，点击 OBD II 诊断程序进入功能菜单（进入方法及功能菜单中的功能选项与其它相似）。如图：选择[读取冻结帧数据]选项

功能选择

读取当前故障码
清除故障码
读取当前故障码
读取未决故障码
读取冻结帧 数据
准备测试
车载诊断测试
读取系统信息
单元转化

上一页
下一页
打印
返回

点击[读取冻结帧数据]选项后，屏幕将显示所有冻结帧数据，如图所示：


所有停帧数据

启用数据流回放

DTCFRZF:故障码冻结	P0748	
LOAD_PCT:计算载荷值	0.0	%
ECT: 发动机冷却液温度	-40	deg C
RPM: 发动机转速	0	rpm
VSS: 车速传感器	0	Km/H
TP:节气门绝对位置	100.0	%
RUNTM: 从发动机启动开始的时间	0	秒
WARM_UPS: 故障码清除后的唤醒次数	0	

3.6.2 准备测试

OBD II 系统监测发动机操作系统的很多区域，其中三个区域被连续监测而其它区域只是在特定条件出现时才被监测。激活这些不连续监测器，需要汽车在一定车速行驶一定距离和时间或者特殊的发动机温度条件、加减速交替循环的工况下进行监测，这叫 Readiness 测试，不是所有的汽车都适用于这种测试。对于符合 OBD II 标准的汽车可用 OBD II 诊断程序进行准备检测。

车系选择---国产车

一汽大众 重庆力帆 上海通用 国产车 欧洲车
众泰 长丰猎豹 保定天马 亚洲车 美洲车 其他
江淮瑞风 哈飞汽车 庆铃汽车 上一页 下一页 退出

在测试车系菜单中选择[其它]，点击 OBD II 诊断程序进入功能菜单（进入方法及功能菜单中的功能选项与其它相似）。

在 OBD II 诊断程序的功能菜单中选择[准备测试]选项，如图：



屏幕显示所测试车型监测结果，如图；点击[返回]返回功能菜单。

准备测试

☐ 启用数据流回放

DTC_CNT:故障码个数	3	
MIL:故障码指示灯状态	CN	
MTS_SUP：失火监控	不支持	
FUEL_SUP:燃油系统监控	不支持	
CCM_SUP:全部组件监控	支持	
FUEL_RDY:失火监控	N/A	
FUEL_RDY:燃油系统监控	N/A	
CCM_RDY:全部组件监控	完成	

上一页 下一页 波形 回放
帮助 打印 通道 返回

按钮说明：

[上一页]：查看上一组号数据流项。
[下一页]：查看下一组号数据流项。
[波形]：查看数据流波形。
[回放]：回放数据流。
[帮助]：故障码的维修帮助。
[打印]：打印结果。
[通道]：返回输入通道号界面。
[返回]：返回功能菜单。

3.7 网上升级

V30 的互联网升级功能可以使客户方便快捷地从互联网上下载软件进行升级。车博仕公司最新版本的软件将会及时更新到 http://www.autoboss.net/网站上，并在新闻栏中给出新版软件的升级信息。客户可通过互联网进入 V30 网站下载 V30 最新版本软件。下载软件通过升级工具烧录诊断程序到 SD 卡后，即可对 V30 进行升级。

3.7.1 升级的辅助硬件设施

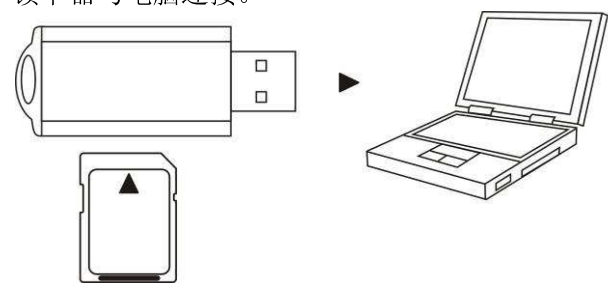
升级前需要准备的硬件：

1、 一台可以登录互联网的电脑；

2、 一张需要升级的 SD 卡和一个 V30 的 SD 卡读卡器（V30 随机配置）硬件连接：

1. 先将要升级的 SD 卡插入到 SD 卡读卡器中。

2. 再将 SD 卡读卡器与电脑连接。



3.7.2 下载安装客户端

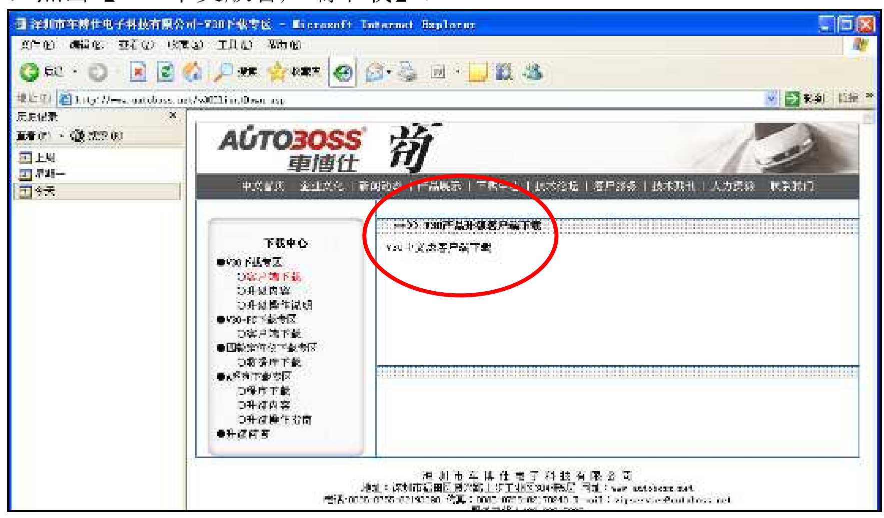
第 1 步：第一次升级的客户需登录车博仕公司网站 http://www.autoboss.net 点击【中文版】 进入。



第 2 步：在【下载中心】点击【V30 下载专区】。



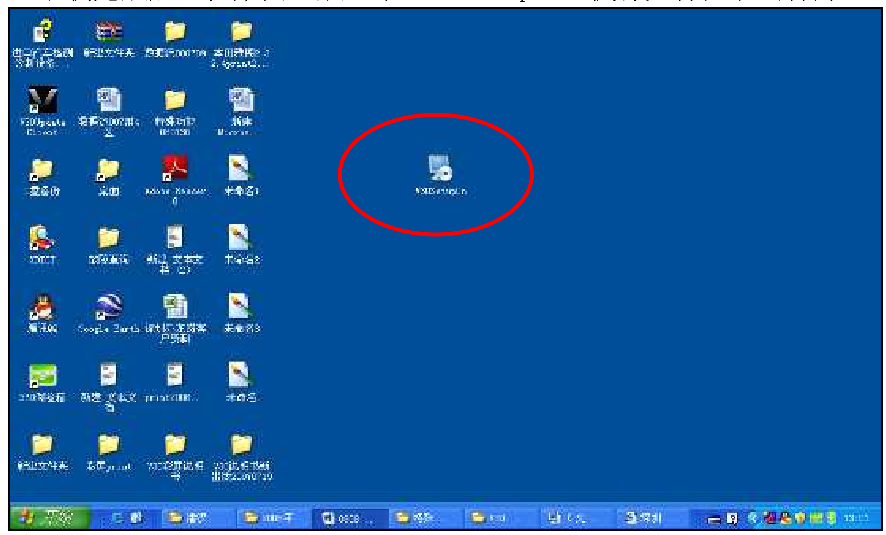
第 3 步：点击【V30 中文版客户端下载】。



第 4 步： 在文件下载对话框中点击【保存】，选择保存路径到桌面。



第 5 步：下载完成后，在桌面生成一个 V30 SetupCn…执行文件；双击打开。



第 6 步：在 V30 仪器升级客户端安装程序

点击 【下一步】



第 7 步：在 V30 仪器升级客户端安装程序点击 【我同意该许可协议的条款】，点击 【下一步】



第 8 步：在 V30 仪器升级客户端安装程序

输入名称和公司，点击 【下一步】



第 9 步：在 V30 仪器升级客户端安装程序

点击 【下一步】

建议安装路径"C:\Program Files\V30 升级客户端"不要去做修改。

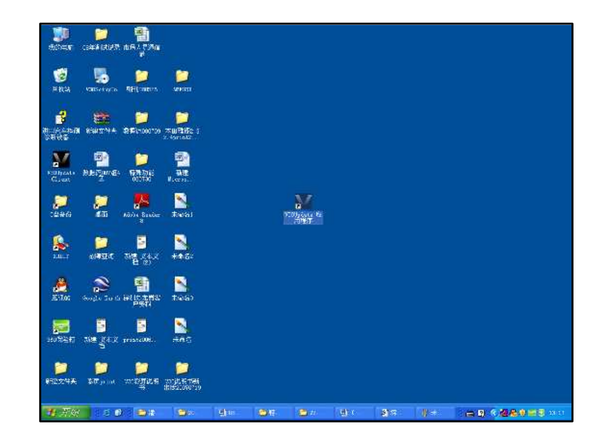
继续点击 【下一步】



第 10 步：在桌面生成一个程序：

【V30 update 应用程序】

升级时双击打开【V30 update 应用程序】，安装升级工具完成



3.7.3　升级登录

在 PC 电脑桌面双击【V30 Update】V30 升级工具图标，进入登录服务器界面，
如图：输入序列号和密码，点击【确认】按钮。



获取 V30 序列号及密码方法
根据上节查看版本信息的方法进入版本信息界面，可查看序列号和密码，如图所示。

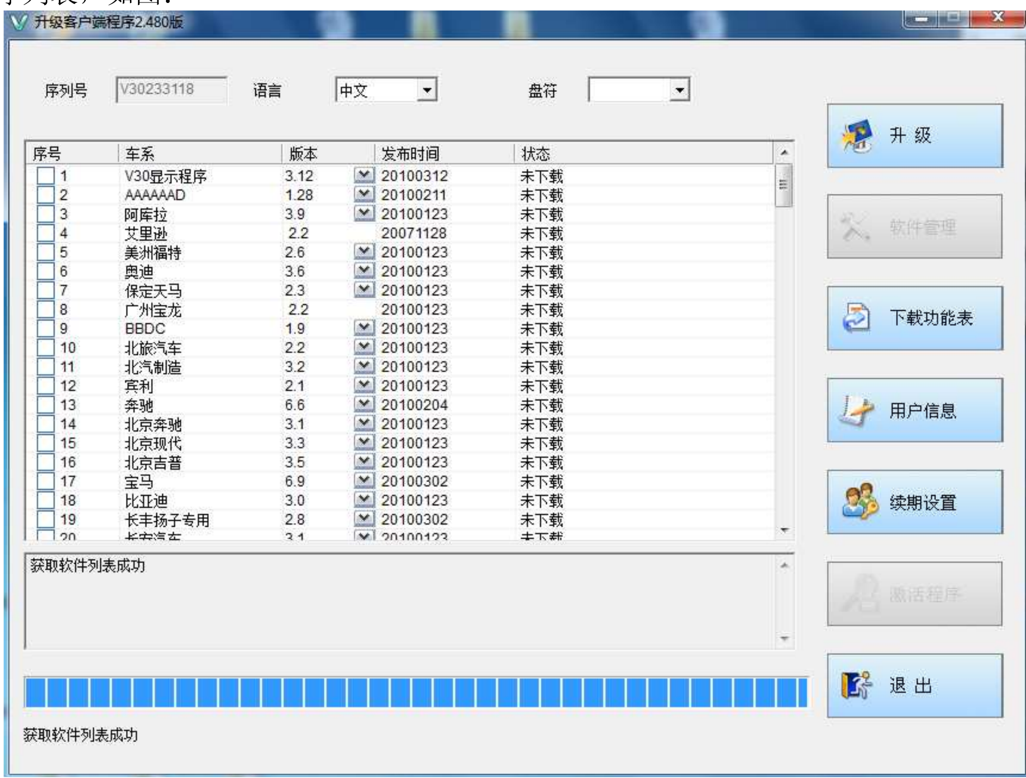


说明：

1、登录的序列号和密码要正确，注意大小写的区别；
2、由于网速的原因，可能出现登录时间过长或登录失败，请重新登录；
3、由于某些防火墙可能会影响登录，如果在网络状态正常的情况下，出现不能正常登录的情况，请检查是否安装了防火墙，可以先暂停防火墙后重试；具体操作可以咨询当地经销商或车博仕客户服务部；

3.7.4 升级流程

登录成功后，系统进入升级客户端程序界面，根据客户权限系统会显示对应的诊断程序列表，如图：



用户点击序号前的方框选择需要下载的软件（每次最多不能超过 10 个），然后点击【升级】按钮，系统会自动升级（**确保 SD 卡一直在对应的盘符内**）。

提示：用户可先点击【下载功能表】按钮，浏览功能表后，根据自己所需功能选择下载，如图：

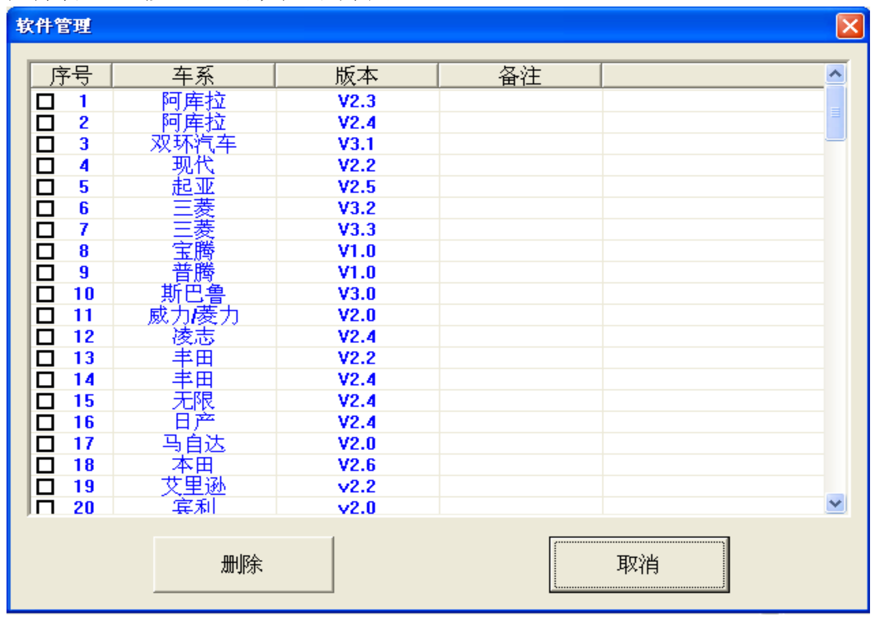
V30/PC-MAX 测试功能表													
汽车制造商:					一汽大众								
软件版本:					V4.0								
品牌	区域	年款	车型名称	车辆信息	ECU类别	系统名称	ECU供应商	系统信息	读故障码	清故障码	数据流	元件测试	特殊功能
一汽大众	中国				非CAN	01-发动机		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	02-自动变速箱		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	03-防抱死刹车		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	08-自动空调		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	09-中央控制		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	15-安全气囊		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	16-方向盘		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	17-仪表板		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	18-辅助加热		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	19-CAN 网关		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	22-AWD-车轮驱动		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	25-防盗系统		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	35-中控锁		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	37-导航系统		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	45-内部监控		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	46-中央舒适模块		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	55-氙气灯调整		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	56-收音机		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	01-发动机		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	41-柴油泵		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	02-自动变速箱		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	32-差速器		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	11-发动机 II		√	√	√	√	√	√
一汽大众	中国				非CAN	51-电子驱动		√	√	√	√	√	√

升级完成后，把 SD 插入 V30，重新启动 V30 即可完成产品升级。

3.7.5 升级端管理

3.7.5.1 删除过期版本

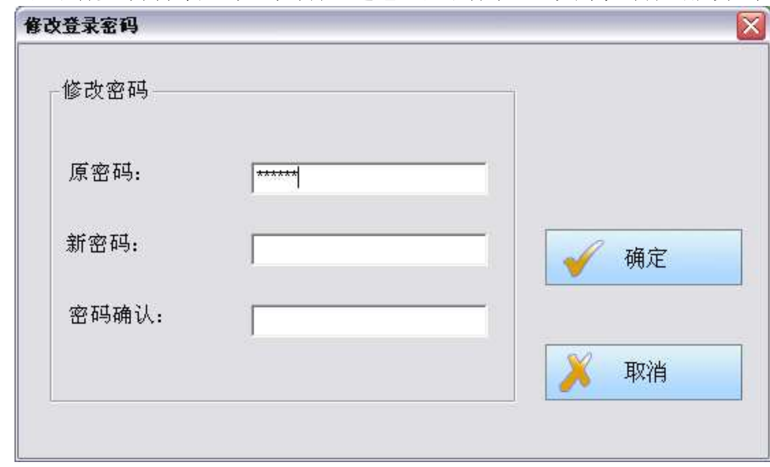
对于过期的版本，可以通过【软件管理】功能删除，具体操作如下：
点击【软件管理】按钮，出现如下界面：



（操作前需确认对应的 SD 卡在相应的盘符下）
选择不需要的版本，然后点击“删除”按钮，就可以自动删除对应诊断程序。

3.7.5.2 修改密码

成功登录以后，客户可以在登录框，点击【修改密码】按钮后，屏幕显示如下，进行密码修改。密码请妥善保管，如果客户遗忘密码请致电车博仕客户服务部。



3.7.5.3　输入客户信息

客户在初次登录成功后，必须先填写客户信息，否则不能下载软件。具体操作如下，点击“客户信息”按钮，显示下图界面，输入相关信息后，点击“确认”按钮，提交资料。



3.7.5.4　退出系统

操作完成以后，点击“退出”按钮，退出客户端程序。

3.7.6　测试卡读写器使用的注意事项

1、如果你是第一次使用 V30 彩屏仪器的 SD 卡读写器，而且 PC 的操作系统是 Windows98，就需要用从该读写器附带的或购买的光盘或软盘中把它的驱动程序安装的 PC 机中。

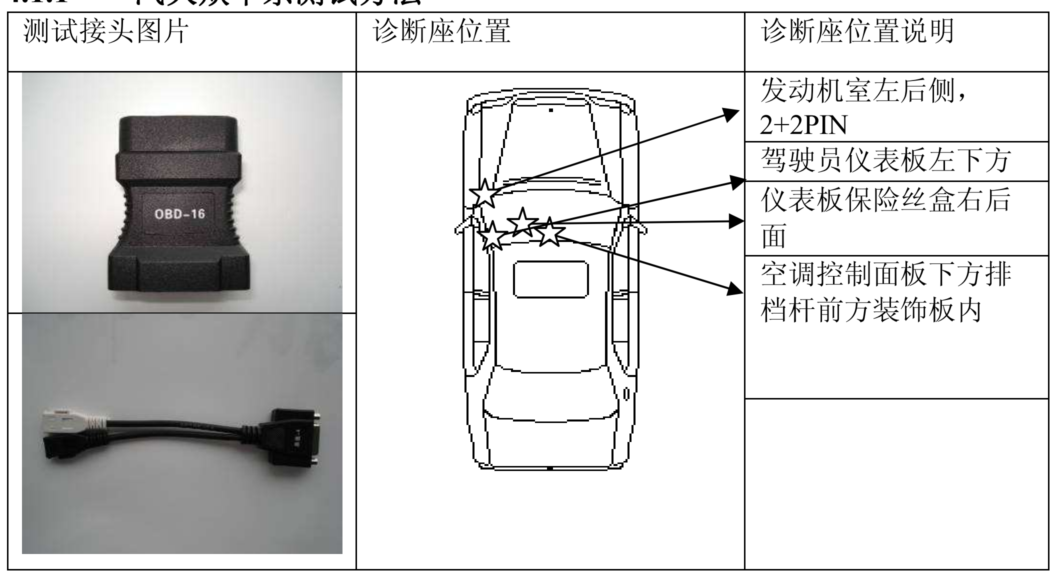
2、如果 PC 使用的操作系统是 WindowsMe/2000/XP，则 SD 卡读写器在此 PC 机上就可使用操作系统自带的驱动程序，不需要安装驱动程序。

3、SD 卡的拔出：在测试时不可随便拔出 SD 卡，否则 SD 卡中的数据会丢失。在升级过程做完后拔 SD 卡的步骤：在 Windows 桌面上打开“我的电脑”窗口，用右键点击“可移动磁盘”菜弹出单选择“弹出”（F）项，然后再拔出，也可以从电脑显示器右下角点击 “安全删除”弹出“可移动磁盘”，否则 SD 卡中的数据会丢失。

第4章　　常见车型测试方法

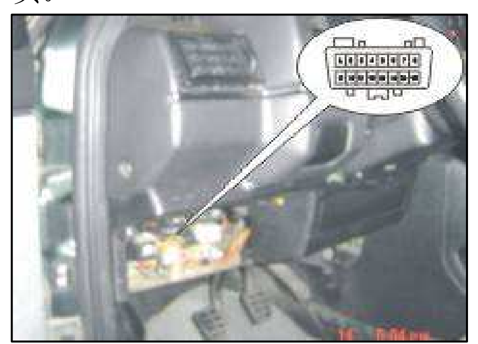
4.1 国产车常见车型基本测试方法

4.1.1 一汽大众车系测试方法

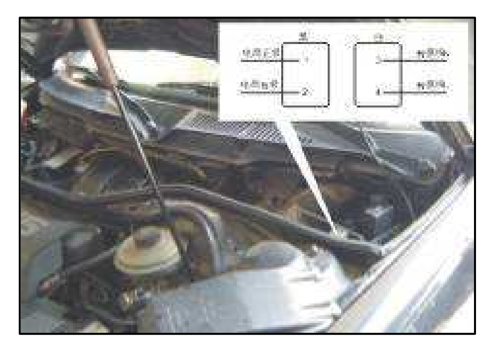
测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室左后侧，2+2PIN
		驾驶员仪表板左下方
		仪表板保险丝盒右后面
		空调控制面板下方排档杆前方装饰板内

4.1.1.1 一汽大众诊断座位置图片、形式及测试接头选择

一汽大众捷达（5 气门），在仪表板保险丝盒右后面，16PIN，选用[OBD-16]测试接头。



一汽大众 AUDI 100 2.6E，发动机室左后侧，4PIN，选用[AUDI-4]测试接头



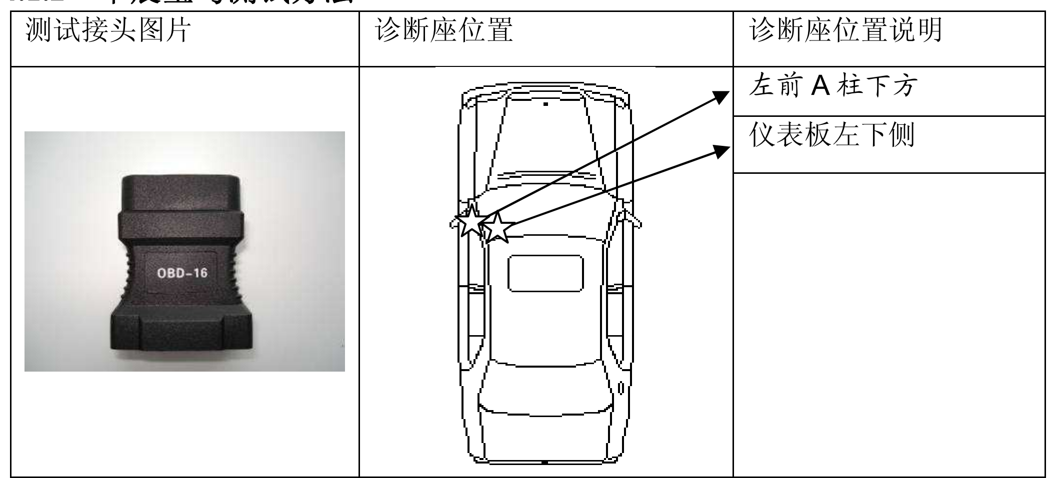
一汽大众宝来 1.8，空调控制面板下方排档杆前方装饰板内，16PIN，选用[OBD-16]测试接头。





一汽 AUDI A6 仪表板左下侧，16PIN，选用[OBD-16]测试接头。

4.1.2 华晨宝马测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		左前 A 柱下方
		仪表板左下侧

4.1.2.1 华晨宝马诊断座位置、形式及测试接头选择



华晨宝马诊断座位于仪表板左下侧附近。选用[OBD－16]接头

4.1.2.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明



4.1.3 上海通用测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板左下侧
		仪表板右下侧

4.1.3.1 上海通用车系诊断座位置、形式及测试接头选择



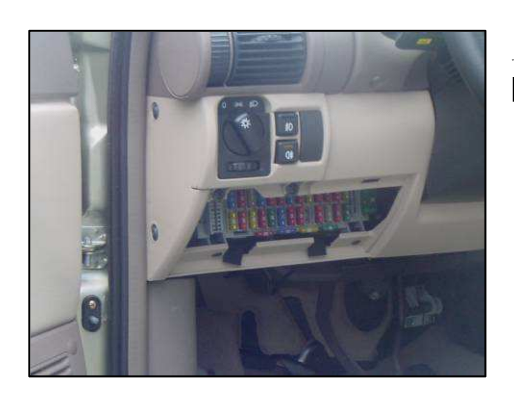
上海通用别克诊断座位于仪表板右下侧。选用[OBD-16]接头。



上海通用 GL8 诊断座位于仪表板左下侧。选用[OBD-16]接头。



上海通用君威诊断座位于仪表板右下侧。选用[OBD-16]接头。

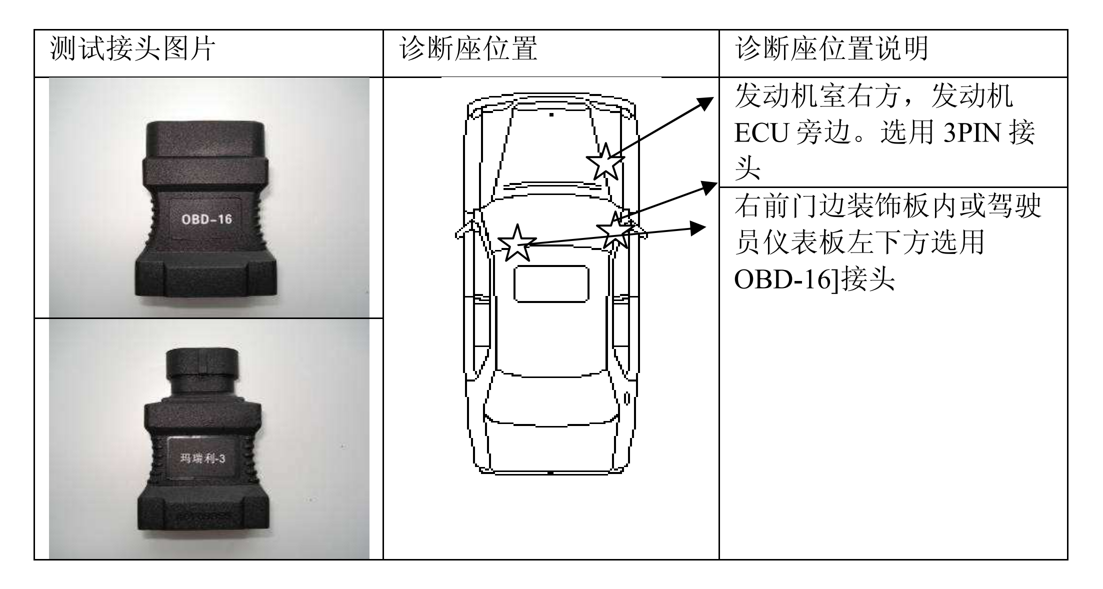


上海通用赛欧诊断座位于仪表板左下侧。选用[OBD-16]接头。

4.1.3.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.4 保定天马车系测试方法

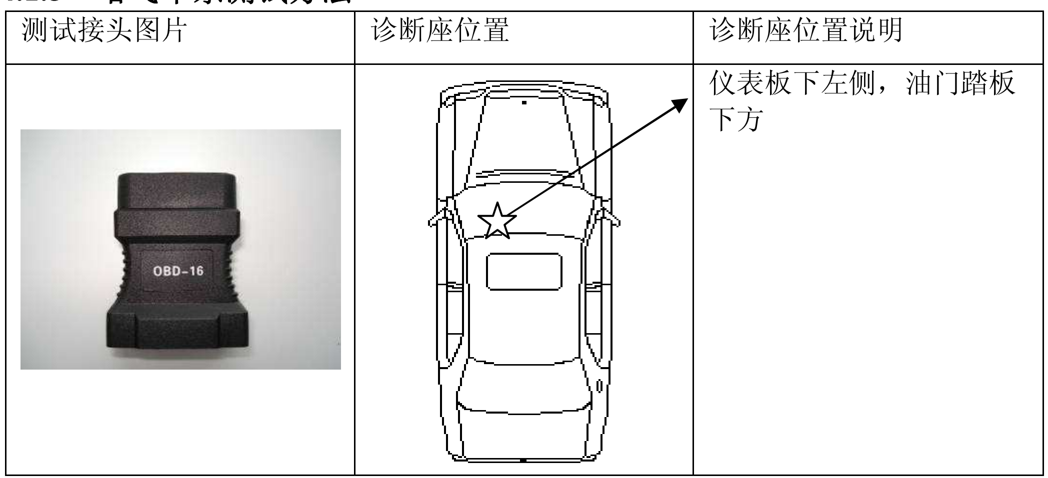


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		发动机室右方，发动机ECU 旁边。选用 3PIN 接头
玛瑞利-3		右前门边装饰板内或驾驶员仪表板左下方选用OBD-16]接头

4.1.4.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

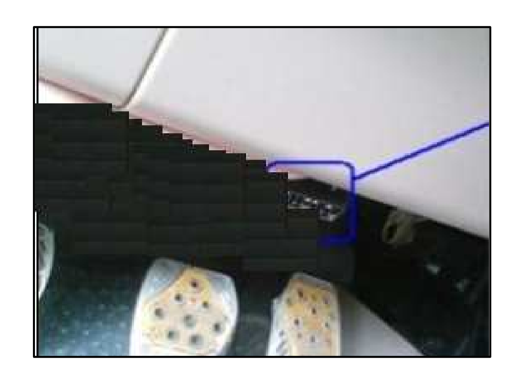
4.1.5　哈飞车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下左侧，油门踏板下方

4.1.5.1　哈飞车系诊断座位置、形式及测试接头选择

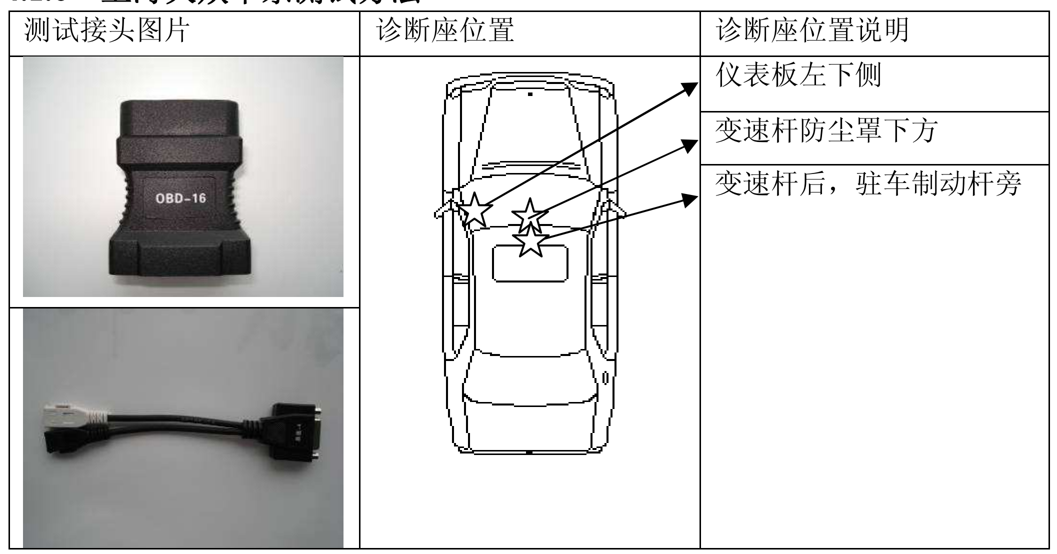
哈飞赛马 7160 诊断座位于仪表板左下侧，油门踏板下方。选用[OBD-16]接头。



4.1.5.2　操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.6 上海大众车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板左下侧
		变速杆防尘罩下方
		变速杆后，驻车制动杆旁



4.1.6.1 上海大众诊断座位置图片、形式及测试接头选择

上海大众帕萨特 B5，变速杆后，驻车制动杆旁，取下盖板即可看到，16PIN，选用[OBD-16]测试接头。



上海大众桑塔那 2000，变速杆防尘罩下，16PIN，选用[OBD-16]测试接头。

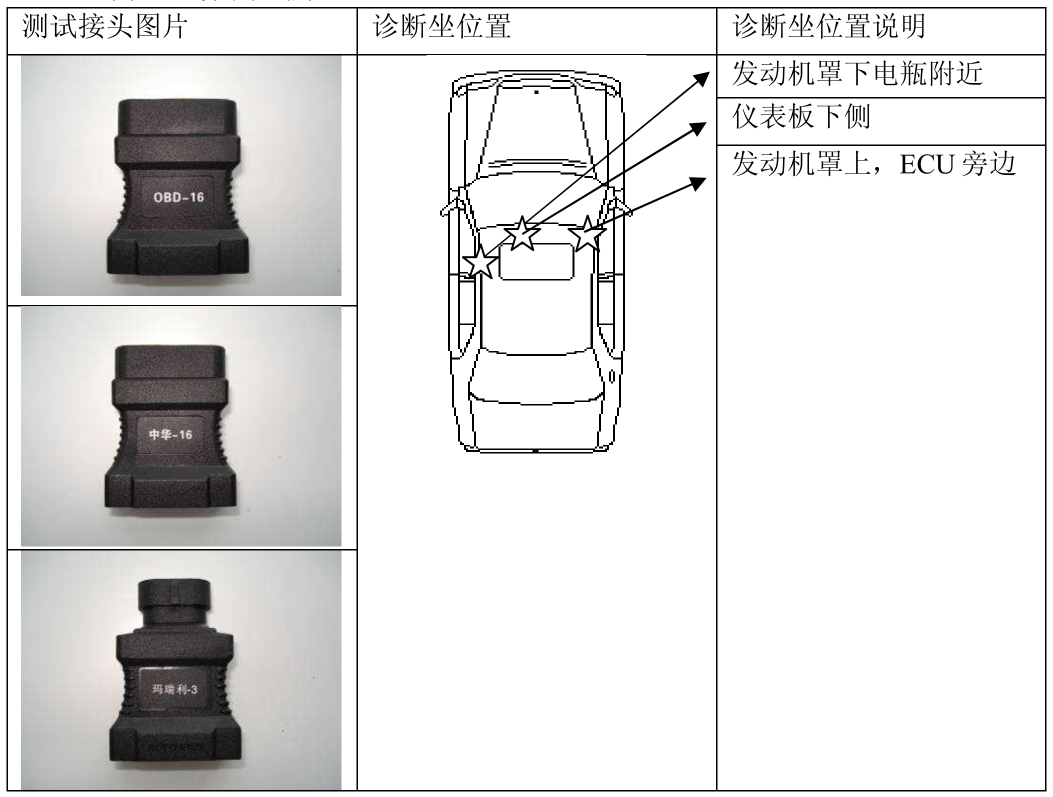


上海大众波罗，仪表板下方，16PIN，选用[OBD-16]测试接头。

4.1.6.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

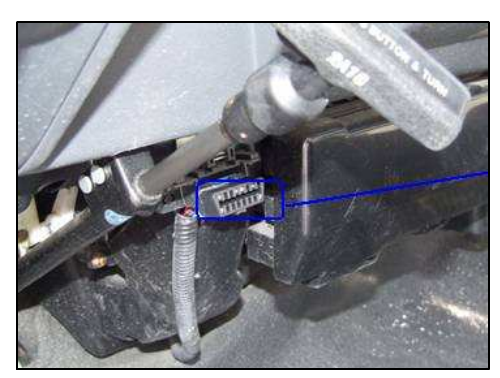
4.1.7 华晨金杯测试方法



测试接头图片	诊断坐位置	诊断坐位置说明
		发动机罩下电瓶附近
		仪表板下侧
		发动机罩上，ECU 旁边

4.1.7.1 华晨金杯车系诊断座位置、形式及测试接头选

金杯汽车诊断座位于仪表板右下侧，手制动器旁边选用[OBD-16]接头



（特别说明：阁瑞斯车型；测试发动机系统诊断座在仪表板下方选用 OBD-16 接头测试 ABS 系统诊断座在蓄电池旁边选用 OBD-16 接头）



金杯面包车，发动机罩下电瓶附近，16PIN，选用[OBD-16]测试接头。



中华诊断座位于仪表板左下侧
中华轿车-16PIN 测试接头。

4.1.7.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.8 奇瑞车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		发动机室防火墙附近
		仪表板下方保险丝盒右侧
玛瑞利-3		驾驶室右侧杂物箱下方



4.1.8.1 奇瑞车系诊断座位置、形式及测试接头选择

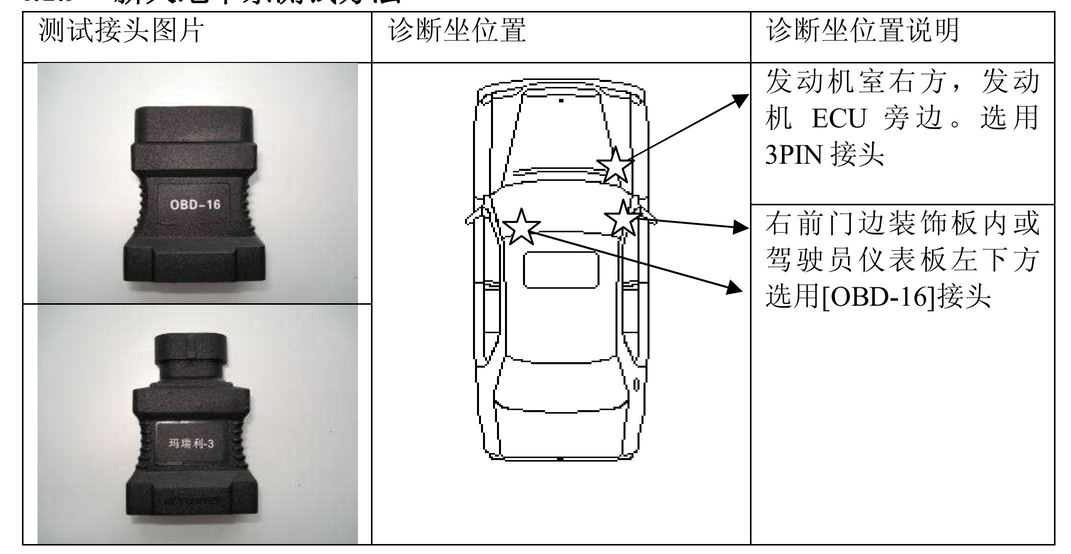


奇瑞 QQ 电控系统诊断座位于驾驶室右侧杂物
箱下方。选用[OBD-16]接头。

4.1.8.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.9 新天地车系测试方法

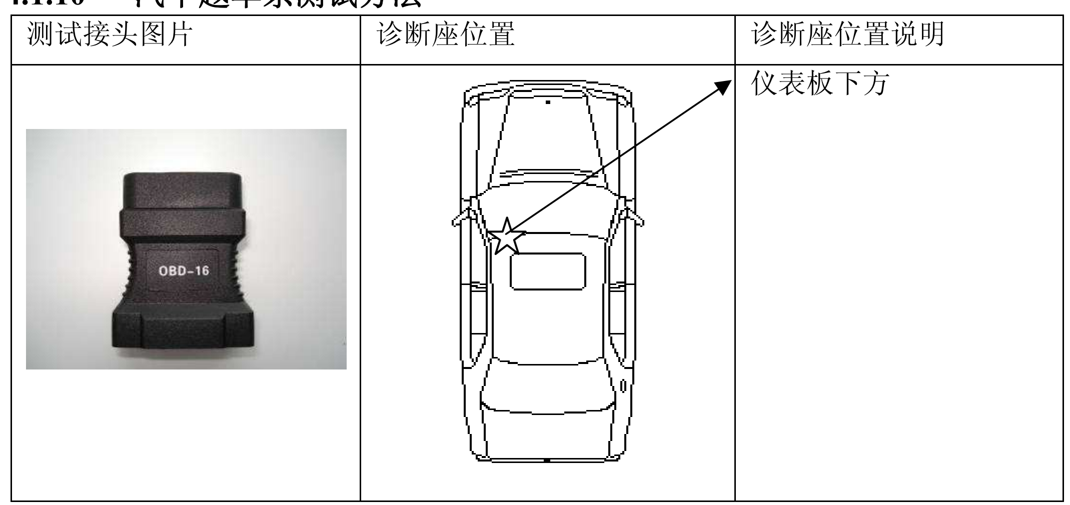


测试接头图片	诊断坐位置	诊断坐位置说明
		发动机室右方，发动机 ECU 旁边。选用 3PIN 接头
		右前门边装饰板内或驾驶员仪表板左下方选用[OBD-16]接头

4.1.9.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.10 一汽丰越车系测试方法

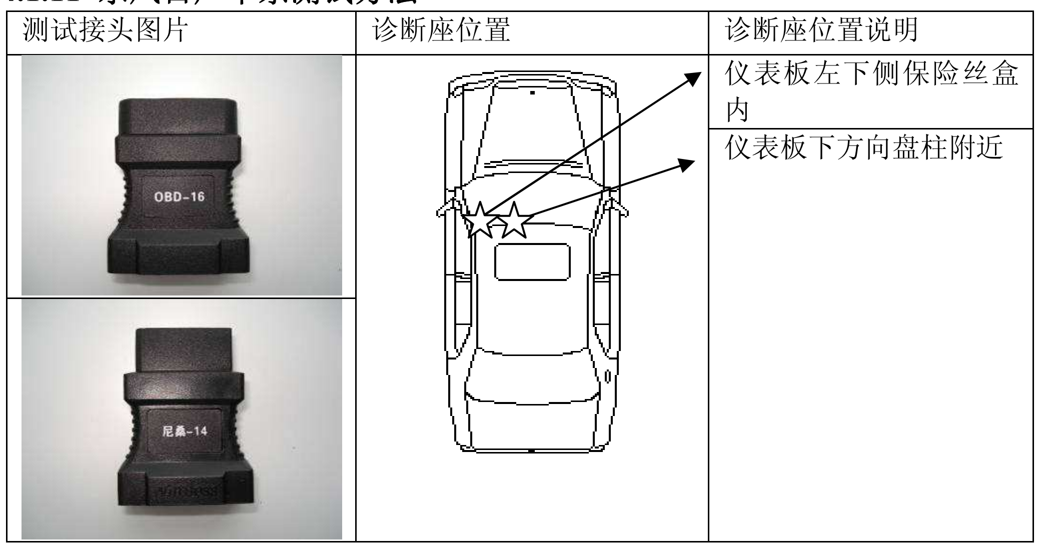


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		仪表板下方

4.1.10.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.11 东风日产车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		仪表板左下侧保险丝盒内
尼桑-14		仪表板下方向盘柱附近

4.1.11.1 日产车系诊断座位置、形式及测试接头选择



日产阳光 2.0LS，16PIN 诊断座位于仪表板下方转向柱附近，选用[OBD-16]测试接头

4.1.11.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.12 北汽福田车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机右侧，蓄电池旁边
		电控系统诊断座位于乘客座椅，发动机 ECU 旁边。

4.1.12.1 北汽福田车系诊断座位置、形式及测试接头选择



北汽奥铃 MOTO 电控系统诊断座位于电脑板旁边，选用[OBD－16]接头

4.1.12.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

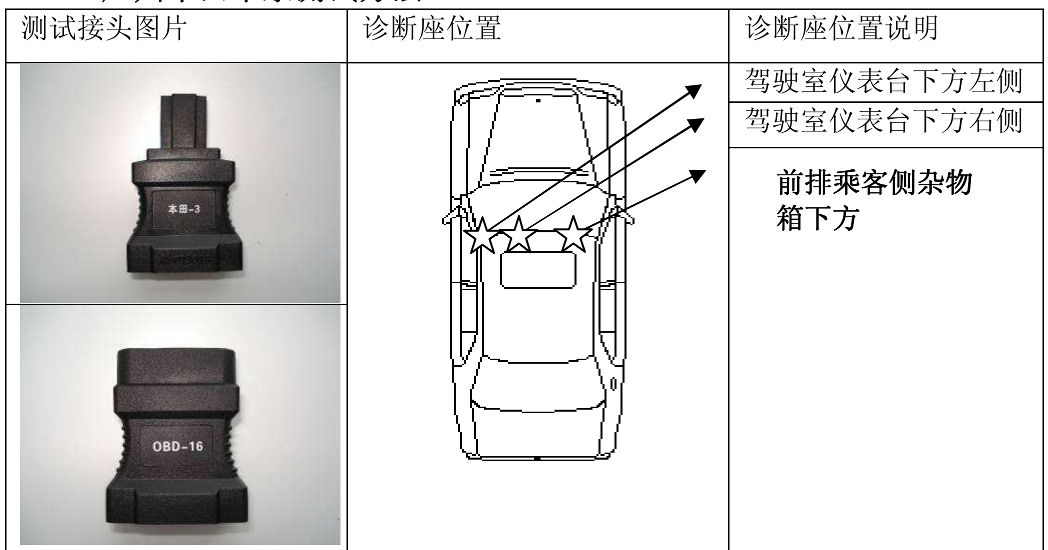
4.1.13 昌河车系测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		离合器踏板左上方或油门踏板右上方

4.1.13.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.14 广州本田车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		驾驶室仪表台下方左侧 驾驶室仪表台下方右侧 **前排乘客侧杂物箱下方**



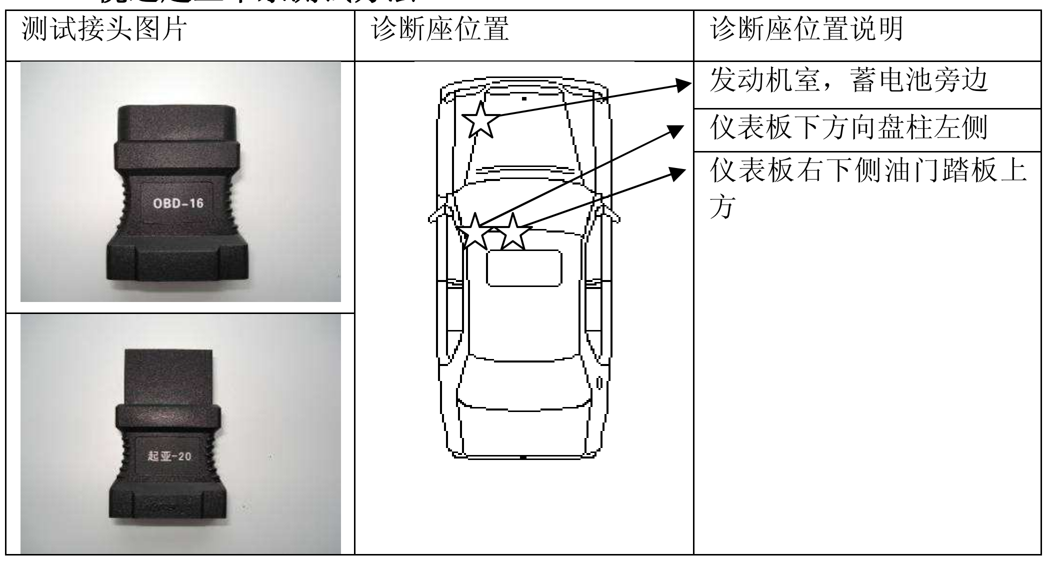
4.1.14.1 广州本田车系诊断座位置、形式及测试接头选择

广州本田飞度诊断座位置驾驶室仪表台下方右侧。选用[OBD－16]接头

4.1.14.2 操作界面说明

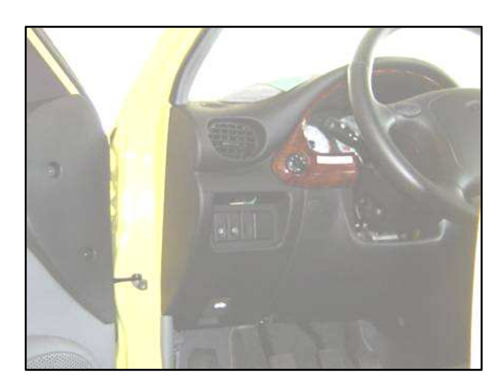
参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.15 悦达起亚车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室，蓄电池旁边
		仪表板下方向盘柱左侧
		仪表板右下侧油门踏板上方

4.1.15.1 悦达起亚车系诊断座位置、形式及测试接头选择



起亚千里马诊断座位于仪表板下方向盘柱左侧，选用[OBD－16]接头

起亚嘉华 诊断座位于发动机室，蓄电池旁边选用 20PIN 接头



起亚远舰诊断座位于仪表板右下侧油门踏板上方，选用[OBD－16]接头



4.1.15.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

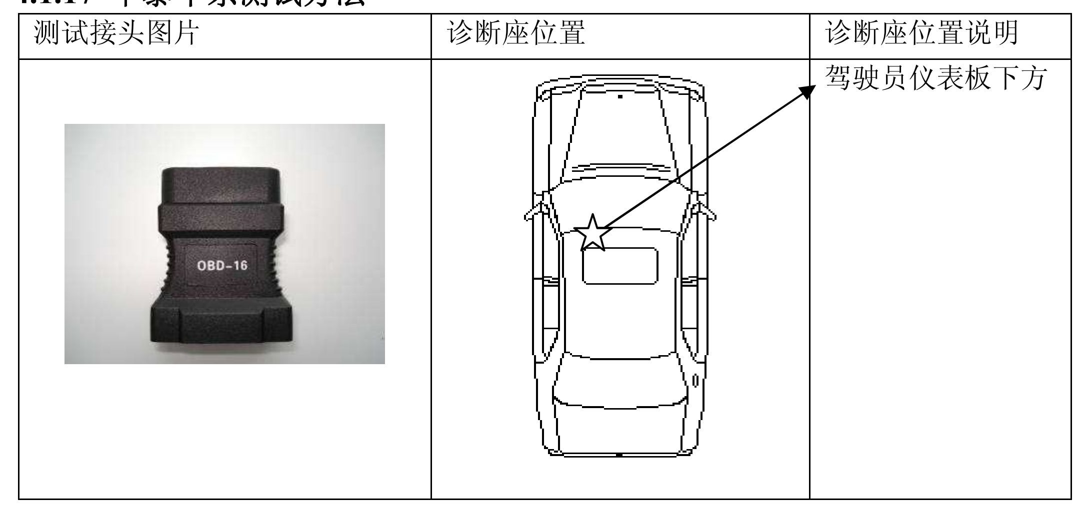
4.1.16 一汽轿车测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		驾驶员仪表板下方，刹车踏板附近

4.1.16.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.17 华泰车系测试方法



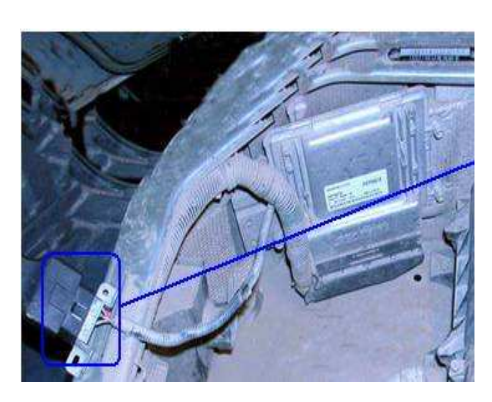
测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		驾驶员仪表板下方

4.1.17.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.18 通用五菱车系测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		前乘客座下方电脑板旁边



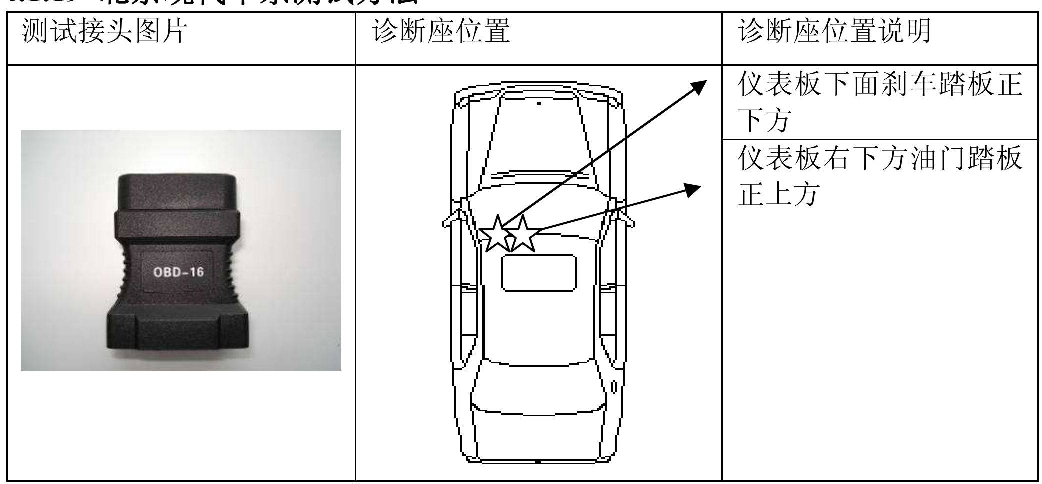
4.1.18.1 通用五菱车系诊断座位置、形式及测试接头选择

通用五菱诊断座位于前乘客座下方电脑板旁边。选用[OBD－16]接头。

4.1.18.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.19 北京现代车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		仪表板下面刹车踏板正下方
		仪表板右下方油门踏板正上方

4.1.19.1 现代车系诊断座位置、形式及测试接头选择



现代诊断座位于仪表板下面刹车踏板正下方，选用[OBD-16]接头

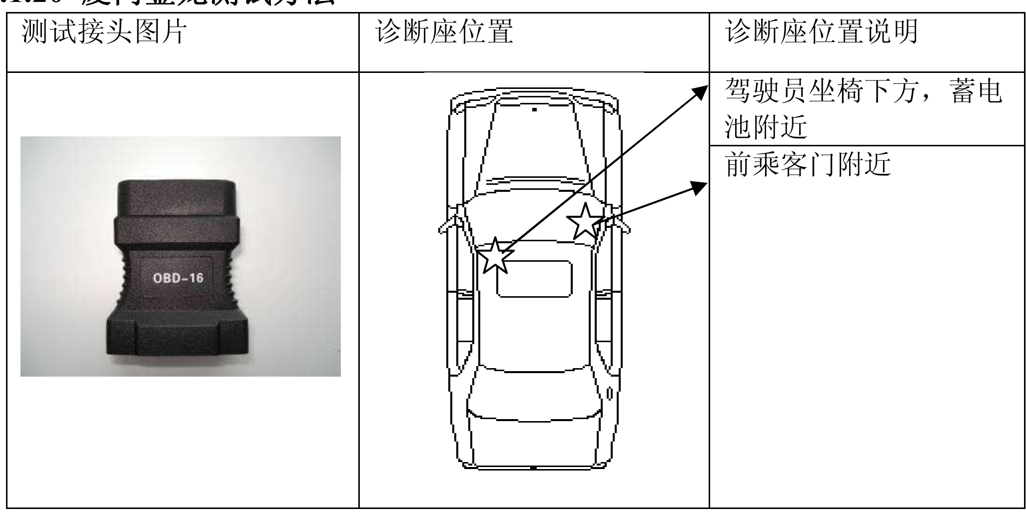
北京现代索纳塔，位于仪表板下，16PIN，选用[OBD-16]测试接头



4.1.19.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.20 厦门金龙测试方法

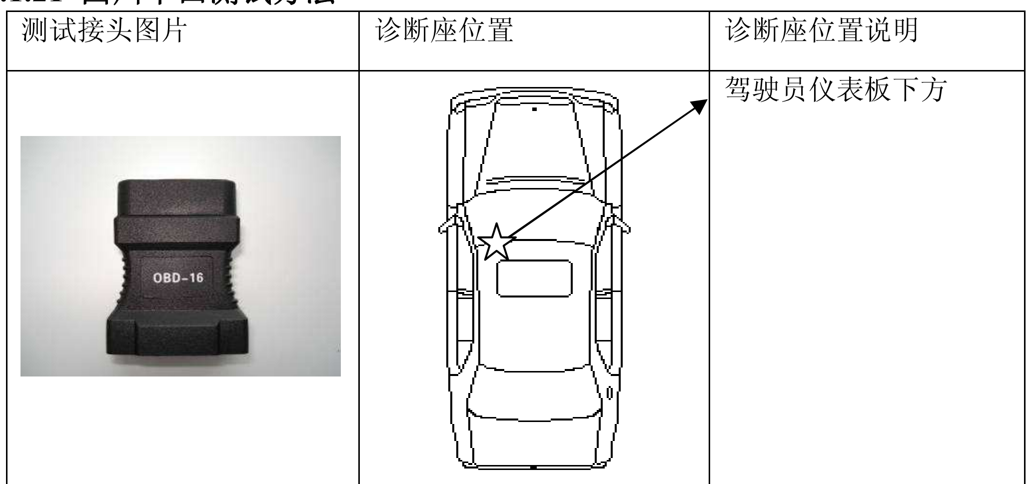


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		驾驶员坐椅下方，蓄电池附近 前乘客门附近

4.1.20.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.21 四川丰田测试方法

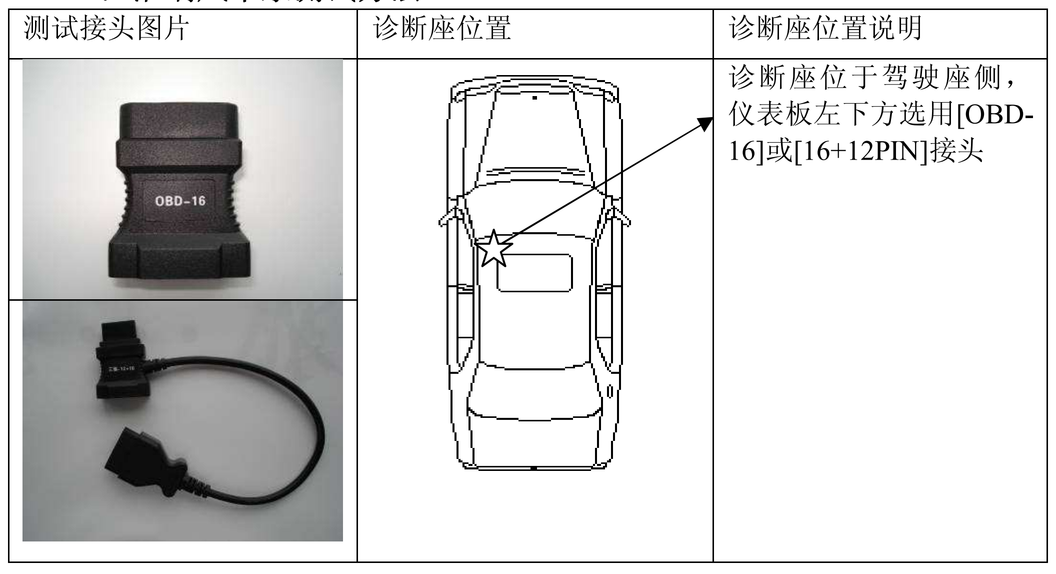


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		驾驶员仪表板下方

4.1.21.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.22 江淮瑞风车系测试方法

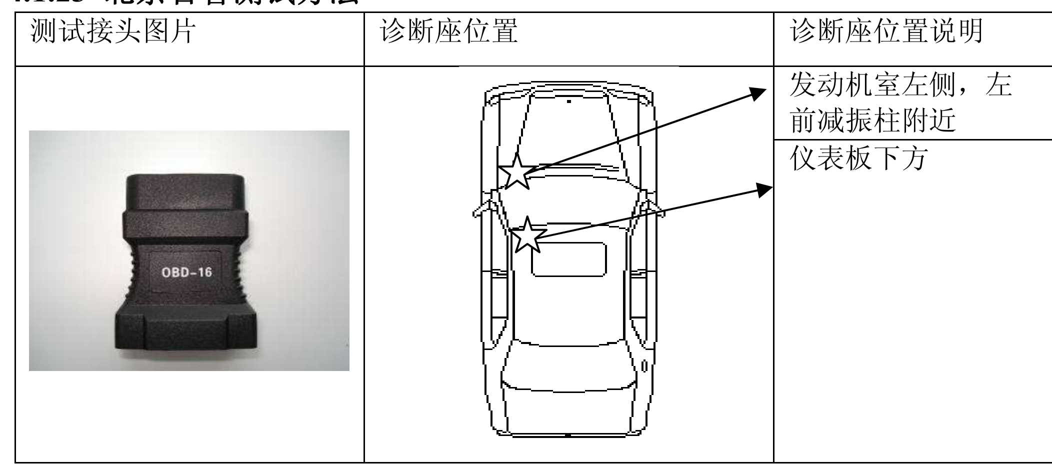


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		诊断座位于驾驶座侧，仪表板左下方选用[OBD-16]或[16+12PIN]接头

4.1.22.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.23 北京吉普测试方法

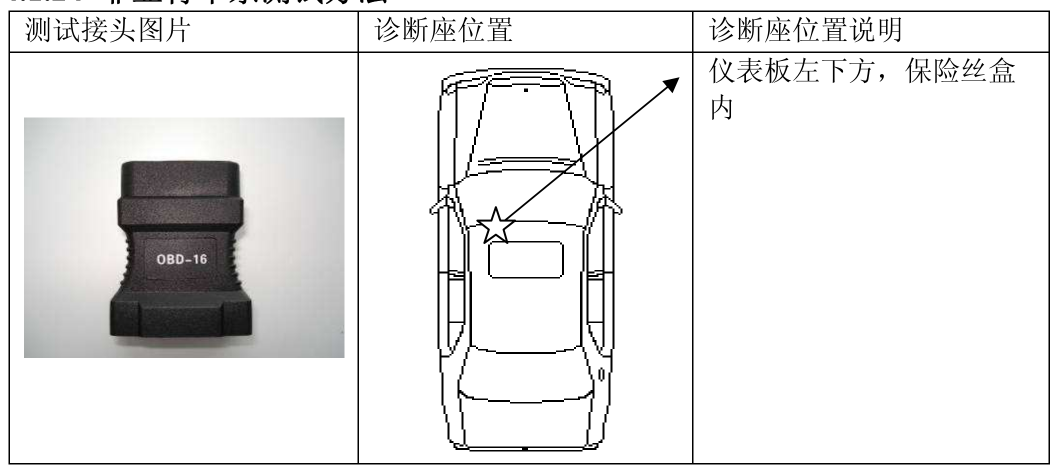


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室左侧，左前减振柱附近
		仪表板下方

4.1.23.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.24 菲亚特车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		仪表板左下方，保险丝盒内

4.1.24.1 菲亚特车系诊断座位置、形式及测试接头选择



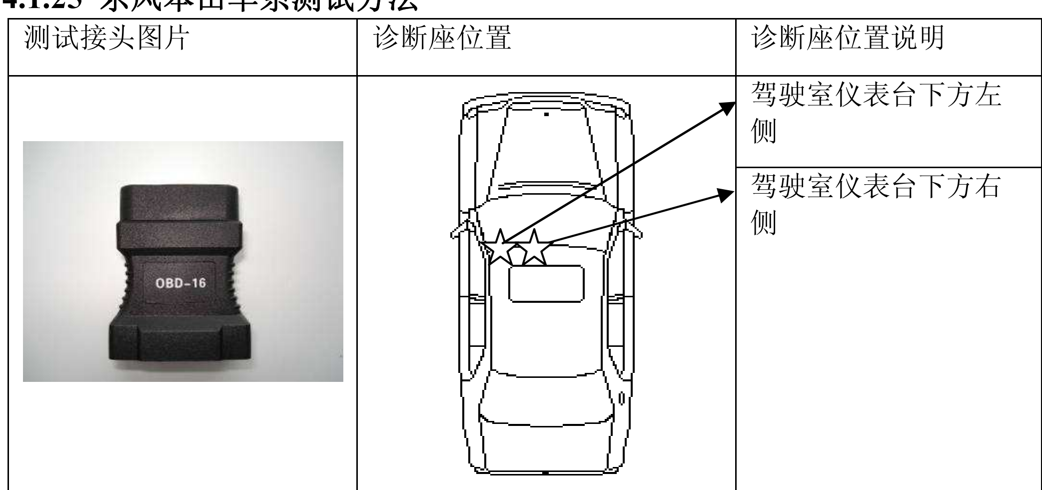
南京菲亚特西耶那诊断座位于仪表板左下方，保险丝盒内

选用[OBD-16]接头

4.1.24.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.25 东风本田车系测试方法

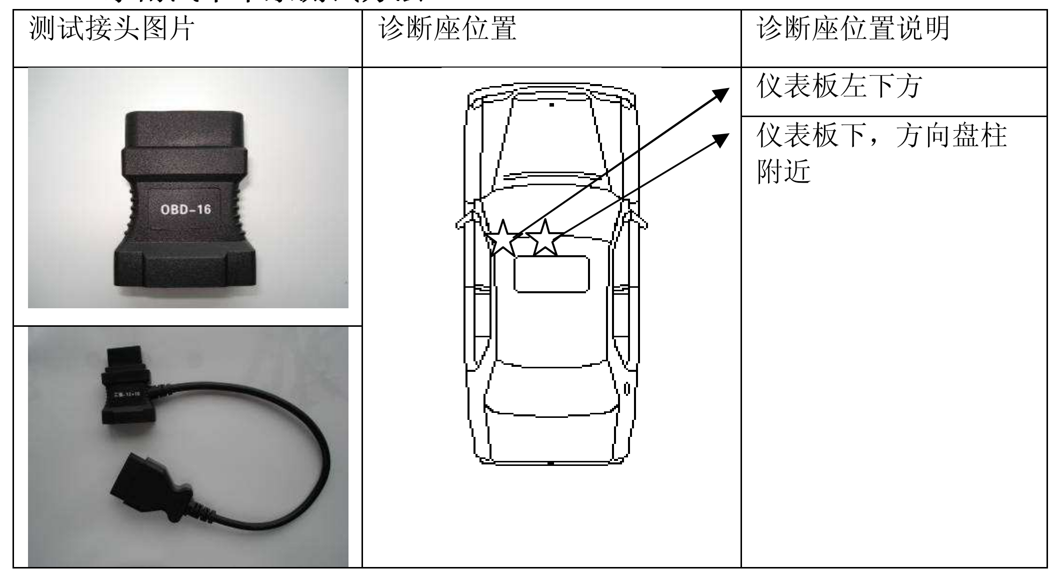


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		驾驶室仪表台下方左侧
		驾驶室仪表台下方右侧

4.1.25.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.26 东南汽车车系测试方法

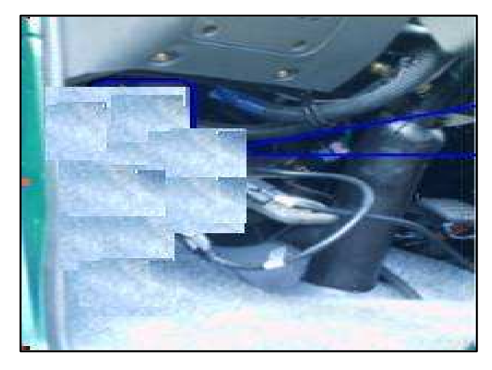


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		仪表板左下方
		仪表板下，方向盘柱附近

4.1.26.1 东南汽车车系诊断座位置、形式及测试接头选择



东南得力卡面包车诊断座位于仪表板左下方选用[OBD-16]接头



东南福利卡三菱电控系统诊断座位于仪表板左下方，选用 12+16PIN 接头

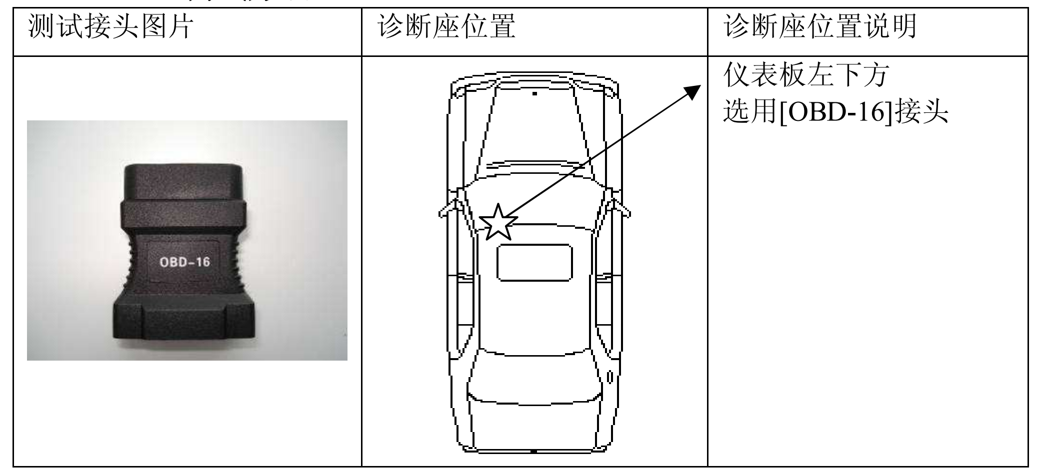


东南菱帅诊断座位于仪表板下，方向盘底柱附近

4.1.26.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

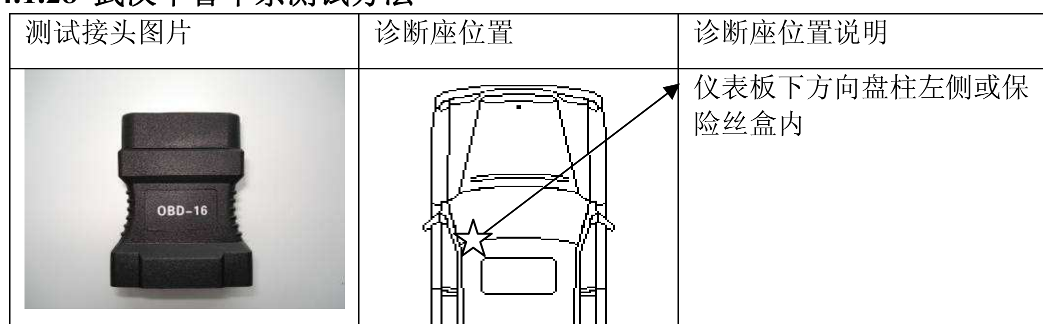
4.1.27 比亚迪测试方法

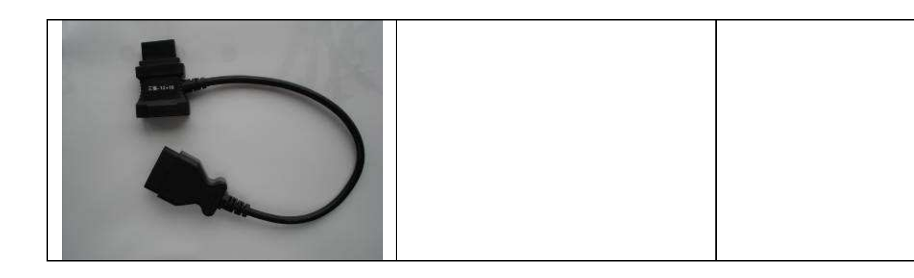
测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板左下方 选用[OBD-16]接头

4.1.27.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.28 武汉中誉车系测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下方向盘柱左侧或保险丝盒内



4.1.28.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.29 大迪汽车测试方法

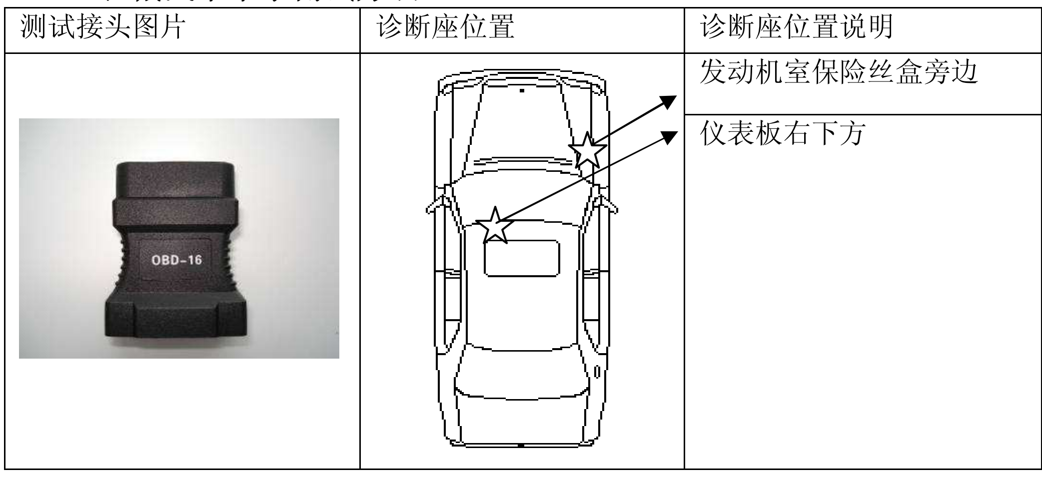


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室右方，发动机ECU 旁边。选用 3PIN 接头
		右前门边装饰板内或驾驶员仪表板左下方选用OBD－16 接头

4.1.29.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.30 长城汽车车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室保险丝盒旁边
		仪表板右下方

4.1.30.1 长城汽车车系诊断座位置、形式及测试接头选择

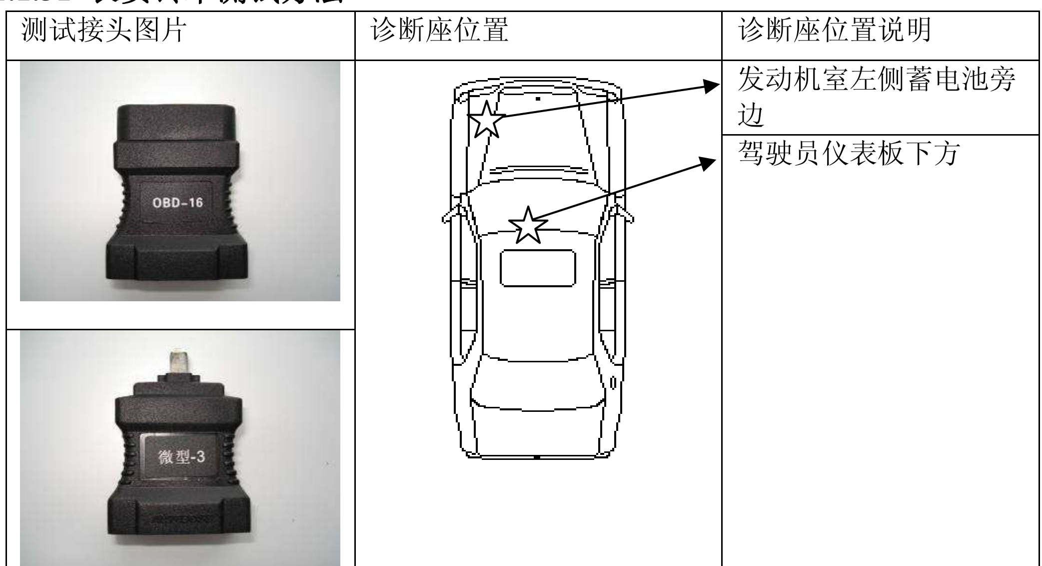


长城赛弗 SUV 诊断座位于发动机室保险丝盒旁边选用[OBD-16]接头

4.1.30.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.31 长安铃木测试方法

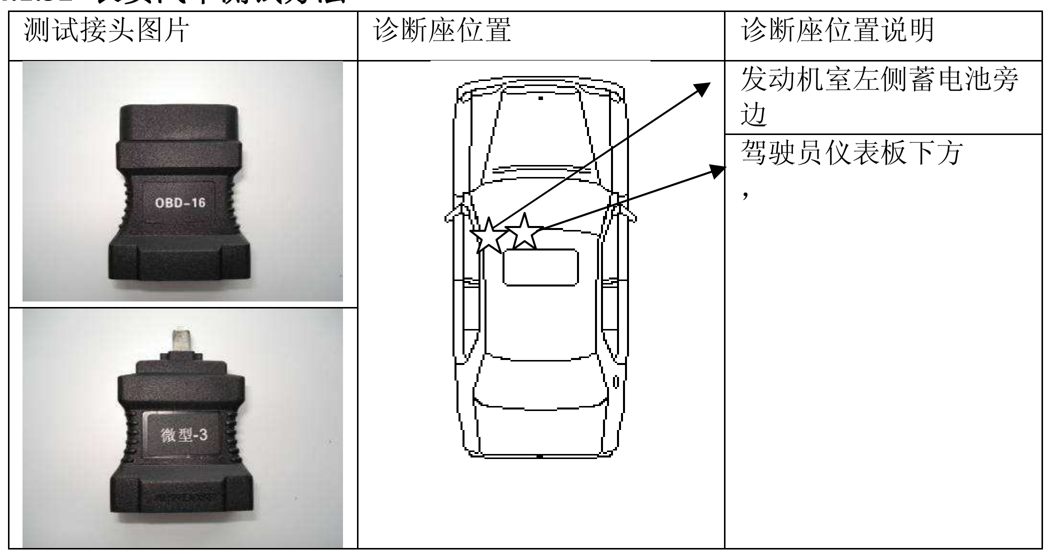


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		发动机室左侧蓄电池旁边
微型-3		驾驶员仪表板下方

4.1.31.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.32 长安汽车测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室左侧蓄电池旁边
		驾驶员仪表板下方 ，

4.1.32.1 长安汽车车系诊断座位置、形式及测试接头选择



长安之星联合电子Ｍ７、ＭＥ７电控系统诊断座位于驾驶员仪表板下方
选用[OBD-16]接头



长安之星联合电子（BOSCH）电控系统诊断座位于发动机室左侧蓄电池旁边
选用３ＰＩＮ接头

4.1.32.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

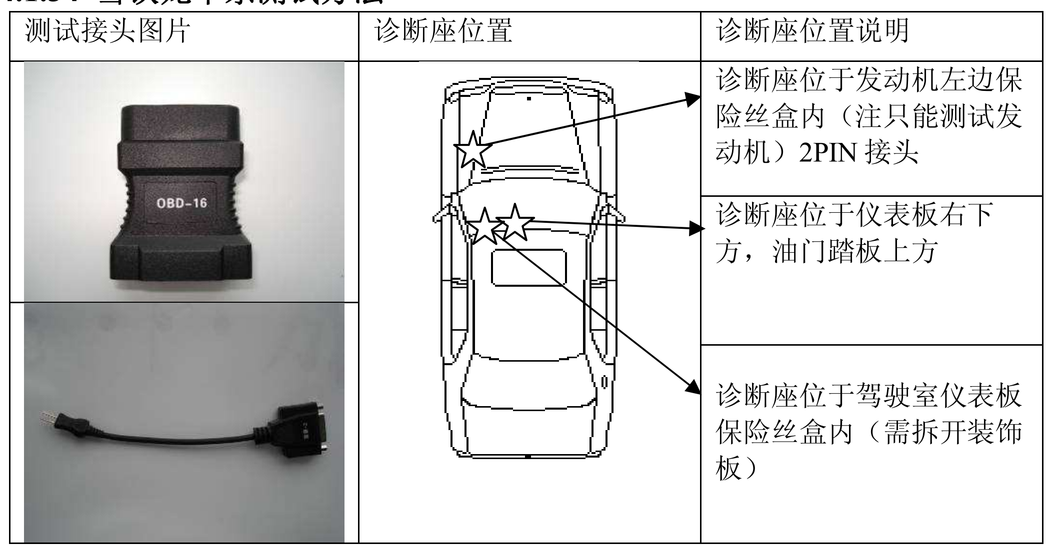
4.1.33 上汽赛宝测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下方

4.1.33.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.34 雪铁龙车系测试方法

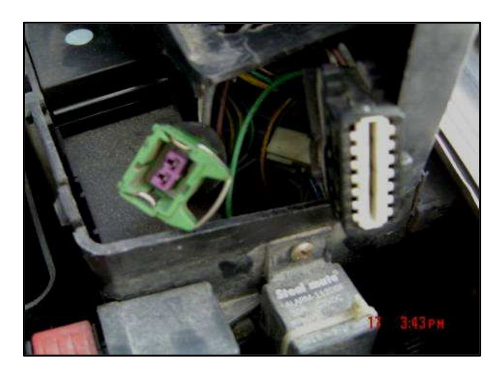


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		诊断座位于发动机左边保险丝盒内（注只能测试发动机）2PIN 接头
		诊断座位于仪表板右下方，油门踏板上方
		诊断座位于驾驶室仪表板保险丝盒内（需拆开装饰板）



4.1.34.1 雪铁龙车系诊断座位置、形式及测试接头选择

神龙富康 988，AT 系统诊断座在仪表板下保险丝盒内，16PIN，选用雪铁龙测试接头。



神龙富康 988 发动机系统诊断座在发动机室内左前侧，2+16PIN，选择[雪铁龙-2]测试接头

说明：
2PIN；测试发动机系统
16PIN；测试变速箱系统

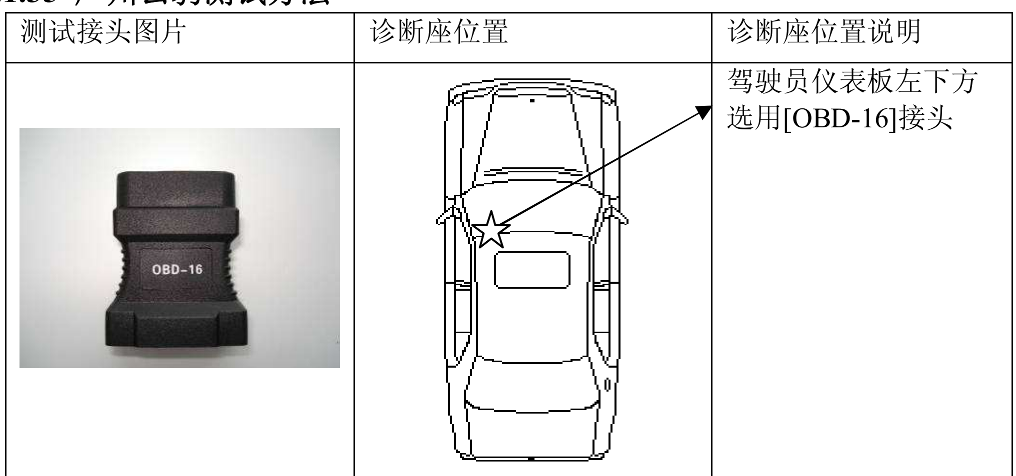


毕加索诊断座位于仪表板
选用[OBD-16]接头

4.1.34.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.35 广州云豹测试方法

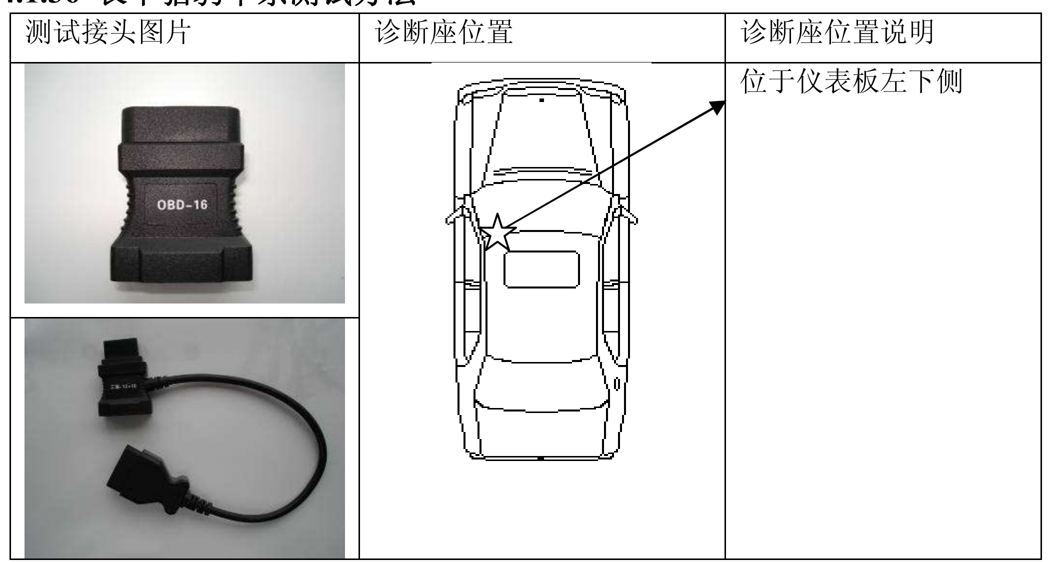


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		驾驶员仪表板左下方 选用[OBD-16]接头

4.1.35.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.36 长丰猎豹车系测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		位于仪表板左下侧

4.1.36.1 长丰猎豹车系诊断座位置、形式及测试接头选择



长丰猎豹诊断座位于仪表板左下侧

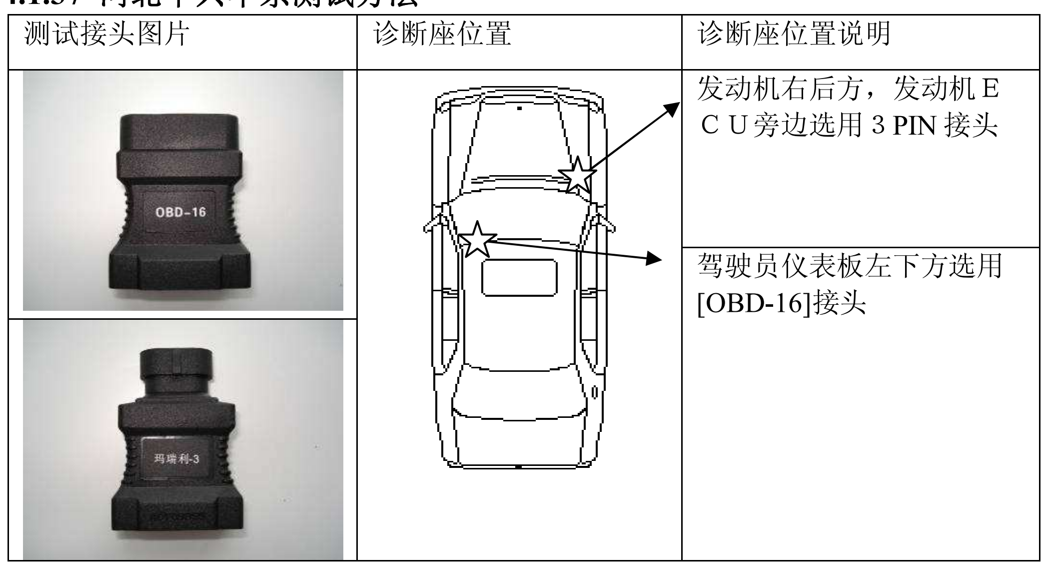
选用[OBD-16]接头或者 12PIN ＋16PIN 接头

4.1.36.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明



4.1.37 河北中兴车系测试方法

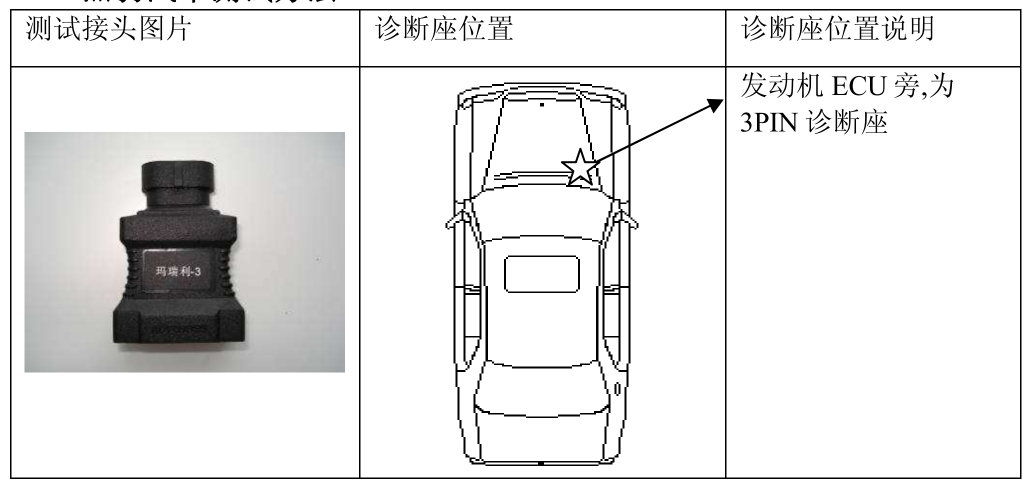


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机右后方，发动机 E C U 旁边选用 3 PIN 接头
		驾驶员仪表板左下方选用[OBD-16]接头

4.1.37.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.38 黑豹汽车测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机 ECU 旁,为 3PIN 诊断座

4.1.38.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.39 天津一汽车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		发动机室，蓄电池后侧减震器支座旁边
夏利/吉利-22		仪表板左下侧

4.1.39.1 天津一汽车系诊断座位置、形式及测试接头选择

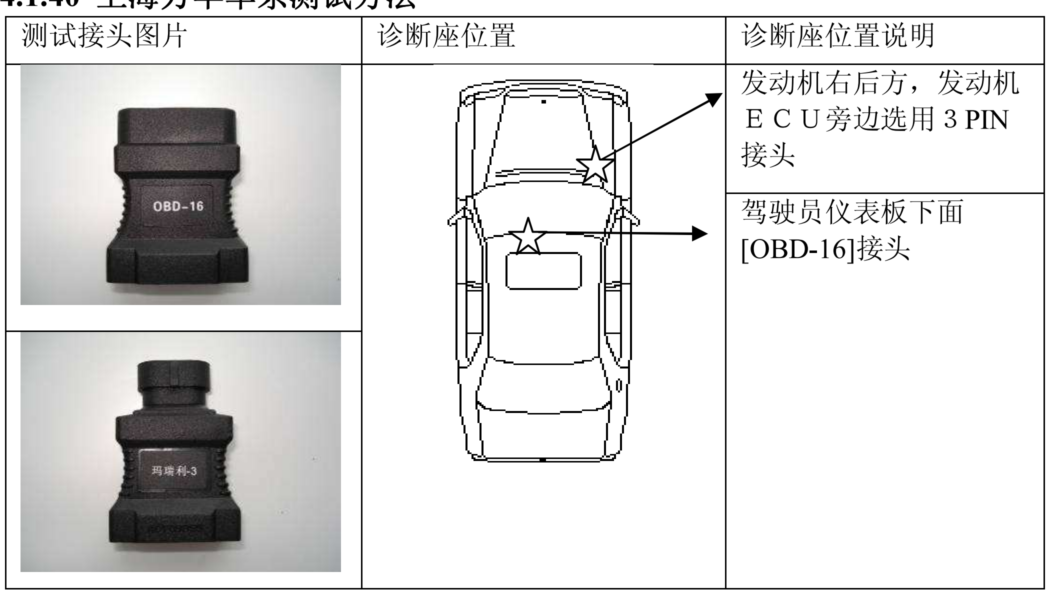


天津夏利 2000 诊断座位于发动机室，蓄电池后侧减震器支座旁边 17PIN 接头

4.1.39.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.40 上海万丰车系测试方法

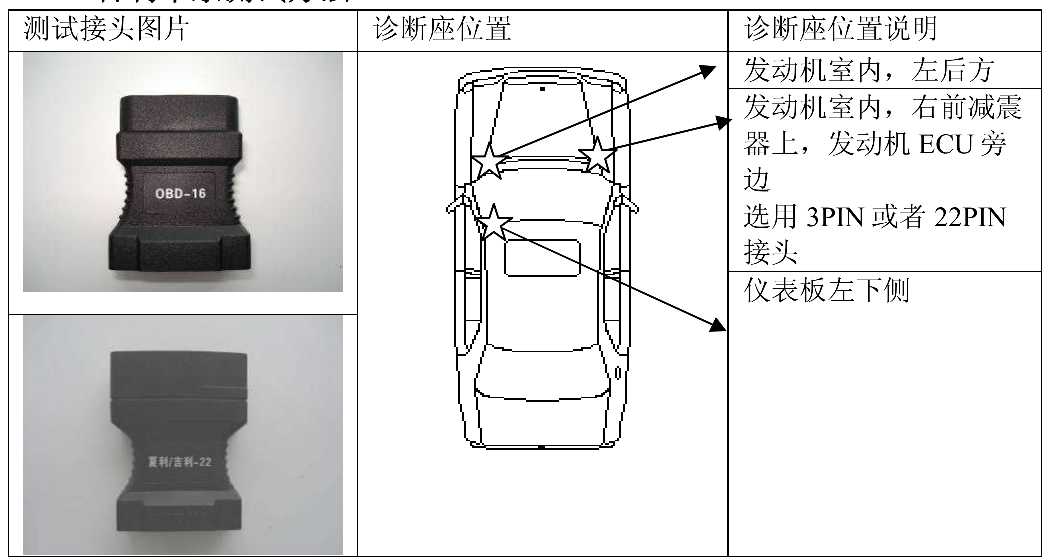


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		发动机右后方，发动机 E C U旁边选用 3 PIN 接头
玛瑞利-3		驾驶员仪表板下面 [OBD-16]接头

4.1.40.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.41 吉利车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		发动机室内，左后方
		发动机室内，右前减震器上，发动机 ECU 旁边 选用 3PIN 或者 22PIN 接头
夏利/吉利-22		仪表板左下侧

4.1.41.1 吉利汽车车系诊断座位置、形式及测试接头选择

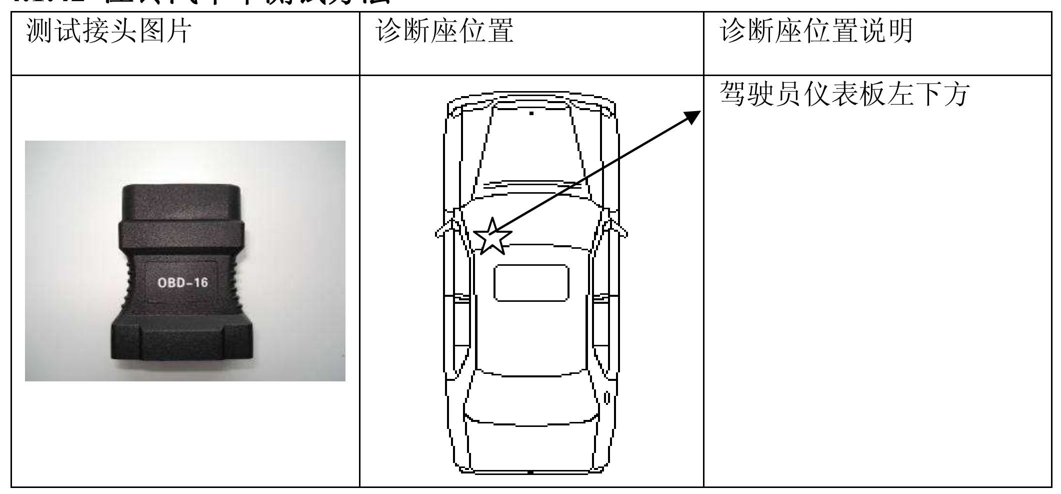


吉利美日诊断座位于发动机室内，右前减震器机上，发动机 ECU 旁边
选用[夏利/吉利-22]接头

4.1.41.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

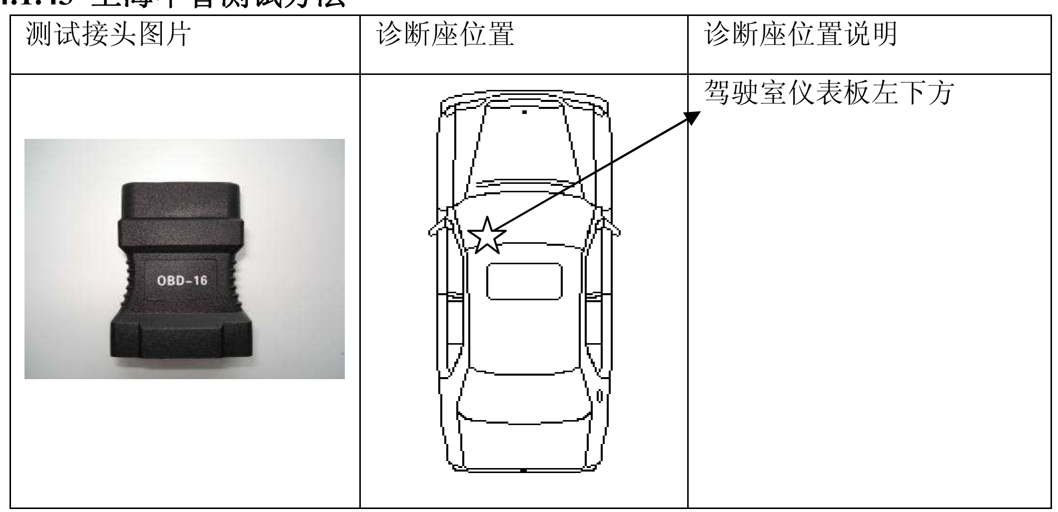
4.1.42 江铃汽车车测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		驾驶员仪表板左下方

4.1.42.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.43 上海华普测试方法

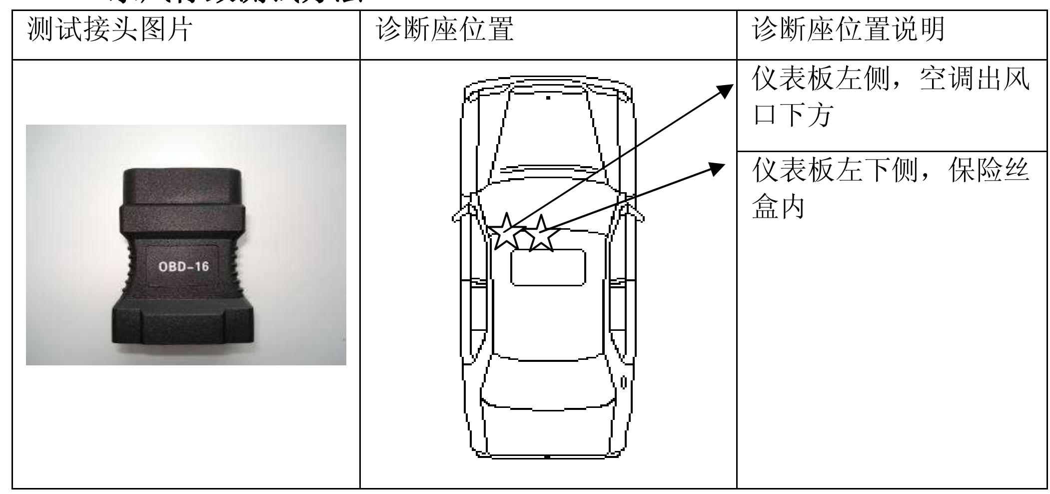


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		驾驶室仪表板左下方

4.1.43.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.44 东风标致测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板左侧，空调出风口下方
		仪表板左下侧，保险丝盒内



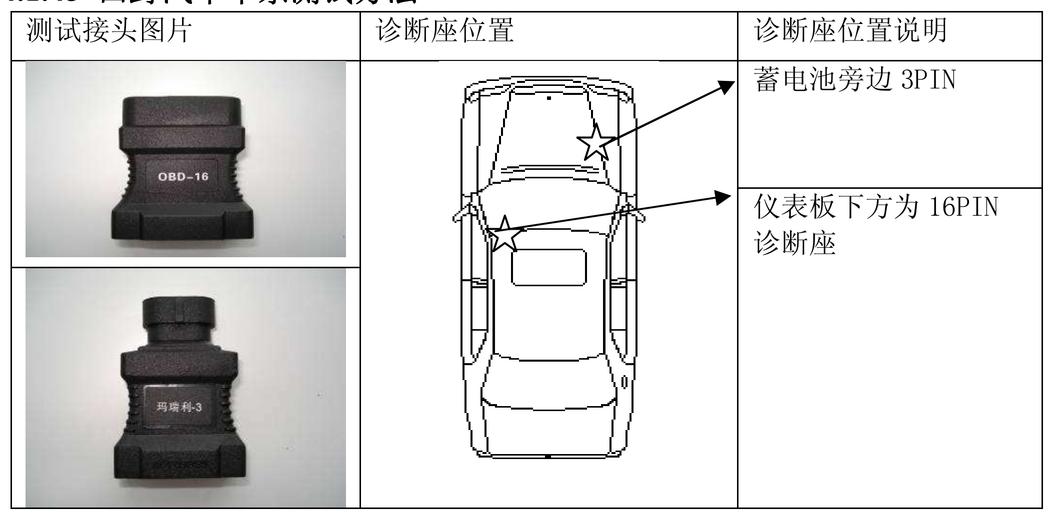
4.1.44.1 东风标志车系诊断座位置、形式及测试接头选择

东风标志 307 诊断座位于仪表板左侧，选用[OBD-16]接头

4.1.44.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.45 田野汽车车系测试方法

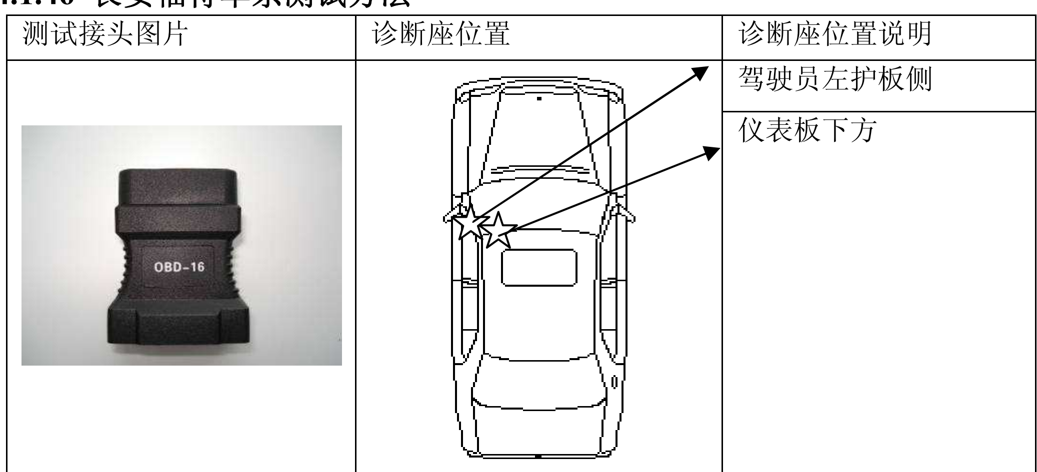


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		蓄电池旁边 3PIN
玛瑞利-3		仪表板下方为 16PIN 诊断座

4.1.45.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.46 长安福特车系测试方法

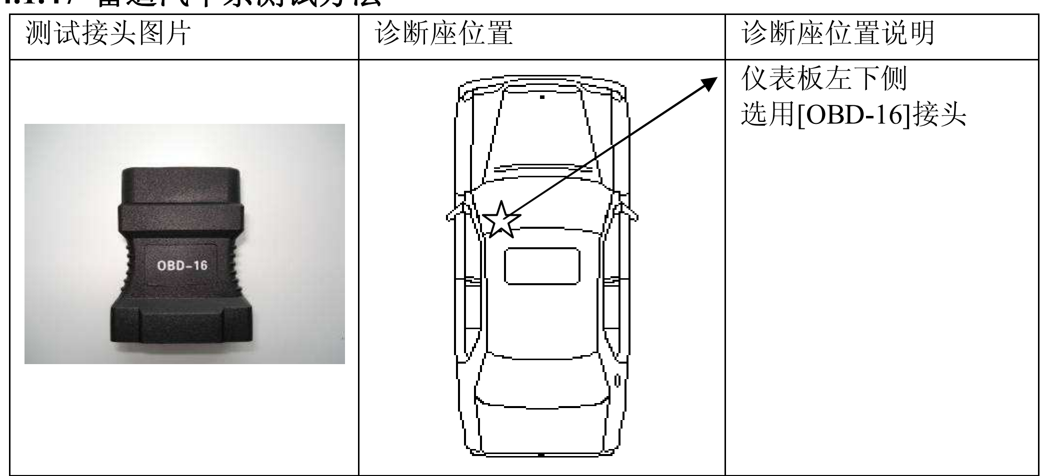


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		驾驶员左护板侧
		仪表板下方

4.1.46.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.47 富迪汽车系测试方法

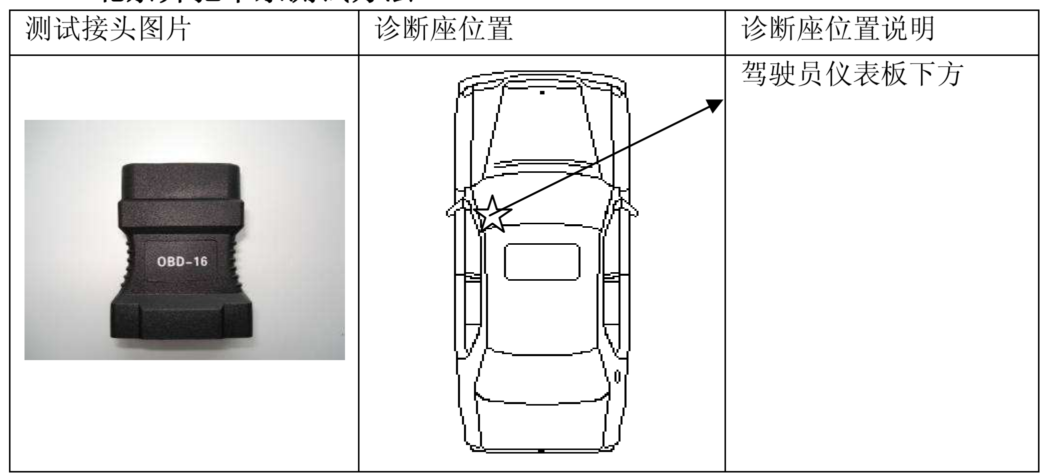


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		仪表板左下侧 选用[OBD-16]接头

4.1.47.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.48 北京奔驰车系测试方法

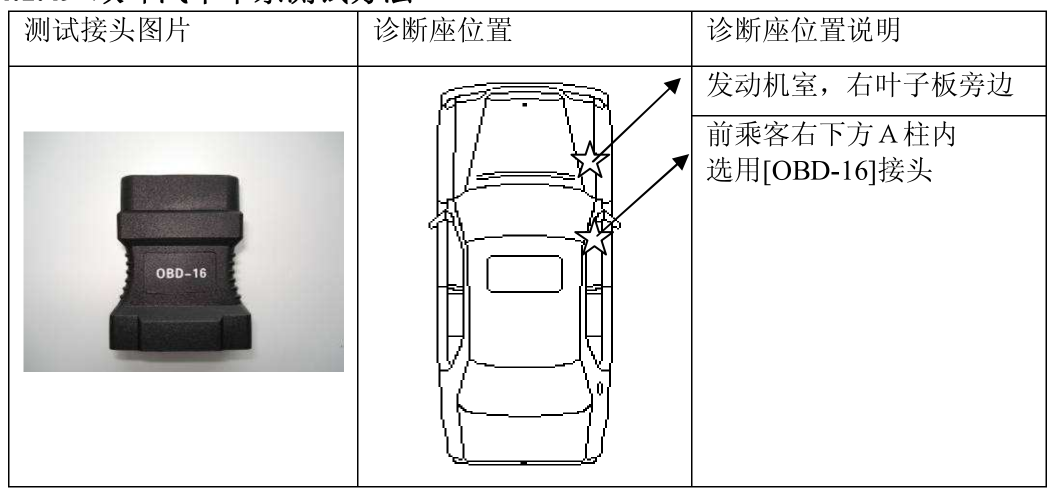


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		驾驶员仪表板下方

4.1.48.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.49 双环汽车车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室，右叶子板旁边
		前乘客右下方 A 柱内 选用[OBD-16]接头

4.1.49.1 双环汽车车系诊断座位置、形式及测试接头选择



双环皮卡诊断座位于右叶子板旁边
[OBD-16]接头

4.1.49.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.50 金程车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		驾驶员仪表板下方 选用[OBD-16]接头
玛瑞利-3		蓄电池旁边 3PIN 接头

4.1.50.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.51 南京汽车车车系测试方法

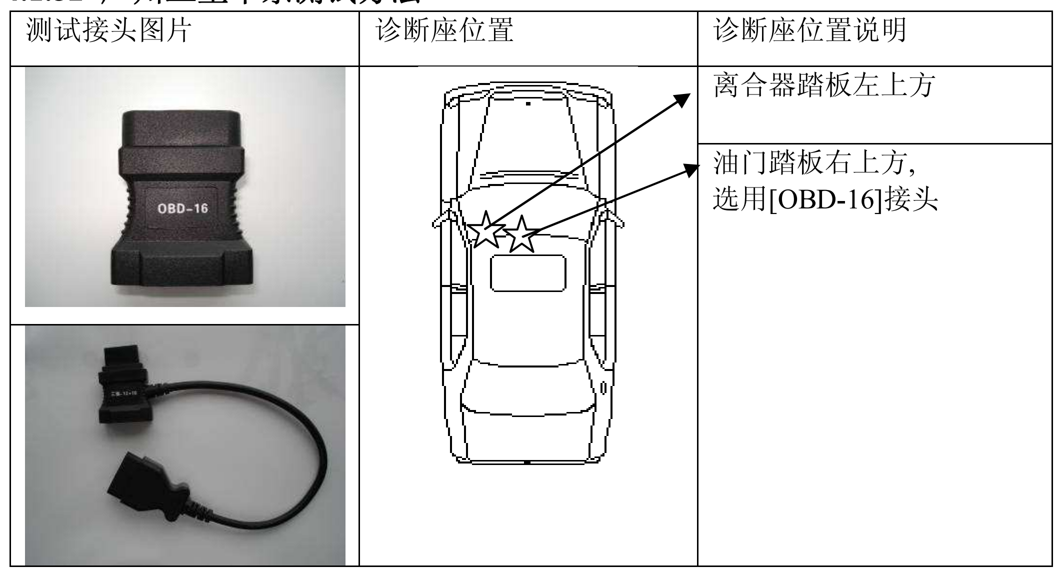


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		发动机右后方，发动机 ECU 旁边选用 3 PIN 接头
玛瑞利-3		驾驶员仪表板下方，选用 [OBD-16]接头

4.1.51.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.52 广州三星车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		离合器踏板左上方
		油门踏板右上方， 选用[OBD-16]接头

4.1.52.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.53 曙光汽车车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		发动机室内
玛瑞利-3		仪表板左下方

4.1.53.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.54 青岛颐中车系测试方法

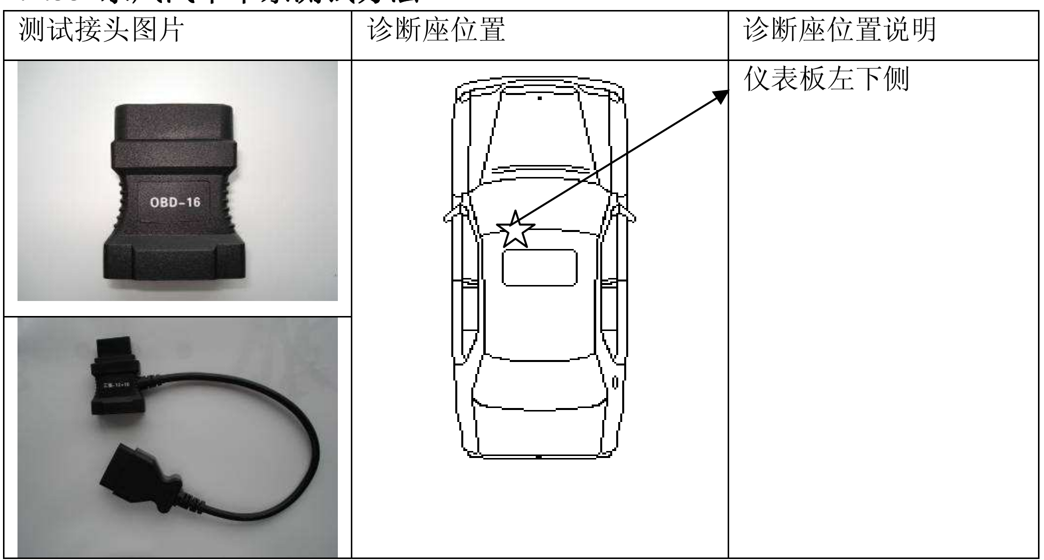


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		驾驶员仪表板下方，蓄电池旁

4.1.54.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.55 东风汽车车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板左下侧

4.1.55.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

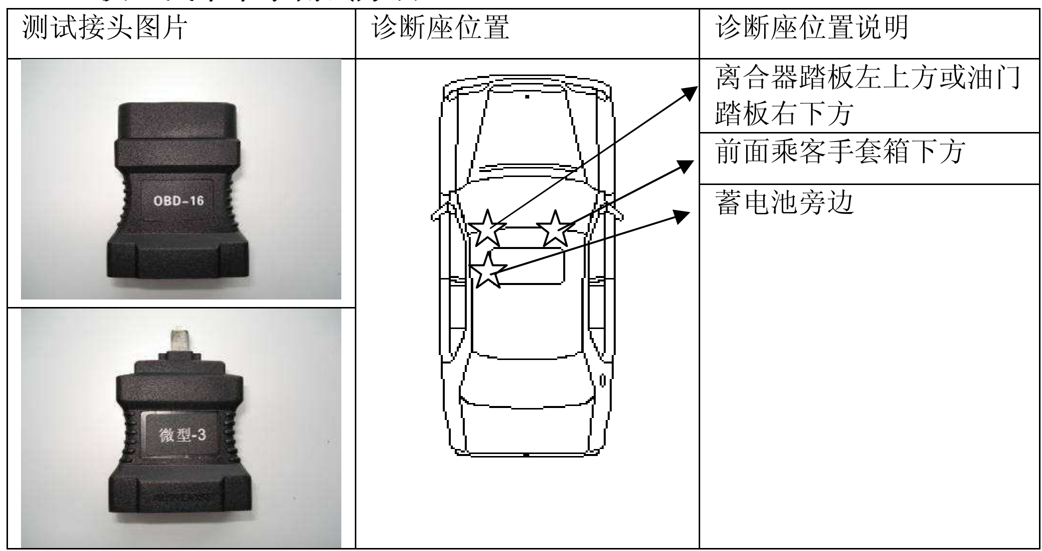
4.1.56 福州汽车车系测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机 ECU 旁边 3PIN 接头

4.1.56.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.57 汉江汽车车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		离合器踏板左上方或油门踏板右下方
		前面乘客手套箱下方
		蓄电池旁边

4.1.57.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.58 福州马自达车系测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室内左减震器旁边
		驾驶员仪表板左下方，保险丝盒内

4.1.58.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.59 华北富奇车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板左下方

4.1.59.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.60 新大地车系测试方法

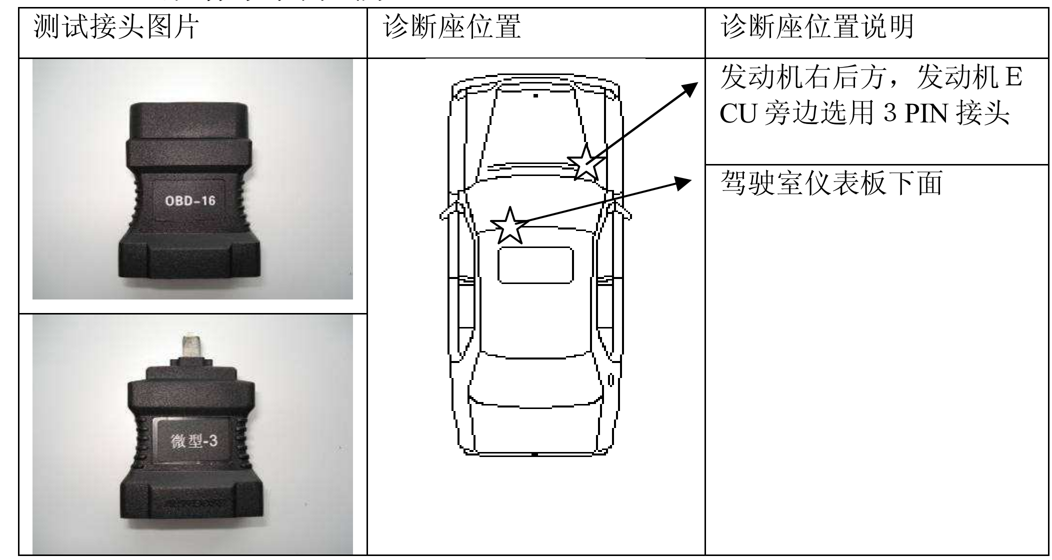


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机右后方，发动机ECU 旁边选用 3 PIN 接头
		驾驶室仪表板下面[OBD-16]接头

4.1.60.1 操作界面说明

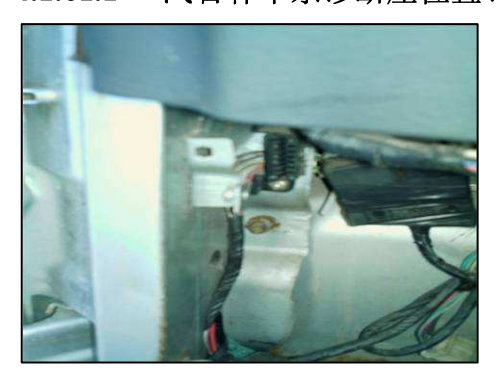
参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.61 一汽吉林车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机右后方，发动机ECU 旁边选用 3 PIN 接头
		驾驶室仪表板下面

4.1.61.1 一汽吉林车系诊断座位置、形式及测试接头选择

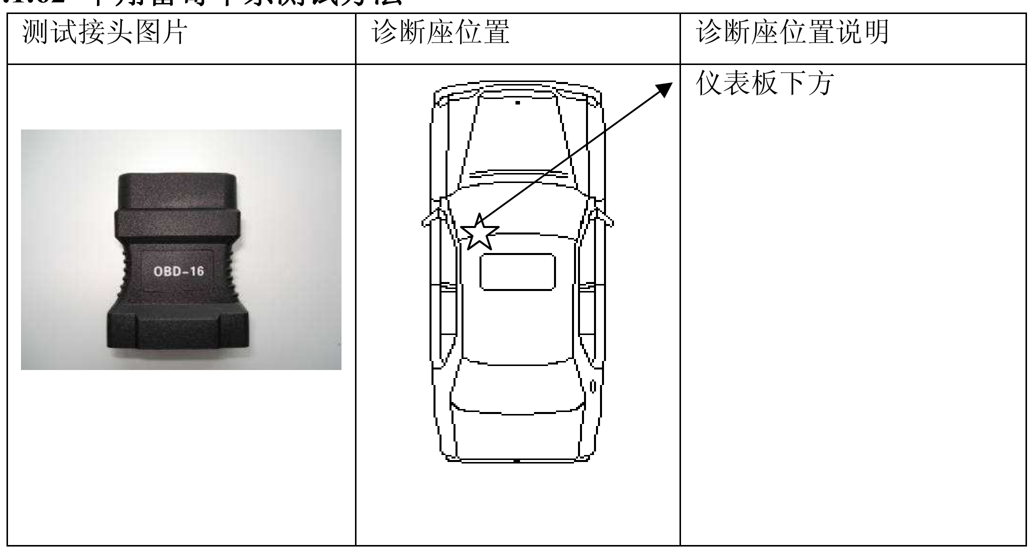


一汽佳宝诊断座位于乘客座侧，右前门边装饰板里

4.1.61.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明。

4.1.62 华翔富奇车系测试方法

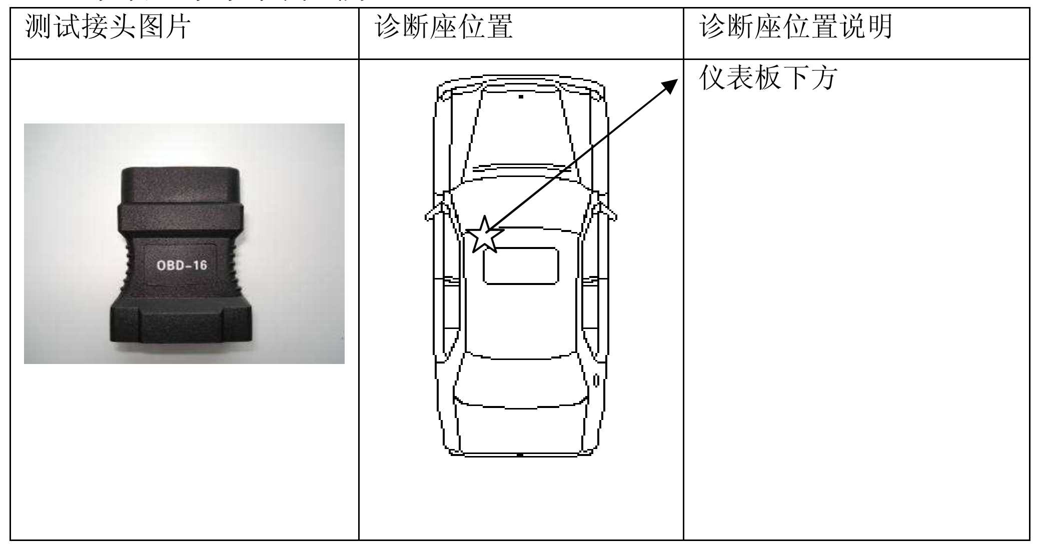


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		仪表板下方

4.1.62.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明。

4.1.63 中顺汽车车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下方

4.1.63.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明。

4.1.64 郑州日产车系测试方法

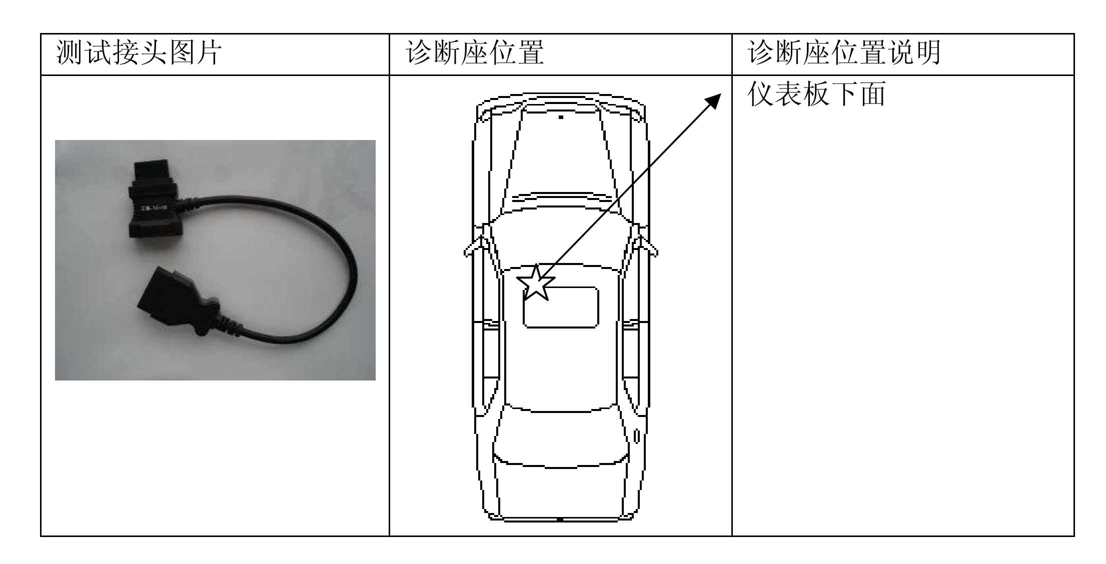


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板左下侧保险丝盒内
		仪表板下方向盘柱附近

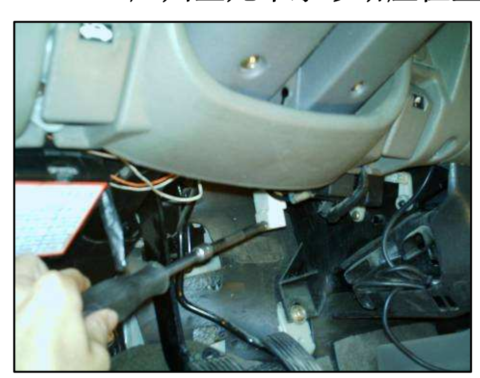
4.1.64.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明。

4.1.65 广州宝龙车系测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下面

4.1.65.1 广州宝龙车系诊断座位置、形式及测试接头选择



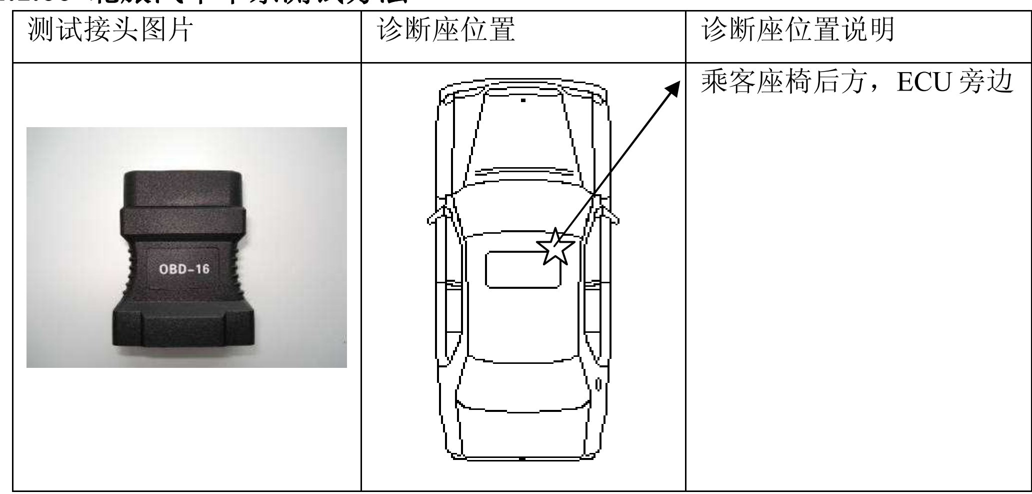
广州宝龙诊断座位于仪表板下面

选用三菱-12+16 测试接头

4.1.65.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明。

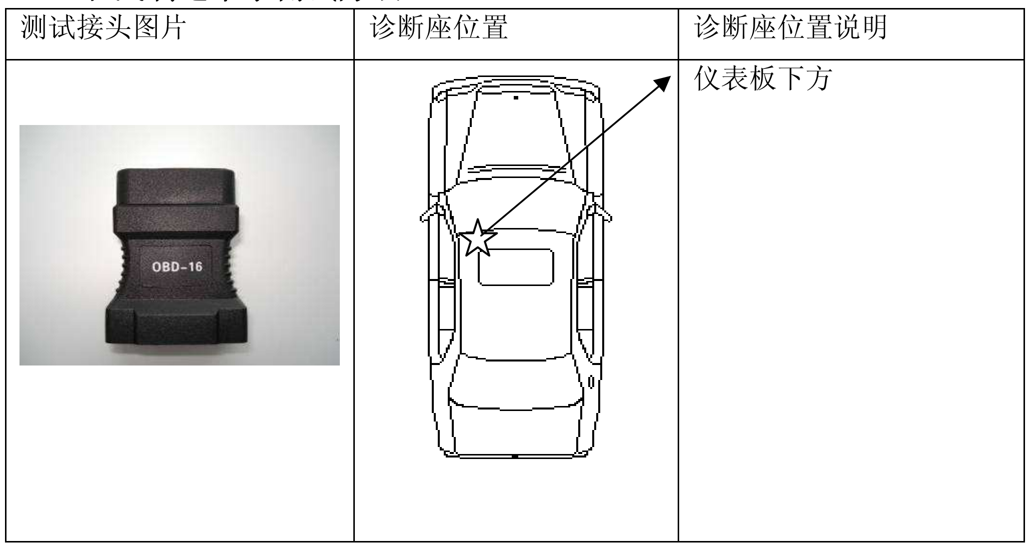
4.1.66 北旅汽车车系测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		乘客座椅后方，ECU 旁边

4.1.66.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明。

4.1.67 北汽制造车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下方

4.1.67.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明。

4.1.68 CNGV 车系测试方法

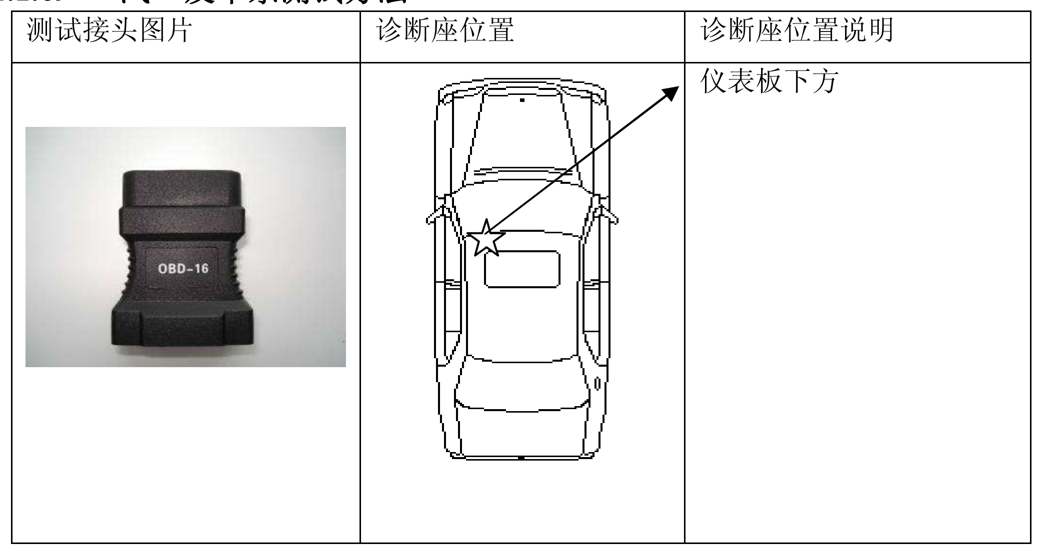


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下方

4.1.68.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明。

4.1.69 一汽二发车系测试方法

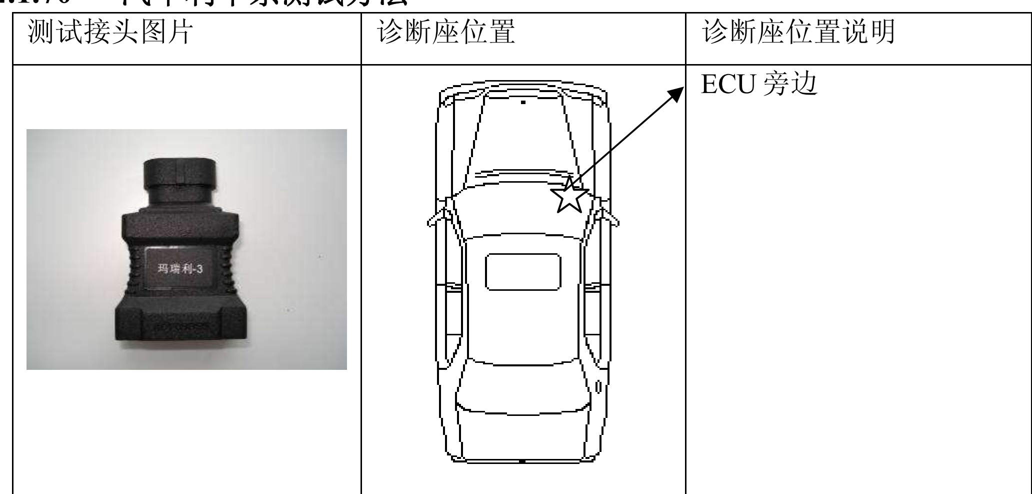


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下方

4.1.69.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明。

4.1.70 一汽华利车系测试方法

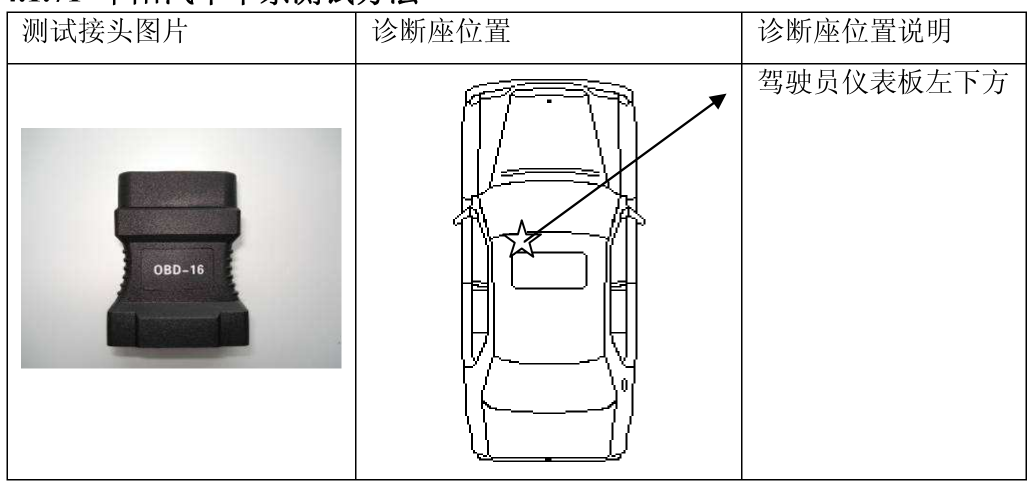


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		ECU 旁边

4.1.70.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明。

4.1.71 华阳汽车车系测试方法

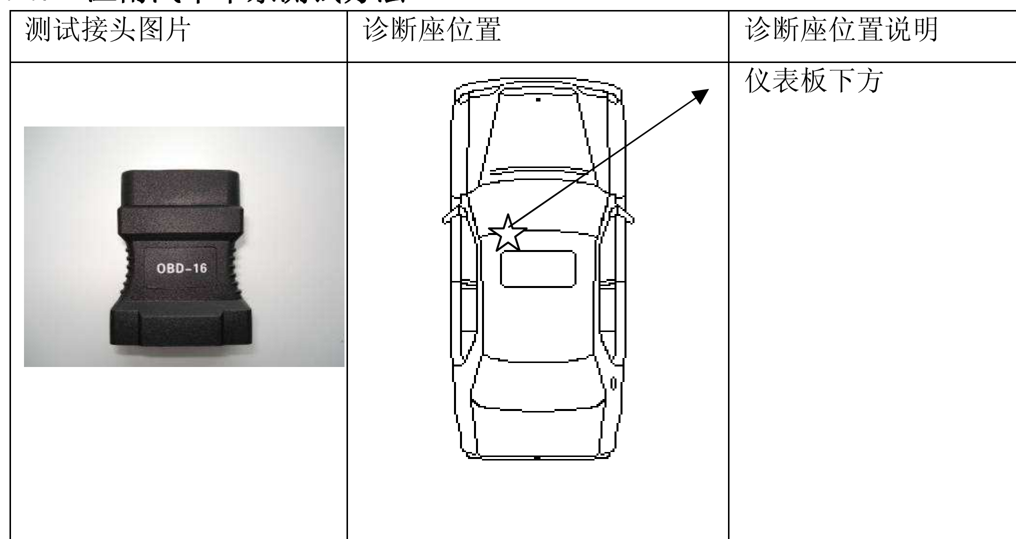


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		驾驶员仪表板左下方

4.1.71.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明。

4.1.72 江南汽车车系测试方法

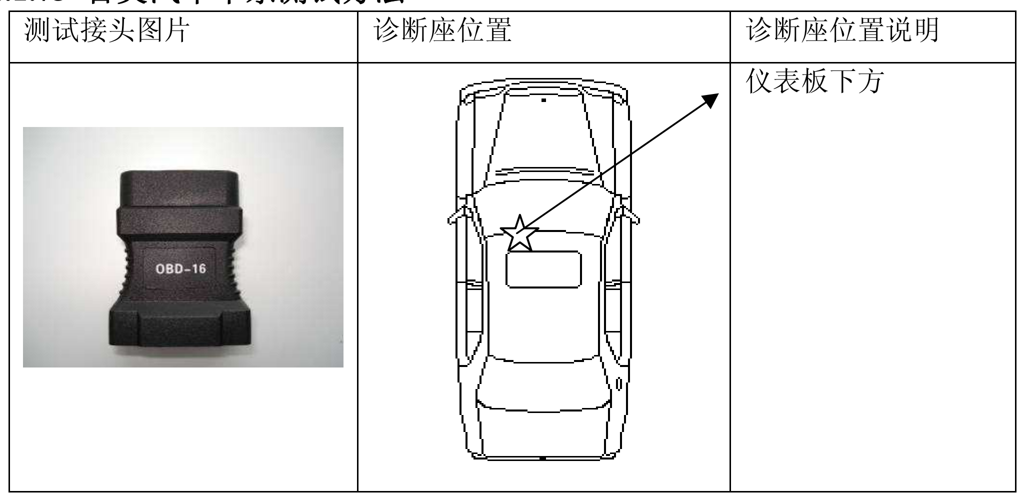


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下方

4.1.72.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.73 吉奥汽车车系测试方法

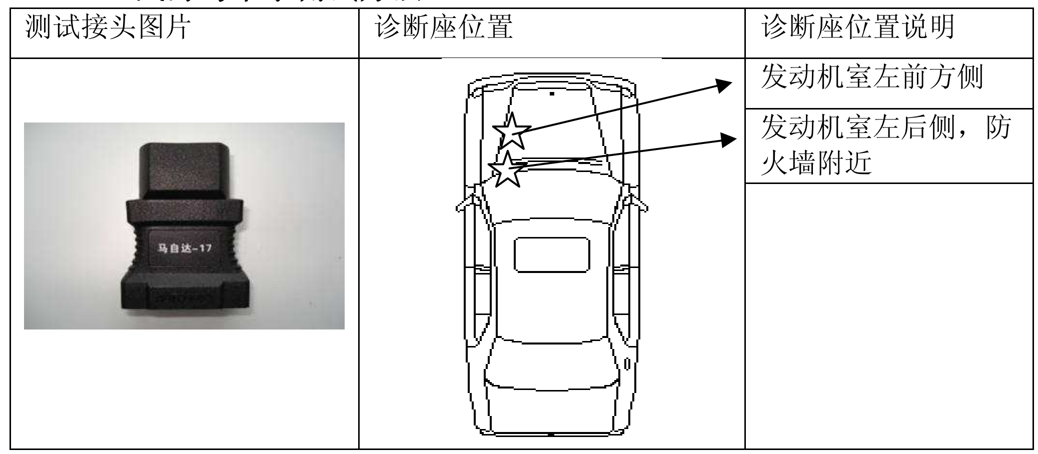


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下方

4.1.73.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.74 一汽海马车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室左前方侧
		发动机室左后侧，防火墙附近

4.1.74.1 一汽海马车系诊断座位置、形式及测试接头选择



海南马自达福美来，位于发动机室左后侧防火墙附近，17PIN，选用[马自达-17]测试接头

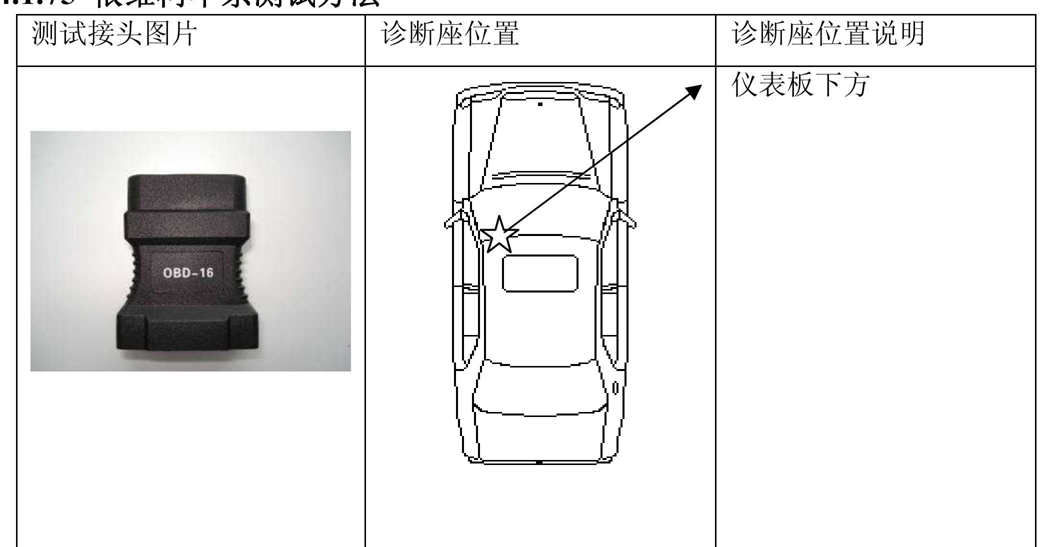


海南马自达普利马，位于发动机室左前侧，17PIN，选用[马自达-17]测试接头

4.1.74.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

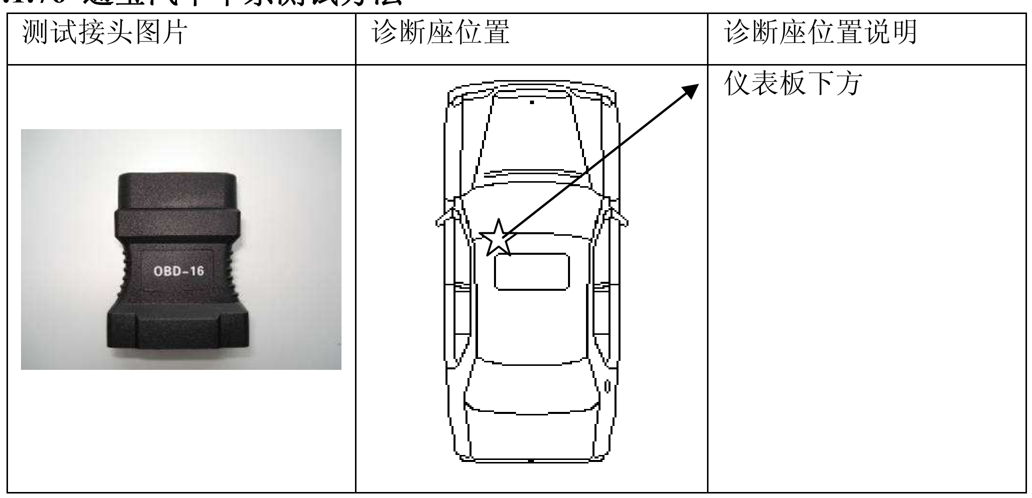
4.1.75 依维柯车系测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下方

4.1.75.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.76 通宝汽车车系测试方法

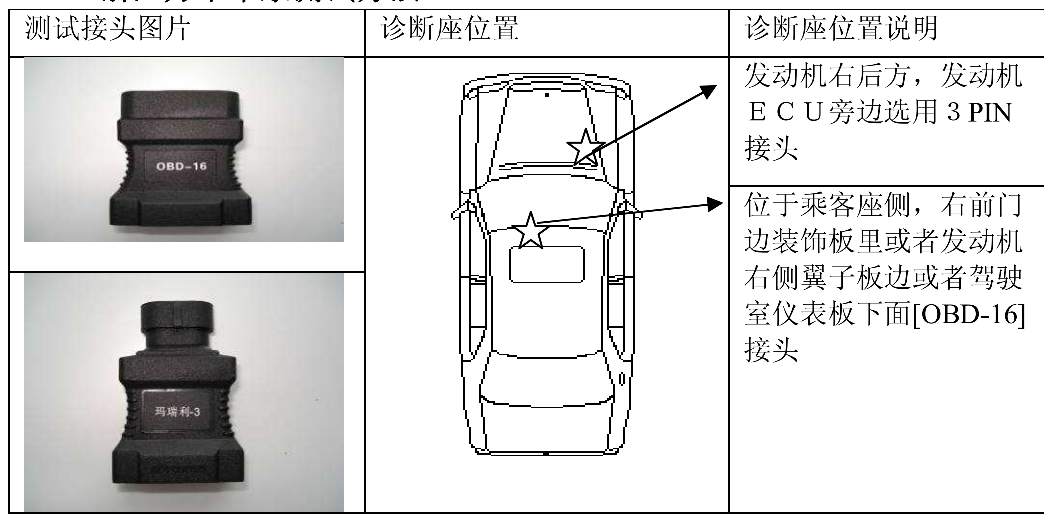


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		仪表板下方

4.1.76.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.77 浙江万丰车系测试方法

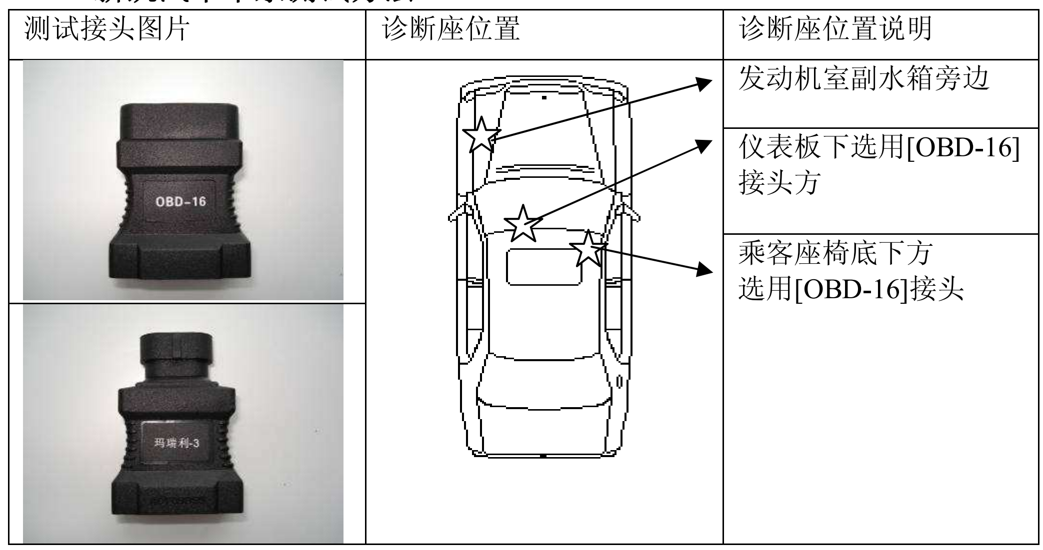


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		发动机右后方，发动机ＥＣＵ旁边选用 3 PIN 接头
玛瑞利-3		位于乘客座侧，右前门边装饰板里或者发动机右侧翼子板边或者驾驶室仪表板下面[OBD-16]接头

4.1.77.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.78 新凯汽车车系测试方法

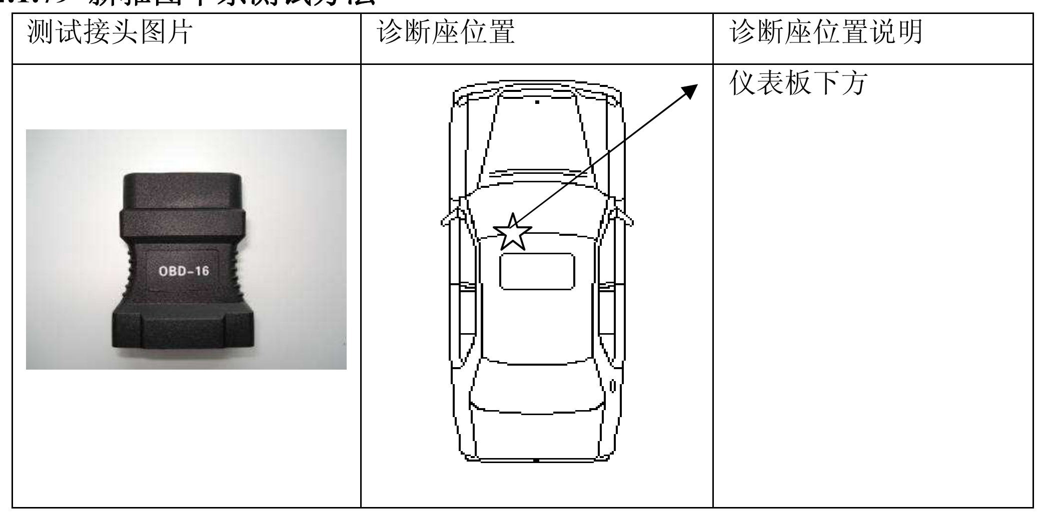


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		发动机室副水箱旁边
		仪表板下选用[OBD-16]接头方
玛瑞利-3		乘客座椅底下方选用[OBD-16]接头

4.1.78.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.79 新雅图车系测试方法

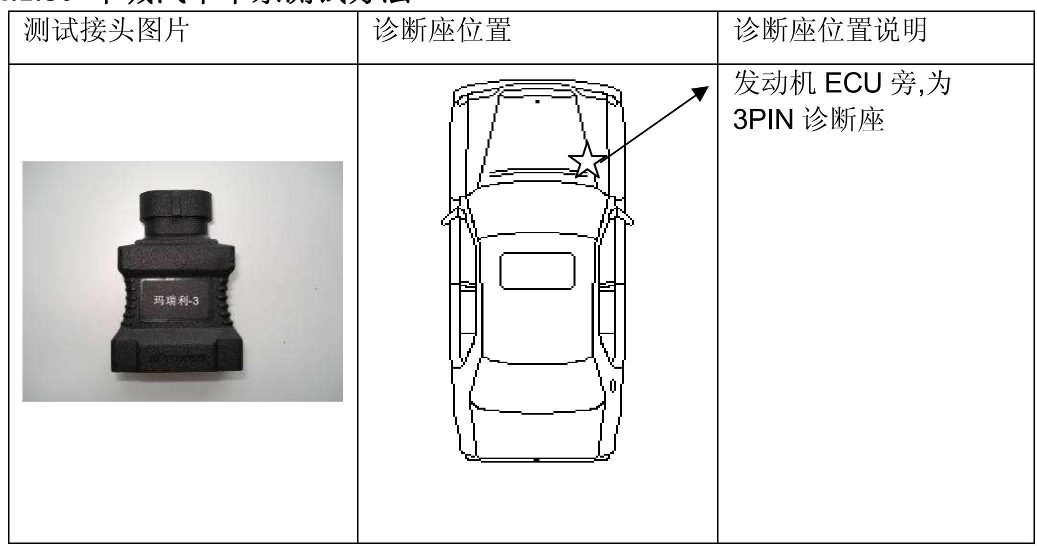


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		仪表板下方

4.1.79.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.80 羊城汽车车系测试方法

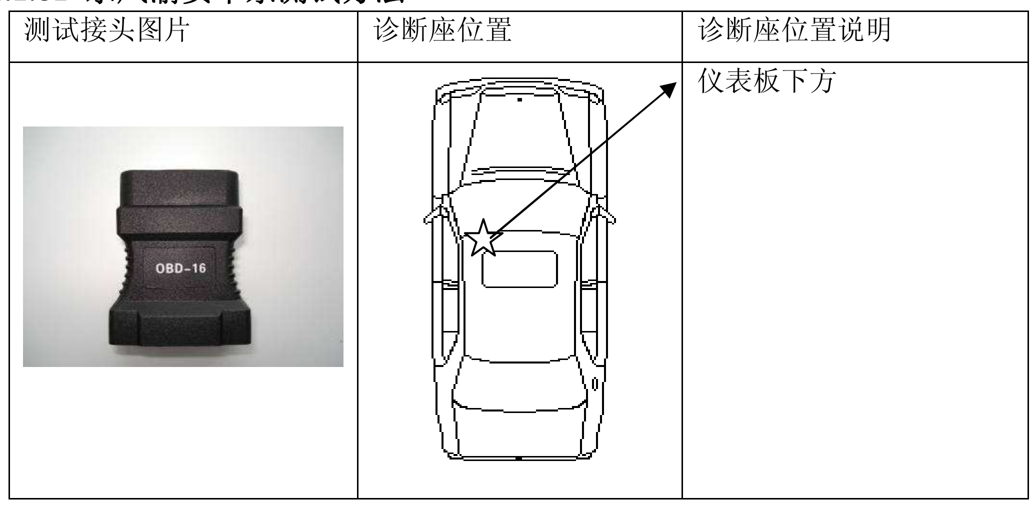


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机 ECU 旁,为 3PIN 诊断座

4.1.80.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.81 东风渝安车系测试方法

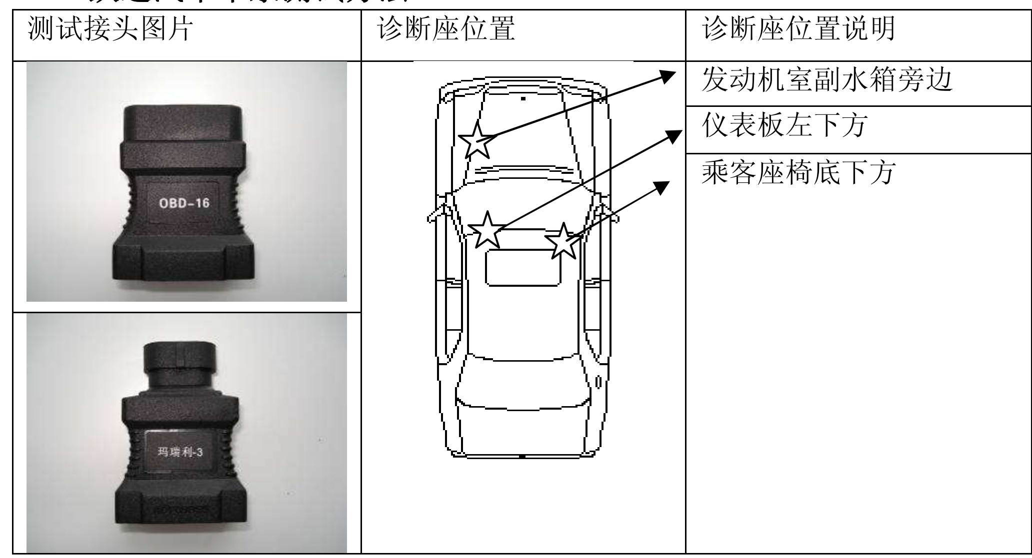


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下方

4.1.81.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.82 跃进汽车车系测试方法

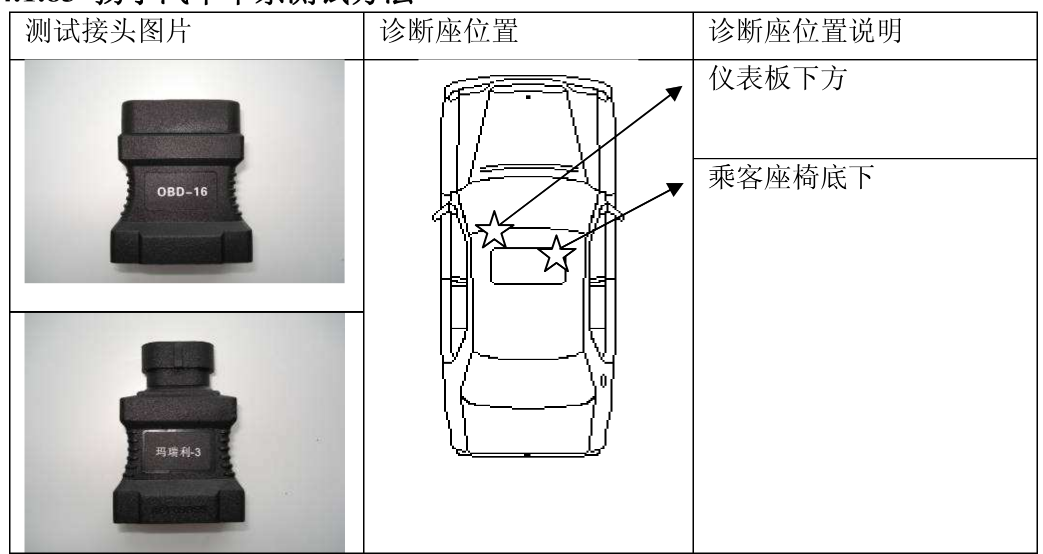


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室副水箱旁边
		仪表板左下方
		乘客座椅底下方

4.1.82.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.1.83 扬子汽车车系测试方法



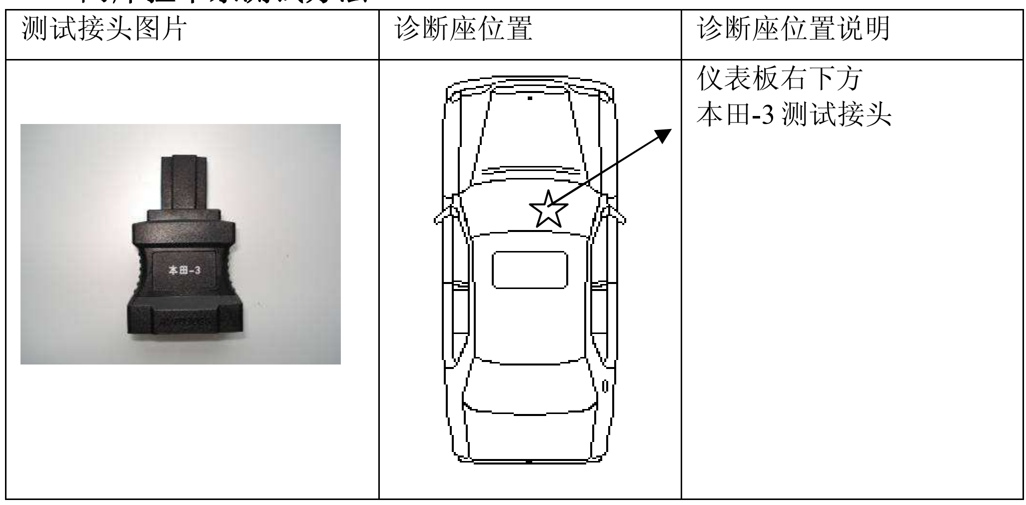
测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下方
		乘客座椅底下

4.1.83.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.2 亚洲车常见车型基本测试方法

4.2.1 阿库拉车系测试方法

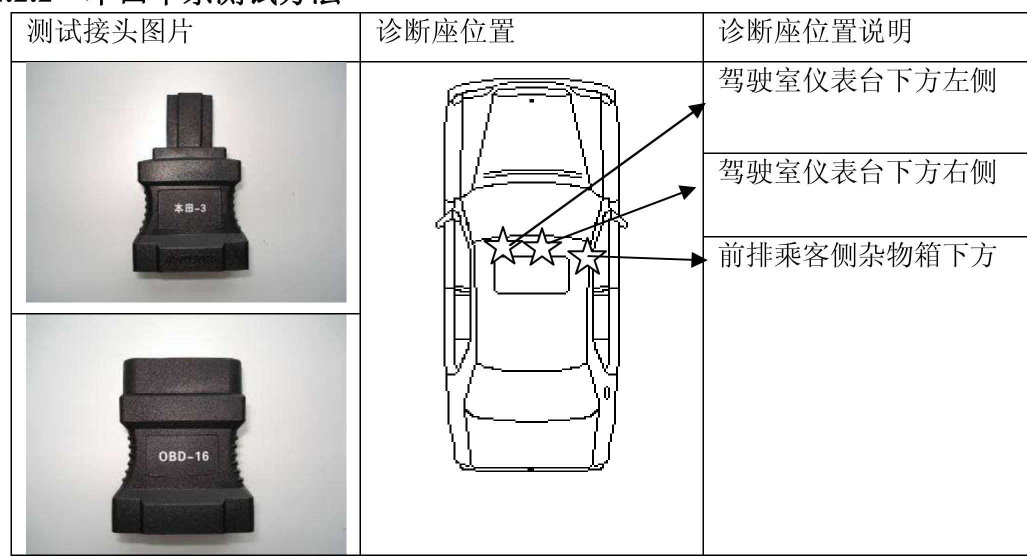


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
本田-3		仪表板右下方 本田-3 测试接头

4.2.1.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.2.2 本田车系测试方法

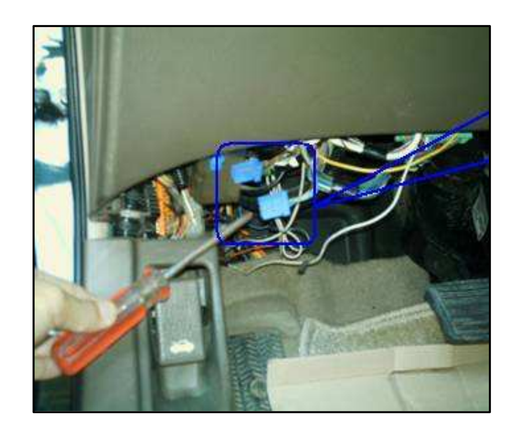


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
本田-3		驾驶室仪表台下方左侧
		驾驶室仪表台下方右侧
OBD-16		前排乘客侧杂物箱下方

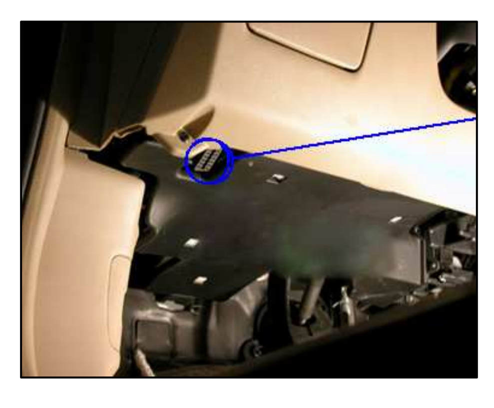
4.2.2.1　本田车系诊断座位置、形式及测试接头选择



96 年至 03 年进口本田雅阁、奥德赛为 3＋2pin 诊断座在位置前排乘客侧杂物箱下方。选用[本田－3]接头



98－03 年本田 3＋2pin 诊断座在位置驾驶室仪表台下方左侧。选用[本田－3]接头。
说明：3＋2pin 诊断座，其中 3pin 为测试接头连接使用，2pin 为人工读码使用（用双针线短接，故障指示灯开始闪码）。某些车型只有发动机系统可用解码器读码，其余均为人工读码

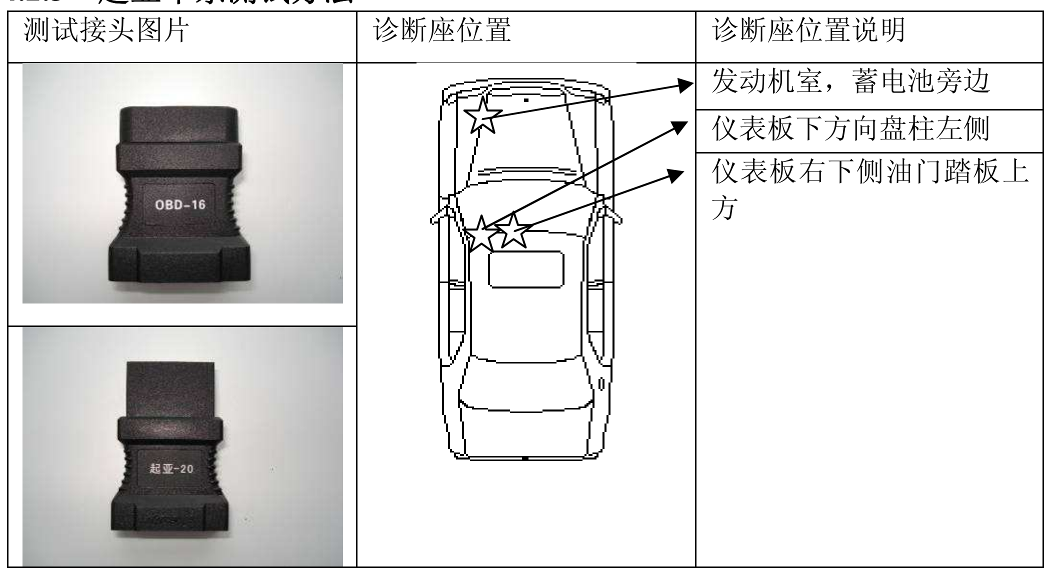


0 4 年以后本田诊断在座位置驾驶室仪表台下方左侧。选用[OBD-16]接头

4.2.2.2　操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.2.3 起亚车系测试方法

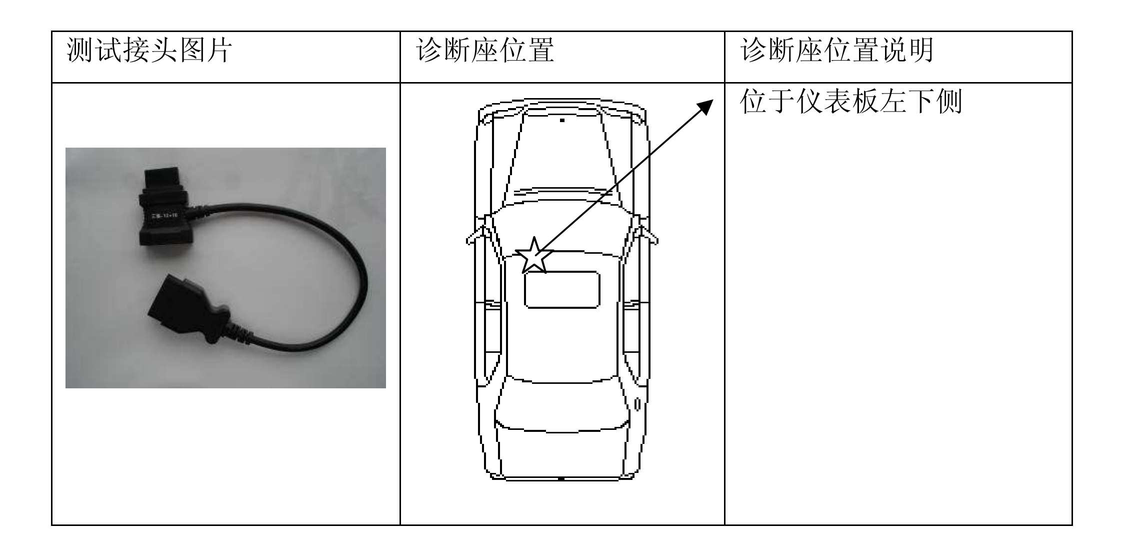


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室，蓄电池旁边
		仪表板下方向盘柱左侧
		仪表板右下侧油门踏板上方

4.2.3.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.2.4 三菱车系测试方法

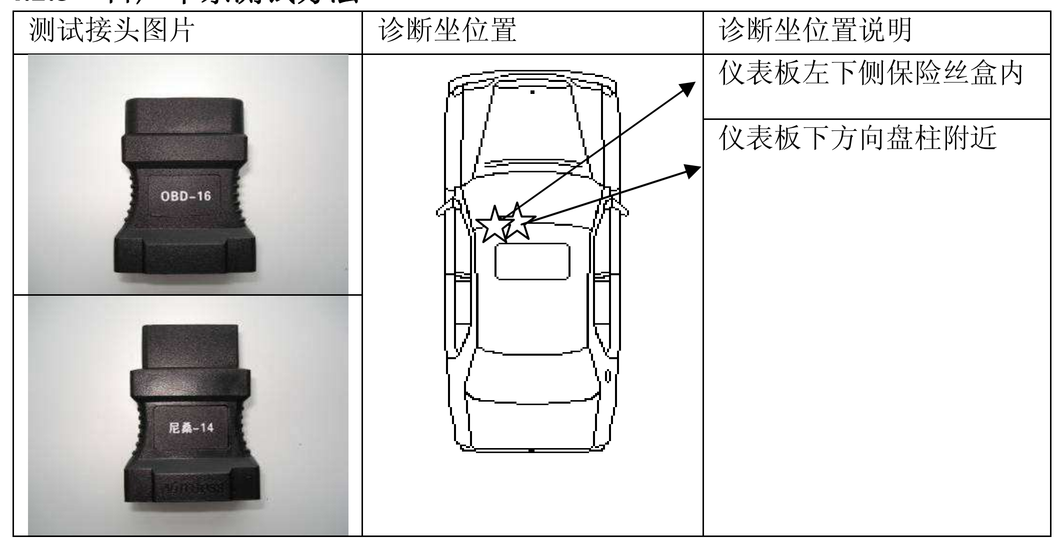


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		位于仪表板左下侧

4.2.4.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.2.5 日产车系测试方法



测试接头图片	诊断坐位置	诊断坐位置说明
		仪表板左下侧保险丝盒内
		仪表板下方向盘柱附近

4.2.5.1 日产车系诊断座位置、形式及测试接头选择



日产风度诊断座位于仪表板左下侧保险丝盒内，选用[OBD-16]接头

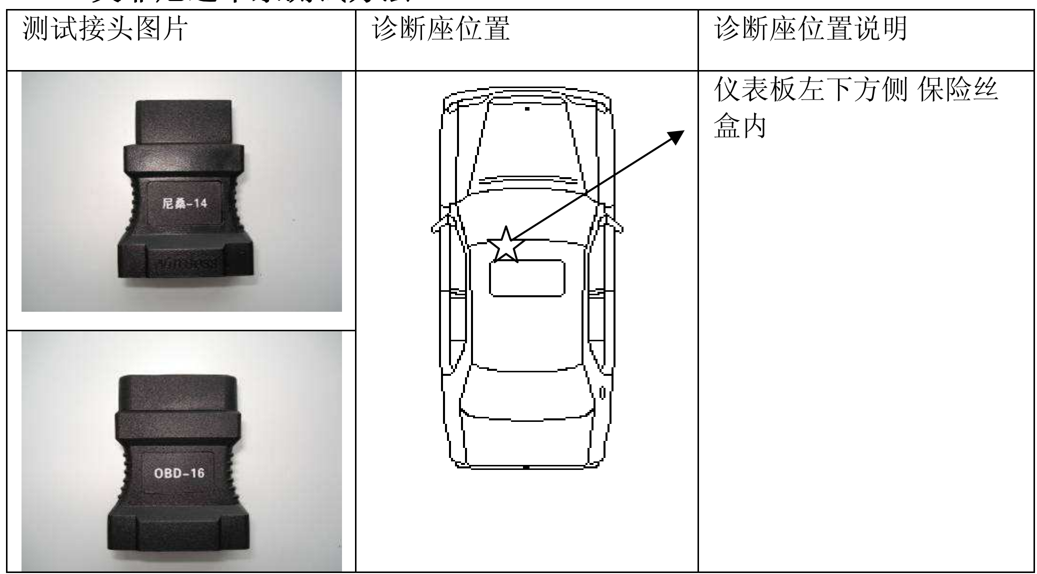


日产风度，14PIN 诊断座位于仪表板左下保险丝盒内，选用[尼桑-14]测试接头

4.2.5.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.2.6 英菲尼迪车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
尼桑-14 / OBD-16		仪表板左下方侧 保险丝盒内

4.2.6.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.2.7 雷克萨斯车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
丰田-22 / 丰田-17 / OBD-16		发动机室左侧
		仪表板下方，半圆形 17 和 OBD-16

4.2.7.1 雷克萨斯车系诊断座位置、形式及测试接头选择



丰田雷克萨斯发动机室左侧，17PIN，选用[丰田-22]测试接头

4.2.7.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.2.8 丰田车系测试方法



测试接头图	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室进气岐管旁
		发动机室防火墙附近
		发动机右后方
		仪表板左下方，油门踏板上方
		驾驶座椅下方

4.2.8.1 丰田车系诊断座位置、形式及测试接头选择



丰田凯美瑞 2.2，发动机室左侧制动助力泵旁，17PIN，选用[丰田-22]测试接头



丰田亚洲龙 17PIN 方形诊断座在进气歧管旁，选用[丰田-22]测试接头



丰田亚洲龙诊断座位于仪表板下侧
选用[OBD-16]接头



丰田陆地巡洋舰 3400 诊断座位于发动机室进气歧管旁，选用[丰田-22]接头



丰田大霸王 previa，司机座椅下，选用[丰田-22]测试接头





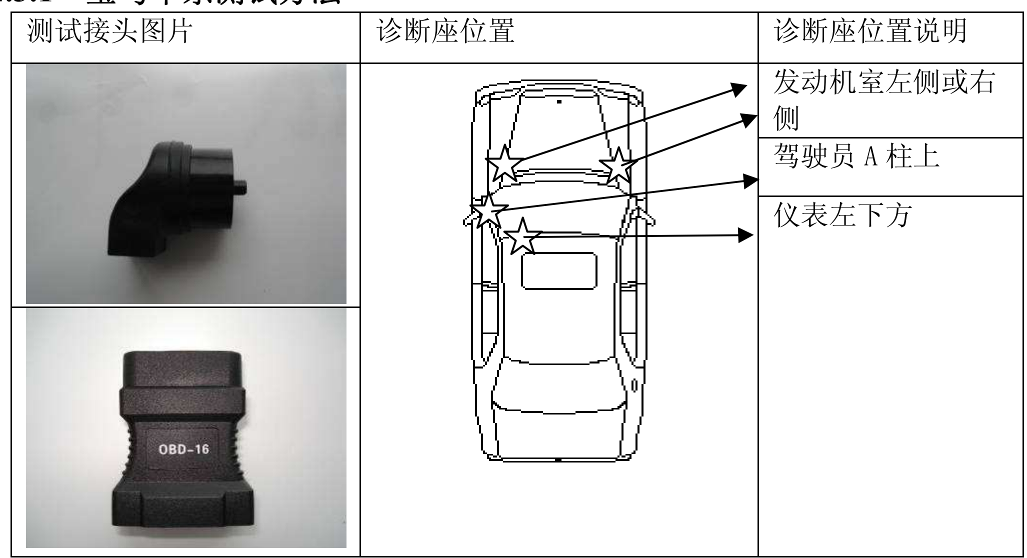
丰田皇冠诊断座位于发动机进气岐管旁边，选用[丰田-22]接头

4.2.8.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

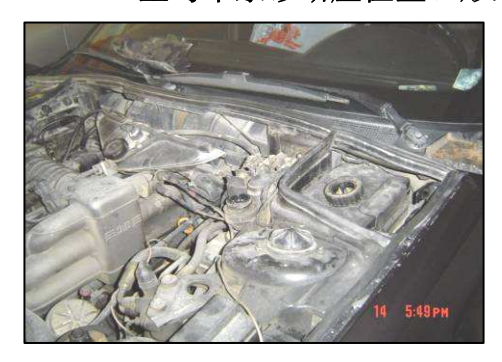
4.3 欧洲车常见车型基本测试方法

4.3.1 宝马车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室左侧或右侧
		驾驶员 A 柱上
		仪表左下方

4.3.1.1 宝马车系诊断座位置、形式及测试接头选择



宝马 E32 735i 诊断座位于发动机室左侧，选用宝马-20 测试接头。



宝马 7 系列 E65/66 诊断座位于左前 A 柱上，选用[OBD-16]接头。



宝马 E39 528i 诊断座位于发动机室发动机室右侧，选用宝马-20 测试接头。



宝马 01 年 E38 740i 诊断座位于发动机室发动机室右侧,选用宝马-20 测试接头。



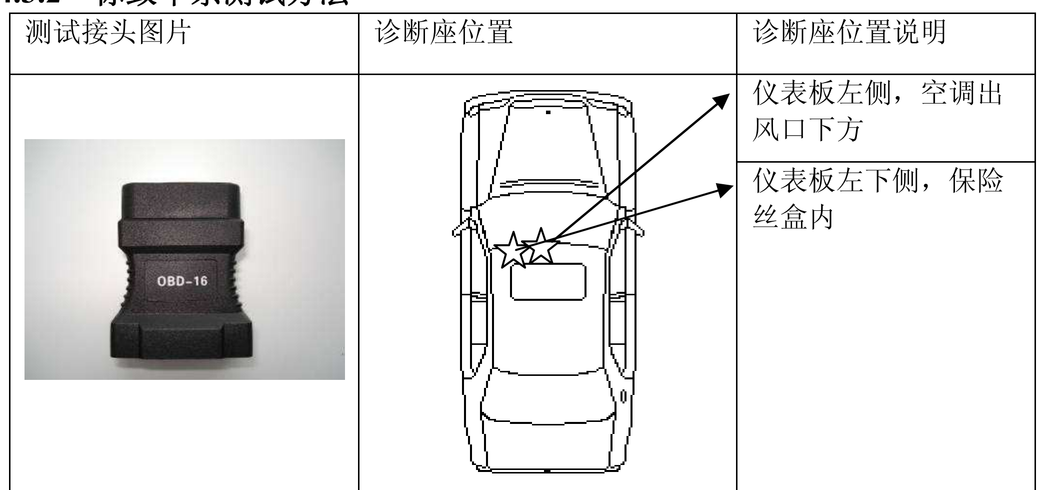
宝马 X5 E53 诊断座位于发动机室左侧,选用宝马-20 测试接头

4.3.1.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明。



4.3.2 标致车系测试方法

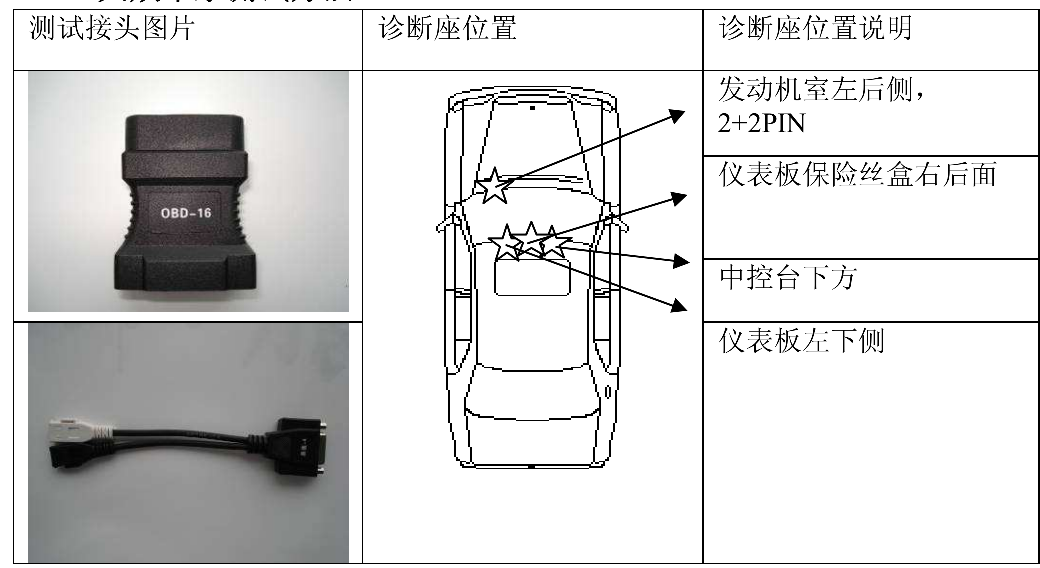


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		仪表板左侧，空调出风口下方
		仪表板左下侧，保险丝盒内

4.3.2.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明.

4.3.3 大众车系测试方法

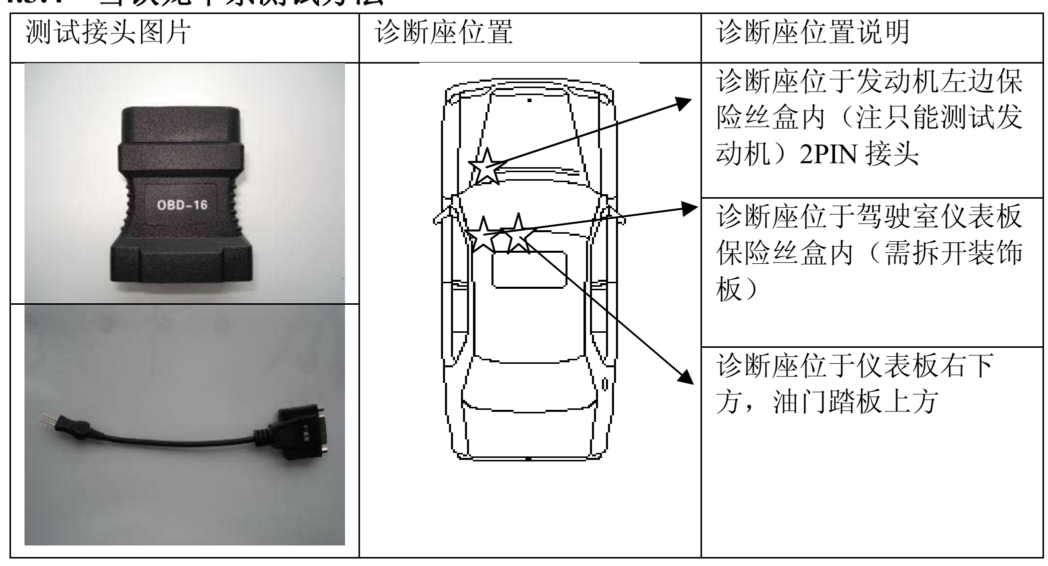


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
OBD-16		发动机室左后侧，2+2PIN
		仪表板保险丝盒右后面
		中控台下方
		仪表板左下侧

4.3.3.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.3.4 雪铁龙车系测试方法

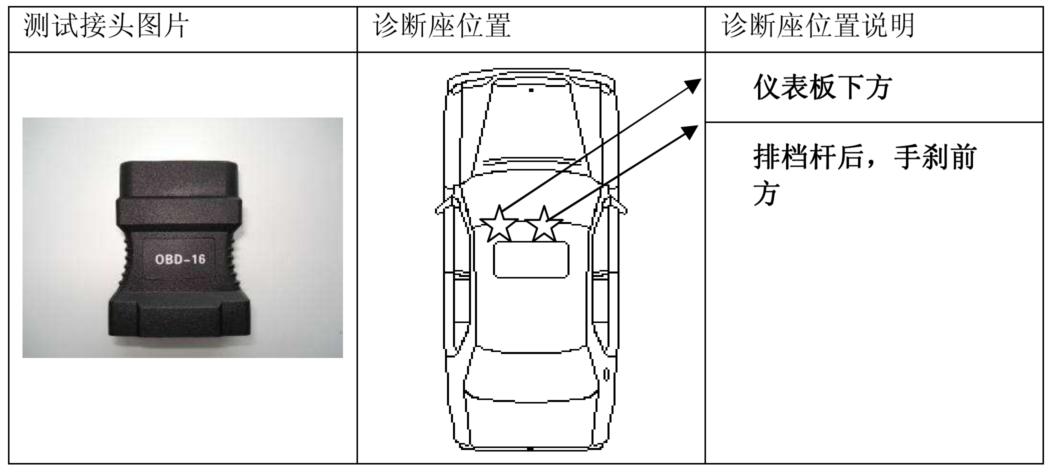


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		诊断座位于发动机左边保险丝盒内（注只能测试发动机）2PIN 接头
		诊断座位于驾驶室仪表板保险丝盒内（需拆开装饰板）
		诊断座位于仪表板右下方，油门踏板上方

4.3.4.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.3.5 欧宝车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		仪表板下方
		排档杆后，手刹前方



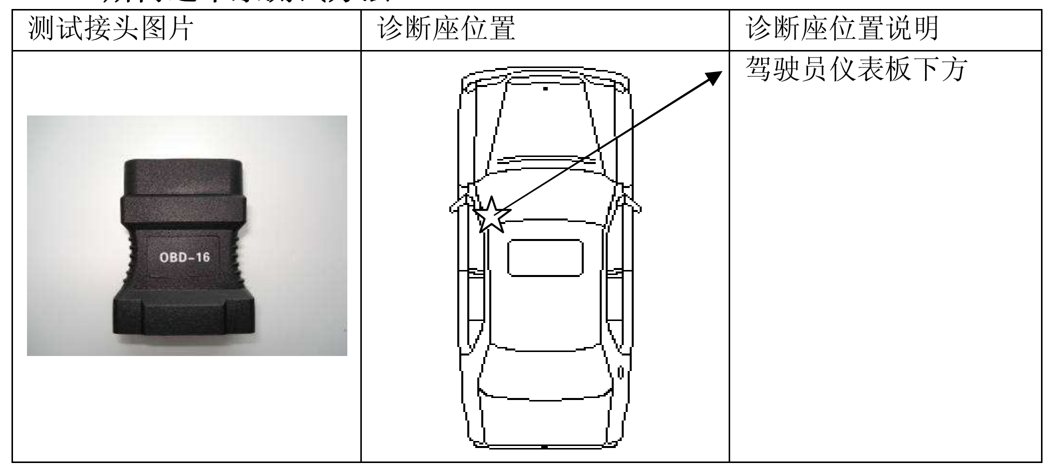
4.3.5.1 欧宝车系诊断座位置、形式及测试接头选择

欧宝威达诊断座位于排档杆后方，选用[OBD-16]接头

4.3.5.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.3.6 斯柯达车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		驾驶员仪表板下方

4.3.6.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.3.7 奥迪车系测试方法

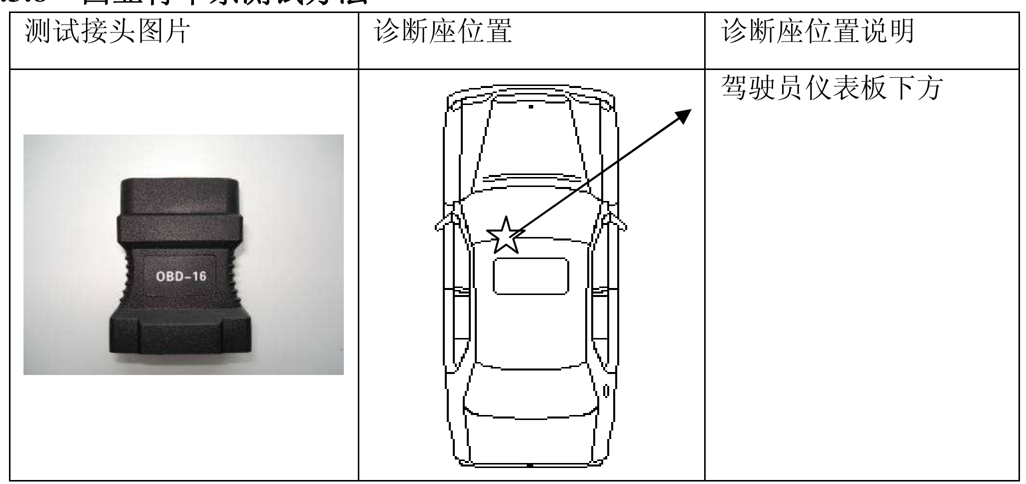


测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室左后侧，2+2PIN
		中控台下方
		仪表板左下侧

4.3.7.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.3.8 西亚特车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		驾驶员仪表板下方

4.3.8.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.3.9 奔驰车系测试方法



测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		发动机室左侧
		发动机室右侧
		仪表板下方

4.3.9.1 奔驰车系系诊断座位置、形式及测试接头选择



Benz 560SEL 129 底盘，发动机室右侧，38PIN，选用[BENZ-38]测试接头



Benz 300SEL 140 底盘，发动机室右侧，38PIN，选用[BENZ-38]测试接头



Benz C180，发动机室右后侧，38PIN，选用[BENZ-38]测试接头



Benz S320 140 底盘，发动机室右侧盖板下，38PIN，选用[BENZ-38]测试接头



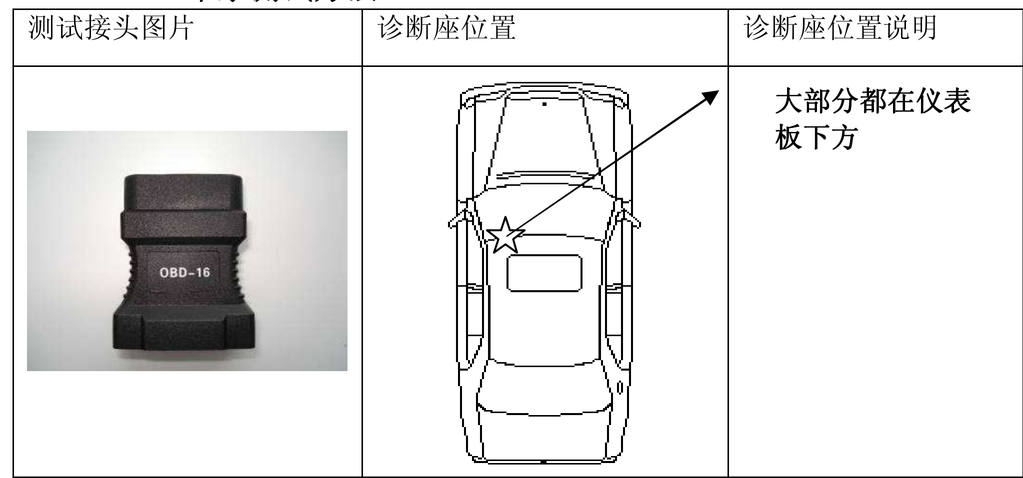
Benz S320，220 底盘，仪表板下，16PIN，选用[OBD -16]测试接头

4.3.9.2 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

4.4 其它车系测试方法

4.4.1 OBDⅡ车系测试方法

测试接头图片	诊断座位置	诊断座位置说明
		大部分都在仪表板下方

4.4.1.1 操作界面说明

参考第三章测试方法发动机电控系统基本测试方法操作界面说明

第5章 常见问题处理方法

V30 彩屏诊断仪是一种高科技电子诊断产品，是车博仕所有员工的智慧结晶。但现代汽车技术发展日新月异，这就必然会在使用过程中出现一些问题，包括软硬件方面和操作方法以及与汽车相关的问题。当出现了问题，请您仔细查看 V30 彩屏诊断仪使用说明书和车博仕网站说明，如乃无法解决请与我们客服联系。

1）问：V30 彩屏诊断仪系列产品分几个版本，各版本能测试那些车？
答：V30 彩屏系列产品分三个版本分别是：全球版、超值版、实用版。
全球版程序包括所有的车型。
超值版程序与全球版比较，缺进口宝马、奔驰车的测试程序。
实用版程序包括国产车（含合资车）：如一汽大众、上海大众、东风雪铁龙、天津一汽、通用五菱、奇瑞汽车、广州本田、东南汽车、东风风行、海南马自达、北京现代和 OBDⅡ等。

2）问：网站上提供的下载程序，有几个版本，该下载哪一个？
答：我们在程序下载中心挂网的程序，包含了最新的版本以及之前的版本，用户可以选择最新的版本进行下载升级，新版本的程序已经包含了旧版本程序的所有内容，所以不需再重复下载安装旧版本程序。

3）问：新 SD 卡要不要格式化，格式化选择什么模式？
答：新 SD 卡最好是格式化后再使用，防止 SD 卡中有其它的病毒程序。在格式化时请选择 FAT32 模式。

4）问：解码器屏幕上显示 ERROR 字样怎么办呢？

答：如果屏幕上显示 ERROR 字样，可能原因：第一在升级下载程序时没有下载显示程序和升级。第二是 SD 卡没有插到位，把 SD 卡取出来重新插入。第三是 SD 卡有问题使解码器读不到 SD 卡。

5）问：为什么选择车型图标进入诊断程序版本后屏幕显示 DISPIAY 字样呢？

答：如果屏幕显示 DISPIAY 字样，是那一款车的程序在升级时没有升级好，重新登录车博仕网站 http://www.autoboss.net/下载那一款车的程序，再升级就可以了。

6）问：为什么丰田阁瑞斯我从仪表板处诊断座进入诊断系统进不了 ABS、SRS 系统？
答：丰田阁瑞斯共有三个诊断座每个诊断座可进入的系统是不同的，在仪表板处诊断座 16PIN 接头只能发动机，其他二个诊断座在发动机室蓄电池旁边是 16PIN 和 22PIN 接头分别进入 ABS、SRS 系统。很多汽车诊断座是这样设计的，在测车时请仔细查找汽车相关资料。

7）问：主机开机在进入车辆诊断系统时，主机不显示诊断程序版本信息，进入系统无法测试任何系统

答：此现象为主机内部诊断程序资料丢失造成无法测试车辆，可以重新登录车博仕网站 http://www.autoboss.net/下载丢失的诊断程序。

主机诊断程序资料丢失的原因主要有：

1、主机在进入系统检测时维修工人对车辆断电，主机诊断在通讯时进入死菜单。
2、主机正在对车辆进行检测，维修工操作检测仪开关进行强行关机。
3、检测完车辆后，主机没有退出主菜单，就操作开关关机。

8）问：V30 彩屏诊断仪如何进入别克车系进行检测？

答：由于别克车系不同年份生产的车辆有不同系统配置，加大了车辆检测的难度，为了解决进错系统导致检测到的故障不准确。V30 根据车辆 VIN 码制作了 V30 的诊断系统。具体的操作方法如下：

1、主机用主测试线连接 OBD-II 到车辆的诊断座上（通用系列车型的诊断座位于仪表板的左下方或者右下方）。
2、打开点火开关至 ON 档位置。
3、打开车博仕 V30 彩屏主机开关，依次选择[国产车]→ [上海通用]→如[V3.1]→[确定] →[诊断] →然后根据菜单提示和 VIN 码进行选择，VIN 码的第十位表示年份，第四位表示车型。

9）问：哪些车更换电脑板之后需要进行匹配或者编程？

答：越来越多的车在更换电脑板后需要进行匹配或编程，比如奔驰、宝马、大众等系列的车一般都需要重新编程，特别是更换发动机 ECU。

10）问：如何正确进入宝马车系检测？如何区分车辆底盘号码、生产年份？

答：测试前要先知道车型系列、底盘类型，车辆的这些信息全部可以从车辆的 VIN 码上获取，（宝马的 VIN 码一般位于引擎室右侧减振器支架上）然后根据菜单的选项进行选择。

11）问：如何正确进入奔驰车系检测？进入系统如何识别底盘号码？发动机型号？

答：测试前要先知道车型、底盘号、年款、汽油机或柴油机、左方向盘或右方向盘，（这些信息都可以通过车辆 VIN 码上获取，奔驰的 VIN 码一般位于车辆左侧或右侧 B 柱的外侧）然后根据菜单的选项进行选择。

12）问：进入系统检测到未定义故障码是什么原因？

答：故障码分两大类：一类是通用故障码；一类是厂家自定义的故障码。未定义的故障码，属于厂家未向外界公开的自定义码，此时需根据故障码号查找原厂维修手册。

13）问：检测仪连接车辆后可以开机，但是无法进入系统是什么原因？

答：检测仪连接车辆后可以开机，只能说明诊断座有电源输出，并且连接良好，但不能保证车辆的诊断座有信号输出，ECU 损坏或信号线路故障，往往会出现此类

现象。

14）问：用检测仪进入系统检查到系统正常，但是发动机会有明显的故障现象，如何处理？

答：车载诊断系统无法监控所有部件，特别是机械部件，只能通过各个传感器的组合来评价系统的工作状况，而且车载诊断系统的监控重点是尾气排放，如果发动机的故障未影响到尾气排放，且系统中所有受控的参数都在有效范围内，则车载诊断系统无法诊断出故障。

15）问：V30 彩屏诊断仪升级后进去开机后第一个画面的“自检”变成“升级完成”、“PC 联机”变成“序号” 等等，是什么问题？

答：出现这种现象是把 V30 彩屏诊断仪升级客户端安装在 SD 卡里了。升级客户端只能安装在 PC 电脑里。只要把“Vehicles 和 Print”文件夹保留其它全部删除，再去升级显示程序即可。

16）问：国产长安汽车、昌和汽车、哈飞汽车内有很多电控系统如何正确区分所要检测的系统？

答：可先查看 ECU 的标贴，再根据标贴上的型号选择菜单。

17）问：菜单中出现带 CAN-BUS 车辆和不带 CAN-BUS 车辆，如何对车辆的系统进行区分？CAN-BUS 系统是什么概念？有什么好处？

答：采用 CAN-BUS 通讯方式的车辆，在其诊断座的 6 脚和 14 脚，可用电压表测出 2—3V 电压。CAN-BUS 通讯方式属于局域网通讯方式，具有高速、高效等特点，并可节省布线及共享传感器数据等优点。

18）问：V 系列主机什么情况下要进行屏幕校准？为什么要进行屏幕校准？不进行屏幕校准对 V 系列设备有什么负面影响？在操作时不用触摸比用手操作可不可以？有什么区分？

答：当触摸位置与屏幕的激活位置偏差过大时，需要进行屏幕校准。若不进行屏幕校准的话，对操作的准确性影响较大。虽然用手也可以激活触摸屏，但用手操作达不到触摸笔准确，且容易弄脏屏幕。

19）问：红旗 488 发动机清洗节气门或者更换节气门后出现怠速不稳、发抖、转速高等故障现象，该故障现象如何处理？

答：需要对节气门进行重新匹配。匹配的方法是改变发动机ＥＣＵ编程号码。允许修改的范围是（０００01－０００07）。

20）问：如何区分大众车系装配的是第二代防盗还是第三代防盗系统？第二代防盗匹配时应该了解哪些信息，第三代应该了解哪些信息？

答：查看防盗系统的系统信息，如果看到的是类似于“Immo-ID VWZ7Z0W0648696”的信息，则车辆采用的是第二代防盗（在早期的非美国车型上可能是第一代防盗）；如果看到的是类似于“″WVZKB58001H231169 VWZ7Z0W0648696”的信息，则车辆采用的是第三代防盗，前 17 位数字是 VIN，后 14 位数字是防盗系统 ID。

21）问：数据流在汽车检测时有什么功能？如何判断车辆的正确数据流和病态数据流？

答：数据流有助于判断故障，可以从病态数据流中找到故障点。可以参考数据流的标准值进行判断。

22）问：哪些车系的节气门在清洗或者发动机大修后需要做设定？为什么有的不需要做设定的车型的节气门在清洗后出现怠速偏高是什么原因？如何排除？

答：一般装配有电子节气门的车辆才需要做设定。清洗后怠速偏高，是由于节气门原先太脏影响了进气量，清洗后进气量增加，导致怠速升高，丰田车系碰到这种情况无需要进行维修，行驶一段时间后，燃油调整功能会自动进行调整。大众系列车型的节气门匹配的通道号码有三个（通道号码０９８、０６０或者０６３），如果不能分清楚不带ＥＰＣ的车型可以试着输入通道号码０６０或者０９８，如果输入一个通道号码，仪器的菜单显示［正在调整－－－－－－－系统调整ＯＫ］那么这个车型的通道号码就是输入的号码，如果仪器菜单无反应则换用另个通道号码。带ＥＰＣ的发动机通道号码是０６３，输入０６３后仪器菜单会出现［正在调整－－－－－－－系统调整ＯＫ］。对于日产车则需要进入发动机系统进行怠速［自学习］即可。

23） 问：为什么有时屏幕程序点不动了？是不是解码器的问题？

答：如果解码器出现这种情况，是因为解码器死机了。像电脑一样，但是只要你重新开机就可以了，同样也不是解码器的问题。

24） 问：大众系列 ABS 系统带 ESP 系统在进行拆装方向机系统后需要进行重新设定，各个设定的通道号码分别是多少？都是什么作用？

答：大众系列车型 ABS 控制单元基本设定通道号码

进入系统菜单	通道号码	设定内容
基本设定	001	用于液压单元排气
基本设定	040	用于纵向加速度传感器 G251 切断，以便于在滚子测试台上测量发动机功率
基本设定	060	用于对转向角传感器进行零点平衡，然后试车
基本设定	063	用于对横向加速度传感器-G200 进行零点平衡，然后试车
基本设定	066	用于对制动压力传感器-G201 进行零点平衡，然后试车
基本设定	069	用于对纵向加速度传感器-G251 进行零点平衡
基本设定	093	用于试车，主要测试转向传感器-G85、-G200、-G202、-2G01 等传感器信号的可靠性

25） 问：V30 彩屏诊断仪显示程序版本号在哪可以看到，是不是每次升级都要升显示程序？

答：

1、V30 彩屏显示程序版本号可在开机后屏幕下方一个“版本信息”按键获取。点击“版本信息”按键，出现“硬件版本、软件版本、序列号、出厂日期、初始密码”，其中“软件版本”后面显示的就是该机子的显示程序的版本号。

2、升级新车型程序时不需要每次升级显示程序：只要你的显示程式版本号跟网上挂的是一致的就不需要升级。

26）问：V30 彩屏诊断仪升级前需要做些什么？

答：V30 彩屏如果没升级好，开机后机子会出现提示：\Storage card\display.exe not found or corrupted!此时你需要做的是对 V30 重新升级。而升级的条件就是要使用机子的序列号和密码。所以我们在升级前需要做以下两件事：

1、将序列号和密码记录下；

2、将 SD 卡里的内容全部备份在你的 PC 电脑里。

27）维修帮助功能使用方法：

- **如何进行数据流录制及回放？**
- **如何获取数据流波形显示？**
- **如何获取维修指导帮助信息？**

答：请参考 3.2 章节。

2010.第一版

深圳市车博仕电子科技有限公司
地址:深圳市福田区车公庙天安科技创业园大厦B座11楼
邮编：518040
总机：0755-8219 3298
传真：0755-8832 3012
服务热线：400-830-5028
网 址：http://www.autoboss.net